

Counter part - Janice Fort

WHITE & CASE

LIMITED LIABILITY PARTNERSHIP

601 THIRTEENTH STREET, N.W.
SUITE 600 SOUTH
WASHINGTON, D.C. 20005-3807

TELEPHONE: (1 - 202) 626-3600
FACSIMILE: (1 - 202) 639-9355

DIRECT DIAL: (202) 626-3651

UNITED STATES

LOS ANGELES
MIAMI
NEW YORK
WASHINGTON, D.C.

EUROPE

BRUSSELS
BUDAPEST
HELSINKI
ISTANBUL
LONDON
MOSCOW
PARIS
PRAGUE
STOCKHOLM
WARSAW

AFRICA

JOHANNESBURG

ASIA

ALMATY
ANKARA
BANGKOK
BOMBAY
HANOI
HO CHI MINH CITY
HONG KONG
JAKARTA
SINGAPORE
TOKYO

MIDDLE EAST

JEDDAH
RIYADH

LATIN AMERICA

MEXICO CITY
SAO PAULO

May 14, 1998

Ms. Janice Fort
Recordation Section, Room 704
Surface Transportation Board
1925 K Street, N.W.
Washington, D.C. 20423-0001

RECORDATION NO. 21407 FILED

MAY 14 '98 4-29 PM

RECORDATION NO. 21407-A FILED

MAY 14 '98 4-29 PM

Prumay
RECEIVED
SURFACE TRANSPORTATION
BOARD
MAY 14 4 29 PM '98

Dear Ms. Fort:

Enclosed for Recordation pursuant to 49 C.F.R. § 1177, herewith please find an original and one true copy of each of (a) an Unlimited First Priority Mortgage Agreement under the General Means of Communication (the "Industrial Mortgage"), dated as of June 23, 1997, by and between TFM, S.A. de C.V., as Mortgagor, and The Chase Manhattan Bank, as Collateral Agent and (b) a Sale Purchase Agreement (the "Purchase Agreement"), dated as of January 31, 1997, by and between Grupo Transportación Ferroviaria Mexicana, S.A. de C.V., as Buyer, and the United Mexican States, as Seller. The original documents each are accompanied by a translation. Unless otherwise defined herein, all capitalized terms used herein shall have the respective meanings provided such terms in the Industrial Mortgage.

The Industrial Mortgage and the Purchase Agreement constitute a primary document and a secondary document, respectively, under 49 C.F.R. § 1177.1.

Any notice requests or communications regarding the enclosed documents or the recordation thereof should be sent to the parties to the documents:

(a) If to the Mortgagor:

TFM, S.A. de C.V.
Genova 2-203, Cd. Juarez
06600 Delegación Cuauhtémoc
México, D.F.

Ms. Janice Fort

Page 2

(b) If to the Secured Creditors:

The Chase Manhattan Bank, in its capacity as
Collateral Agent
270 Park Avenue
New York, NY 10017-2070

Pursuant to the Industrial Mortgage, the Mortgagor provides a security interest in all equipment, vehicles and all railcars, locomotives and all other rolling stock.

The Mortgaged Assets described in the immediately preceding paragraph are described in the list attached to the Purchase Agreement, which sets forth as of the effective date of the Purchase Agreement all relevant information regarding such Mortgaged Assets, including, without limitation, type of equipment whether locomotives, cars or rolling stock, A.A.R. mechanical designations and identifying marks. To the extent the Mortgagor acquires any Mortgaged Assets after the effective date of the Purchase Agreement and a detailed description of such newly acquired Mortgaged Assets is required to perfect a security interest in such newly acquired Mortgaged Assets, the Mortgagor shall submit to your office for recordation a new schedule listing all relevant information regarding such newly acquired Mortgaged Assets. Attached please find the most recent TFM car list.

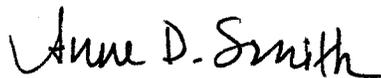
In addition to the enclosed documents, pursuant to, and in accordance with, 49 C.F.R. § 11773(c), enclosed is a \$52.00 check as payment for the recordation fee prescribed in 49 C.F.R. § 10022(f)(84). Please return the original of each of the enclosed documents and any extra copies not needed by the Commission for recordation in the enclosed envelope addressed to the undersigned.

The short summary to appear in the index follows:

The mortgage provides a security interest in all equipment, vehicles and all railcars, locomotives and all other rolling stock.

Please call if there are any questions.

Sincerely,



Anne D. Smith

ADS:stp

Enclosures

RECORDATION NO. _____ FILED

MAY 14 '98 4-29 PM

RECORDATION NO. 21407 FILED

MAY 14 '98 4-29 PM

[CONFORMED AND TRANSLATED
AS EXECUTED]

UNILATERAL FIRST PRIORITY MORTGAGE AGREEMENT
UNDER THE LAW ON THE GENERAL MEANS OF COMMUNICATION

-----Volume number 789-----

-----Public Deed number 33,448-----

At Mexico City, Federal District, on June 23, 1997, before me, Miguel Limón Díaz, notary public No. 97 of the Federal District, came Mr. Mario Alberto González Padilla, acting as general attorney-in-fact of TFM, S.A. DE C.V. (the "Mortgagor"), whom I know personally and who has the necessary legal capacity to assume obligations and execute contracts on behalf of the Mortgagor, pursuant to the following, Introduction, Antecedents, Representations and Clauses:

INTRODUCTION

This is a UNILATERAL FIRST PRIORITY MORTGAGE AGREEMENT UNDER THE LAW ON THE GENERAL MEANS OF COMMUNICATION (as amended, modified or supplemented from time to time, this "Mortgage") made by the Mortgagor for the benefit of the Secured Creditors (as defined below).

ANTECEDENTS

I. The Mortgagor is a Mexican corporation formed in conformity with the laws of the United Mexican States, by means of public document number 50,413, dated November 22, 1996, issued before Mr. Miguel Alessio Robles of Mexico City, Federal District, notary public number 19, which document is recorded in the Public Registry of Property and Commerce of First District of Monterrey, State of Nuevo Leon, under number 39, volume 429, book 3, Second Auxiliar of Commerce Companies' public deeds, Section Commerce, as of January 10, 1997.

II. The Mortgagor was originally formed under the name of Ferrocarril del Noreste, S.A. de C.V. and changed its corporate name to TFM, S.A. de C.V.

("TFM") and also changed its domicile from Monterrey City, State of Nuevo Leon to Mexico City, Federal District, by means of public document number 33,385, dated May 6, 1997, issued in Mexico City before the undersigned Mr. Miguel Limón Díaz, notary public number 97. Such document is recorded at the Public Registry of Property and Commerce under number 222,305, dated June 2, 1997.

III. The Constitution of the United Mexican States was amended in March 1995 to permit the privatization of each of the five railroad lines that comprise the Mexican National Railroad System.

IV. In August 1996, the Mexican government commenced an auction of 80% of the shares (the "Shares") of TFM, which holds a concession (the "Concession"), for 50 years (exclusive for 30 years) with an option for an additional 50 years, to operate rail freight service along the corridor between Mexico City and the U.S. border crossings of Matamoros, Tamaulipas and Nuevo Laredo, Tamaulipas (the "Northeast Railroad").

V. Grupo Transportación Ferroviaria Mexicana, S.A. de C.V. ("Grupo TFM"), originally named Transportación Ferroviaria Mexicana, S. de R.L. de C.V., was declared the successful bidder for the Shares in December 1996 for a purchase price of approximately US\$1.475 billion, with the Mexican government owning the remaining 20% of the shares of the Mortgagor.

VI. Grupo TFM paid approximately US\$560 million on January 31, 1997, representing the first installment (40%) of the purchase price for the Shares, and Grupo TFM must pay approximately US\$840 million, representing the balance (60%) of the purchase price for the Shares on or before July 31, 1997.

VII. The Mortgagor, Grupo TFM, various lenders from time to time party thereto (the "Banks"), Morgan Stanley Senior Funding, Inc., as syndication agent and as arranger (the "Syndication Agent"), The Chase Manhattan Bank, as administrative agent (the "Administrative Agent") and as representative of the Secured Creditors (as defined below) hereunder (the "Collateral Agent"), and Merrill Lynch Capital Corporation, as documentation agent (the "Documentation Agent"), have entered a Credit Agreement (as amended, modified or supplemented from time to time, the "Credit Agreement"), dated as of June 23, 1997, providing for (i) the making of (x) US\$325,000,000 aggregate principal amount of term loans (the "Senior Secured Term Loans"), the proceeds of which Senior Secured Term Loans shall be used by the Mortgagor to make a contribution to Grupo TFM pursuant to the Association in Participation Agreement (*Asociación en Participación*), dated June 23, 1997, between the Borrower and Grupo TFM, which contribution shall be used by Grupo TFM to

make a payment for the acquisition of the Shares, (y) US\$150,000,000 aggregate principal amount of revolving loans and letters of credit (the "Senior Secured Revolving Loans" and, together with the Senior Secured Term Loans, collectively, the "Loans") pursuant to a revolving credit facility, the proceeds of which Senior Secured Revolving Loans shall be used by the Mortgagor for general corporate purposes, and (ii) the issuance of, and participation in, Letters of Credit as contemplated therein (the Banks, the Syndication Agent, the Administrative Agent and the Documentation Agent are herein collectively called the "Bank Creditors").

VIII. The Mortgagor may at any time and from time to time enter into one or more Interest Rate Protection Agreements or Other Hedging Agreements with one or more Banks or any affiliate thereof (each such Bank or affiliate, even if the respective Bank subsequently ceases to be a Bank under the Credit Agreement for any reason, together with such Bank's or affiliate's successors and assigns, if any, collectively, the "Other Creditors," and together with the Bank Creditors, the "Secured Creditors").

IX. A copy of the concession title (the "Concession Title") granted by the Mexican government to the Mortgagor is attached hereto by me, the notary, to the appendix of this public deed under Annex "A", and a copy of which shall be attached under Annex "A" to the notarial copies (*testimonios*) hereof that may be issued.

X. A copy of the Acquisition Agreement signed by Grupo TFM with the Mexican government for the purchase of the Shares is attached hereto by me, the notary, to the appendix of this public deed under Annex "B", and a copy of which shall be attached under Annex "B" to the notarial copies (*testimonios*) hereof that may be issued.

REPRESENTATIONS

ONE. The representatives of the Mortgagor represent that the Mortgagor has executed the Credit Agreement, and as of the date hereof, the Mortgagor has no pending indebtedness and is not subject of any claims of a tax, labor or any other nature that might constitute a preferred encumbrance on its assets over the first priority mortgage to be created hereby unilaterally by the Mortgagor in favor of the Banks.

TWO. A description of the Credit Agreement is attached hereto by me, the notary, to the appendix of this public deed under Annex "C", and a copy of which shall

be attached under Annex "C" to the notarial copies (*testimonios*) hereof that may be issued.

THREE. The representatives of the Mortgagor represent that the Law on the General Means of Communication (the "Law") provides the following in Articles 92, 93, 94 and 95, and the Reglamentary Law (as defined below) provides the following in Article 13:

(a) The Law:

"Art. 92. Mortgages and other real encumbrances may be established on all the lines and vehicles, ships and other assets that form the system of the enterprise, or only on one part of its systems, for a term that in no event will cover the last tenth portion of the total time for which the concession has been granted, during which period the enterprise is subject to revisions."

"Art. 93. The mortgage covers, unless agreed otherwise:

- I. The concession;
- II. The means of communication or of transportation, with all of its appurtenances (*dependencias*), accessories and, in general, everything that belongs to it, provided the same has been constructed in connection with the concession;
- III. The fixed and movable material employed for the construction and exploitation, repair, renovation and maintenance of the means of communication or of transport and its appurtenances; and
- IV. Capital collected by the enterprise for the exploitation and administration of the means of communication or of transport, all cash on hand for the current exploitation, the credits arising directly from the exploitation and the rights granted to the enterprise by third persons."

"Art. 94. In the mortgage notarial deeds and in the mortgage debentures it should be mentioned that upon the termination of the concession, or in the cases referred to in Article 29 of this law, the assets shall revert to the proportional part that corresponds to same, in any event, shall pass to the Nation, with all of its appurtenances (*dependencias*) and accessories free of any encumbrance and responsibility, even in the event of obligations acquired before."

"Art. 95. The mortgage creditors do not have any right to block or obstruct the exploitation of the means of communication or of transport, and they also cannot oppose to the modifications or alterations that are made during the term of the mortgage as to the buildings, land, means and material of exploitation. Nevertheless, the mortgage creditors have the right to oppose to the sale of the line or of the system, to the sale of part of the material of exploitation and to the merger with other enterprises if there is a danger with respect to the security of the mortgage credits."

(b) The Reglamentary Law:

"Art. 13. The rights to goods and chattels under the concession, such as rails, ties (*durmientes*) and signals may be transferred when they have been replaced due to their use or characteristics.

With the prior authorization from the Ministry (of Communications and Transportation), concessionaires may encumber their rights under the concessions. The corresponding public deeds must express that under no circumstances may the public domain goods, which are the object of the concession, be encumbered and that, upon termination of the concession for any reason mentioned in Article 20 of this law, the public domain goods shall be reintegrated to the Nation."

FOUR. The Mortgagor owns 25% of the outstanding capital stock of Terminal de Valle de Mexico, S.A. de C.V. (the "Terminal Stock").

FIVE. The representatives of the Mortgagor represent and warrant that the legal definitions above transcribed and which are the subject matter of a mortgage include, without any restriction or limitation, all current and fixed assets of the Mortgagor used for the construction, exploitation, repair, operation and maintenance of the Concession (other than Public Domain Assets) and, specifically, all assets used in connection with communication and transportation, such as all cash, accounts receivable, inventories, investments, and any and all fixed assets and all other assets (including, without limitation and in any event, all vehicles, railcars, locomotives and rolling stock) of the Mortgagor (whether now owned or hereafter acquired), including in such definition the rights of the Concession and any other rights the Mortgagor might have now or in the future.

SIX. The representatives of the Mortgagor represent that the Mortgagor is obligated to make all and each one of the payments mentioned in the Credit Agreement, including without limitation principal, interest, penalty interest, fees and expenses.

SEVEN. The representatives of the Mortgagor represent that the Mortgagor will issue promissory notes (the "Notes") to the order of each of the Banks for the aggregate amount of its respective portion of the Loans.

EIGHT. The representatives of the Mortgagor represent that, in addition to the mortgage granted hereby on the Mortgaged Assets, other parties are required to execute the following documents to secure the obligations of the Mortgagor under the Credit Agreement:

- (a) a Holdings Guaranty, executed on the date hereof by Grupo Transportación Ferroviaria Mexicana, S.A. de C.V. for the benefit of the Secured Creditors.
- (b) a Pledge of Stock and Contractual Rights Agreement and a Contractual Promise to Pledge Future Assets, executed on the date hereof by Grupo Transportación Ferroviaria Mexicana, S.A. de C.V. for the benefit of the Secured Creditors.

NINE. The representatives of the Mortgagor represent that the Concession provides that any concessionholder may cause to exist liens and encumbrances on the rights derived from the Concession in accordance with Article 13 of the Reglimentary Law of Railroad Service (*Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario*) (the "Reglimentary Law"), in the understanding that it is made clear in this notarial instrument that under no circumstances shall the goods of public domain that are the subject matter of the Concession be encumbered and that, at the end of the Concession for any of the causes mentioned in Article 20 of the Reglimentary Law, the goods of public domain will be returned to the United Mexican States.

TEN. The Mortgagor has obtained all required authorizations from the Mexican Ministry of Communications and Transportation (*Secretaria de Comunicaciones y Transportes*) and all other relevant governmental bodies to encumber the Concession, copies of which authorizations are attached hereto by me, the notary, to the appendix of this public deed under Annex "D", and copies of which shall be attached under Annex "D" to the notarial copies (*testimonios*) hereof that may be issued.

ELEVEN. The representatives of the Mortgagor represent that under the Credit Agreement, The Chase Manhattan Bank, as Collateral Agent, will act, inter alia, on behalf and for the benefit of the Secured Creditors with respect to the Mortgaged Assets.

TWELVE. The representatives of the Mortgagor acknowledge that in order to secure the full and prompt payment when due (whether at the stated maturity, by acceleration or otherwise) of (i) all obligations and liabilities owed to the Bank Creditors (including, without limitation, the Senior Secured Term Loans, the Senior Secured Revolving Loans, all reimbursement obligations, and Unpaid Drawings with respect to Letters of Credit, all interest accruing thereon (even interest in excess of three years) and fees), (ii) all obligations and liabilities owed to the Other Creditors under, or with respect to, any Interest Rate Protection Agreement or Other Hedging Agreement (whether now in existence or hereafter arising) and (iii) all other obligations of the Mortgagor under the Credit Agreement or any other Credit Document (collectively, the "Secured Obligations"), the Mortgagor has decided to create unilaterally a first priority mortgage on the Mortgaged Assets pursuant to the terms hereof.

NOW, THEREFORE, the Mortgagor agrees to the following:

C L A U S E S

FIRST. (a) In order to secure the full and prompt payment and performance when due (whether at stated maturity, by acceleration or otherwise) of each and all of the Secured Obligations, including, by way of illustration and not by way of limitation, the payment when due of the Loans, the Notes, the Letters of Credit, obligations under Interest Rate Protection Agreements and Other Hedging Agreements, interest, penalty interest, fees, expenses and any accessories, the Mortgagor hereby creates in favor of the Secured Creditors a voluntary first priority mortgage (subject to clause First (b)) on all of the right, title and interest of the Mortgagor in, to and under all of the following, whether now existing or hereafter from time to time acquired: (i) the rights of the Concession referred to in Antecedent IV hereof, (ii) any and all assets and rights (other than Public Domain Assets) of the Mortgagor under the terms of Article 93 of the Law, as defined in Representation Three hereof and as further described in Representation Five hereof, (iii) any other asset, right or document arising therefrom or to be incorporated to the foregoing in the future, whether by operation of law or otherwise, including, without limitation, (a) each and every receivable, (b) all contracts, together with all contract rights arising thereunder, (c) all inventory, (d) all equipment, (e) all vehicles and all railcars, locomotives and all other rolling stock, (f) all marks, together with the registrations and right to all renewals thereof, and the goodwill of the business of the Mortgagor symbolized by the marks, (g) all patents and copyrights, and all reissues, renewals or extensions thereof, (h) all computer programs of the Mortgagor and all intellectual property rights therein and all other proprietary information of the

Mortgagor, including, but not limited to, trade secrets, (i) all other goods, general intangibles, chattel paper, documents, instruments and other assets of such assignor, (j) the cash collateral account and all moneys, securities and instruments deposited or required to be deposited in such cash collateral account, (k) all of the issued and outstanding shares of capital stock of any corporation (including, without limitation, the Terminal Stock) at any time owned by the Mortgagor, (l) all promissory notes from time to time issued to, or held by, the Mortgagor and (m) all proceeds and products of any and all of the foregoing (all of the above, collectively, the "Mortgaged Assets").

(b) Notwithstanding the foregoing, the mortgage created hereby (but only with respect to the assets described below in this sentence) shall be subject to any Liens as described in Section 9.01(vii) of the Credit Agreement to the extent such Liens encumber assets (x) acquired after the date hereof or (y) subject to Capitalized Lease Obligations, and which assets are (x) purchased with the proceeds of or (y) serve to secure the payment of, as the case may be, indebtedness incurred pursuant to Sections 9.04(xi) or (xii) of the Credit Agreement.

SECOND. The mortgage hereby created by the Mortgagor in favor of the Secured Creditors is granted in the terms of Articles 92, 93, 94 and other applicable provisions of the Law, and shall be construed to apply to all the Loans that may be made by the Banks to the Mortgagor under the Credit Agreement.

THIRD. The mortgage on the Mortgaged Assets secures fulfillment of all of the Secured Obligations without limitation. Therefore, the Mortgaged Assets shall not be released from the mortgage created hereby for as long as the Mortgagor has not fully complied with all of the Secured Obligations, regardless of whether the Mortgagor and/or any third party now or hereafter guarantees to the Secured Creditors fulfillment of all or part of the Secured Obligations through other mortgages, assignments in pledge or otherwise. To that and all other applicable legal effects, the Mortgagor hereby expressly waives the provisions of Article 2912 of the Mexican Civil Code for the Federal District (the "Civil Code") and the corresponding provisions of the civil codes of any other State of the United Mexican States where the Mortgagor owns or may in the future own property for purposes of the Mortgaged Assets and of any other security interests granted or that in the future may be granted to the Secured Creditors by the Mortgagor or any third party.

FOURTH. Without prejudice to the foregoing provisions, the mortgage created in Clauses First and Second above secures the full and prompt payment when due (whether at the stated maturity, by acceleration or otherwise) of (i) all obligations and liabilities owed to the Bank Creditors (including, without limitation, the Senior Secured Term Loans, the Senior Secured Revolving Loans, all reimbursement obligations and

Unpaid Drawings with respect to Letters of Credit, all interest accruing thereon (even interest in excess of three years of which due note shall be taken by the corresponding public registry) and fees) and (ii) all obligations and liabilities owed to the Other Creditors under, or with respect to, any Interest Rate Protection Agreement or Other Hedging Agreement (whether now in existence or hereafter arising) Notwithstanding the foregoing, it is expressly agreed that pursuant to Article 92 of the Law this mortgage does not include the last 10% of the total term of the Concession if the Mortgagor shall be subject to the condition of reversal of assets provided by law.

The Mortgagor hereby authorizes the Collateral Agent to carry out any and all steps and acts necessary to cause the registration of this Mortgage with the appropriate public registry or registries, as well as to carry out any and all filings with and give any notices to any authority or governmental instrumentality that the Collateral Agent shall deem necessary including, without limitation, the Mexican Ministry of Finance and Public Credit (*Secretaria de Hacienda y Crédito Público*).

FIFTH. If the Collateral Agent (on behalf of the Secured Creditors) exercises the rights of the Secured Creditors hereunder, the following provisions shall be observed:

- (a) the Collateral Agent (on behalf of the Secured Creditors) shall be empowered to determine the assets to be attached (*embargados*) among those covered by this Mortgage, without having to follow the order set forth in Article 1395 of the Code of Commerce (*Código de Comercio*) and in the corresponding provisions of the Federal Code of Civil Procedures (*Código Federal de Procedimientos Civiles*);
- (b) the Collateral Agent (on behalf of the Secured Creditors) or the depositary designated by the Collateral Agent (on behalf of the Secured Creditors) may take (or cause to be taken) immediate possession of the Mortgaged Assets and the attached assets (or any portion thereof); and
- (c) the depositary appointed by the Collateral Agent (on behalf of the Secured Creditors) shall pay, without a need of judicial authorization, with the proceeds of the Mortgaged Assets and attached property, any interest accruing on the Secured Obligations.

If the Collateral Agent (on behalf of the Secured Creditors) exercises the rights of the Secured Creditors hereunder, the Mortgagor expressly waives the right to be appointed as depositary of both the Mortgaged Assets and the attached assets (and any portion thereof).

SIXTH. The mortgage hereby created shall remain in effect until the date upon which the Total Commitments under the Credit Agreement and all Interest Rate Protection Agreements or Other Hedging Agreements have been terminated, no Note under the Credit Agreement is outstanding (and all Loans have been repaid in full), and all Letters of Credit have been terminated and all Secured Obligations then owing have been paid in full (except as provided at the end of the first paragraph of Clause Fourth hereof); provided that, pursuant to Article 94 of the Law, at the expiration of the term of the Concession, or upon forfeiture of the Concession, the Public Domain Assets will return to the United Mexican States (the "Nation") with all its accessories and without liens and encumbrances of any kind.

SEVENTH. For as long as the mortgage hereby created remains in effect, the Mortgaged Assets cannot be subdivided or otherwise modified, except as may be provided in the Credit Agreement, on the understanding that the mortgage hereby created and the Mortgaged Assets shall remain in effect on the Mortgaged Assets as a whole, regardless of whether said Mortgaged Assets have been subdivided or modified.

EIGHTH. As long as this Mortgage remains in effect, the Mortgagor shall maintain insurance with respect to the Mortgaged Assets as required by the Credit Agreement. The corresponding insurance policies shall name the Collateral Agent (on behalf of the Secured Creditors) as beneficiary thereof, and shall provide that the Mortgaged Assets are mortgaged to the Collateral Agent (on behalf of the Secured Creditors) pursuant to the terms of this public deed. If the foregoing is not complied with, the Mortgagor hereby irrevocably authorizes (but does not obligate) the Collateral Agent (on behalf of the Secured Creditors) to acquire the corresponding insurance policies and to charge to the Mortgagor the premium thereof together with delinquent interest at the average delinquent interest provided for in the Credit Agreement, all of which shall be payable by the Mortgagor to the Collateral Agent (on behalf of the Secured Creditors) on demand.

NINTH. The Mortgagor expressly undertakes to pay on time: (i) for any actions (*medidas*) or payments to be taken or made to obtain, extend or renew the licenses, permits, concessions and authorizations required by any authority or otherwise for the exploitation, holding or use of the Mortgaged Assets, and (ii) subject to the provisions of the Credit Agreement, any taxes, duties and other fiscal charges levied on the Mortgaged Assets. The Mortgagor shall prove to the Collateral Agent (on behalf of the Secured Creditors), at the request of the Collateral Agent (on behalf of the Secured Creditors), that the Mortgagor has taken such actions (*medidas*) or made such payments and is current in the payment of said taxes, duties and fiscal charges, and for that purpose it shall deliver to the Collateral Agent (on behalf of the Secured Creditors)

certified copies of the corresponding receipts duly sealed by the competent governmental agencies.

If the Collateral Agent (as agent for the Secured Creditors) shall make any payment on behalf of the Mortgagor for any such purposes, the Collateral Agent (as agent for the Secured Creditors) may demand reimbursement thereof from the Mortgagor, plus interest at the average penalty rate provided for in the Credit Agreement, from the date of payment thereof by the Collateral Agent (as agent for the Secured Creditors) up to the date on which it has been reimbursed in full, payable by the Mortgagor to the Collateral Agent (as agent for the Secured Creditors) on demand, and such reimbursements shall be deemed to be secured by this Mortgage.

TENTH. For purposes of Article 13 of the Reglamentary Law, it is provided herein that under no circumstances the goods of public domain object of the Concession shall be encumbered and that at the end of the Concession, for any of the causes mentioned in Article 20 of the Reglamentary Law, the goods of public domain will revert to the United Mexican States.

ELEVENTH. It is further provided according to the second paragraph of Section 4.1 of the Concession Title that the foreclosure on this Mortgage in no case grants the capacity of concessionholder to the creditor or to the third party awardee. It is further provided that for the Concession to be awarded to the mortgage creditors or to a third party it is required that the Mexican Ministry of Communications and Transports (*Secretaría de Comunicaciones y Transportes*) authorizes, by prior written consent, the assignment of rights of the Concession in the terms of Article 18 of the Reglamentary Law.

TWELFTH. To guarantee payment of the Secured Obligations and, therefore, of this Mortgage, the Mortgagor agrees to assign the rights and obligations contained in the Concession to the Secured Creditors or to any third-party awardee, subject to the prior authorization from the Mexican Ministry of Communications and Transports.

THIRTEENTH. Without prejudice to the foregoing, in the event the Concession is terminated for any of the causes mentioned in paragraphs III, IV and VI of Article 20 of the Reglamentary Law, and at that time there are financial obligations outstanding contracted by the Mortgagor for the purpose of using the goods and assets which are the subject matter of the Concession, the following shall apply:

- (a) the Mexican Ministry of Communications and Transports, if it so deems appropriate in view of public interest, shall intervene in the operation of the railroad and the rendering of the railroad services.

- (b) in the preceding case and subject to what is provided in the Budget of Expenses of the Federation (*Presupuesto de Egresos de la Federación*) and other applicable dispositions, or rather in the event that it is decided to grant to a third party the concession on the railway, the earnings derived from the operation and use of same shall continue to support the financial commitments contracted by the Mortgagor for the exploitation of the Concession, provided that the corresponding financing has been applied for the implementation of the work project that are built along the railway and relative to the properties which are directly related to the rendering of the railroad service.

FOURTEENTH. It is further provided that the Concession is non-transferrable and that the concessionholder, in this case the Mortgagor, is only authorized to assign, in whole or in part, the rights and obligations established in the Concession, in accordance with the terms set forth in Article 18 of the Reglamentary Law.

FIFTEENTH. (a) (i) Within 30 calendar days following the date of execution of the Credit Agreement, a complete Spanish translation of such Credit Agreement acceptable to the Mortgagor and the Collateral Agent (as agent for the Secured Creditors) shall be notarized (*protocolizada*) indicating in the corresponding public deed (*escritura pública*) that: (y) such translation is a translation into Spanish of the Credit Agreement and that the Mortgagor irrevocably agrees to be bound by such translation, and (z) that the Mortgagor waives, to the fullest extent permitted by applicable law, any right to appeal or contest such translation; and (ii) at any time, the Collateral Agent may (but shall be under no obligation to) file a first notarial copy (*primer testimonio*) of the public deed (*escritura pública*) for registration with the Public Registry or Registries where this Mortgage has been registered as an anotación marginal of the Mortgage.

(b) If the Mortgagor and the Collateral Agent (as agent for the Secured Creditors) cannot come to a mutually acceptable translation into Spanish of the Credit Agreement within the term mentioned in paragraph (a) above, the translation shall be carried out by an official court translator (*perito traductor*) appointed by the Mortgagor and the Collateral Agent (as agent for the Secured Creditors).

(c) The Mortgagor hereby irrevocably agrees (i) that upon completion of a Spanish translation of the Credit Agreement pursuant to paragraphs (a) or (b) of this Clause Fifteenth, the terms of such translation shall supersede any description of the provisions of the Credit Agreement contained herein, and (ii) that upon the notarization (*protocolización*) referred to in paragraphs (a) or (b) of this Clause Fifteenth, the Credit

Agreement translated into Spanish as provided therein shall be deemed reproduced as if inserted *verbatim* in this instrument.

(d) The Credit Agreement shall be in the English language. Except in connection with the direct enforcement of the Credit Agreement in Mexico as required by Mexican law, any non-English translation of the Credit Agreement shall have no legal validity.

SIXTEENTH. The Mortgagor shall bear exclusively all of the expenses arising from the preparation, execution and delivery of this instrument and any other instrument issued in connection herewith, including all taxes, duties, expenses and fees incurred by virtue of the execution hereof or thereof and the registration in the corresponding Public Registry of the first notarial copy (*primer testimonio*) hereof or thereof and in any other registry, if necessary.

SEVENTEENTH. Capitalized terms used herein but not otherwise defined herein shall have the meaning provided in the Credit Agreement.

EIGHTEENTH. All moneys collected by the Collateral Agent upon any sale or other disposition of the Mortgaged Assets, together with all other moneys received by the Collateral Agent hereunder, shall be applied to the payment of the Obligations in the manner provided in Clause TWENTY-FOURTH of the Pledge Agreement.

NINETEENTH. The execution hereof does not constitute a novation, amendment, payment, satisfaction or extinction of any of the Secured Obligations.

TWENTIETH. All notices, requests, demands, directions, consents and other communications given or sent under this instrument shall be in writing, including telex or telecopier, and mailed (return receipt requested) or telegraphed, telecopied or delivered to the applicable party at its address or telecopier number indicated at the end of this clause, or with respect to any party, at such other address as such party may designate by written notice to the other parties. Notices shall be deemed to have been received, if given by telecopier, on possession of an acknowledgement of receipt; if delivered by hand, at the time of such delivery; and if delivered by mail, on possession of evidence of delivery to the respective addressee. The Mortgagor designates as its domicile Génora 2-203 Colonia Juárez, Delegación Cuauhtémoc C.P. 06600 México D.F., United Mexican States.

TWENTY-FIRST. The mortgage created hereby shall be governed by the Law on General Means of Communications of the United Mexican States.

TWENTY-SECOND. For everything pertaining to the interpretation and performance of this mortgage instrument, the Mortgagor hereby expressly and irrevocably submits to the jurisdiction of the Federal courts sitting in Mexico, Federal District, United Mexican States, expressly waiving the jurisdiction to which it may be subject by virtue of its present or future domicile or otherwise.

TWENTY-THIRD. (a) The Mortgagor's obligations hereunder to make payments in Dollars shall not be discharged or satisfied by any tender or recovery pursuant to any judgment expressed in or converted into any currency other than Dollars, except to the extent that such tender or recovery results in the effective receipt by the Agents, the Collateral Agent or the respective Bank of the full amount of Dollars expressed to be payable to the Agents, the Collateral Agent or such Bank under this Agreement or the other Credit Documents. If for the purpose of obtaining or enforcing judgment against the Mortgagor in any court or in any jurisdiction, it becomes necessary to convert into or from any currency other than Dollars (such other currency being hereinafter referred to as the "Judgment Currency") an amount due in Dollars, the conversion shall be made at the dollar equivalent thereof (as quoted by the Administrative Agent or if the Administrative Agent does not quote a rate of exchange on such currency, by a known dealer in such currency designated by the Administrative Agent) determined, in each case, as of the day immediately preceding the day on which the judgment is given (such Business Day being hereinafter referred to as the "Judgment Currency Conversion Date").

(b) If there is a change in the rate of exchange prevailing between the Judgment Currency Conversion Date and the date of actual payment of the amount due, the Mortgagor covenants and agrees to pay, or cause to be paid, such additional amounts, if any (but in any event not a lesser amount) as may be necessary to ensure that the amount paid in the Judgment Currency, when converted at the rate of exchange prevailing on the date of payment, will produce the amount of Dollars which could have been purchased with the amount of Judgment Currency stipulated in the judgment or judicial award at the rate of exchange prevailing on the Judgment Currency Conversion Date.

(c) For purposes of determining the dollar equivalent or any other rate of exchange for this Clause, such amounts shall include any premium and costs payable in connection with the purchase of Dollars.

TWENTY-FOURTH. The Mortgagor represents, warrants and agrees that the activities contemplated by the provisions of this Mortgage are commercial in nature rather than governmental or public, and therefore represents, warrants and agrees that it is not entitled to any right of immunity on the grounds of sovereignty or otherwise

with respect to such activities or in any legal action or proceeding arising out of or relating to the Mortgage. To the fullest extent permitted by applicable law, the Mortgagor, in respect of itself, its process agents, and its properties and revenues, hereby irrevocably agrees that, to the extent that it or any of its respective properties has or may hereafter acquire any right of immunity, whether characterized as sovereign immunity or otherwise, from any legal proceedings, whether in the United States, Mexico or elsewhere, to enforce or collect upon the Loans or any Document or any other liability or obligation related to or arising from the transactions contemplated by any of the Documents, including, without limitation, immunity from service of process, immunity from jurisdiction or judgment of any court or tribunal, immunity from execution of a judgment, and immunity of any of its property from attachment prior to any entry of judgment, or from attachment in aid of execution upon a judgment, the Mortgagor hereby expressly waives any such immunity, and agrees not to assert any such right or claim in any such proceeding, whether in the United States, Mexico or elsewhere.

-----LEGAL CAPACITIES:-----

By means of the public deed number 33,434 dated as of June 14, 1997, Mr. Mario Alberto González Padilla evidences before me, the undersigned notary public, the certification of the minutes of the general extraordinary shareholders meeting of TFM, S.A. de C.V. held on April 18, 1997, and declares that the powers of attorney-at-law granted to him therein have not been revoked either modified and that the company he represents has the sufficient capacity to enter this agreement.

A copy of the above certified public deed is attached hereto by me, the notary, to the appendix herein under Annex "E", in ten pages.

The appearing representative declares to be Mexican by birth and to be original of Mexico City with domicile therein in which was born on April 10, 1958, married, industrial engineer and with offices in Génova 2-203 Colonia Juárez, Delegación Cuauhtémoc C.P. 06600 México D.F.

Finally, I, the undersigned notary public, attest that all the information submitted herein before agrees with the authentic documents; that I know the person who appears as representative and has the necessary legal authority; and that after having explained the value and legal consequences of this public instrument which I have read and

pursuant to the signature given before me, I authorize the contents therein.

González (signed). Michel Limón D. (signed). The seal of authorization.

Mexico City, June 23, 1997.

* * *

I. OPERATIVE DOCUMENTS:

9. Borrower Industrial Mortgage (§5.12; Ex. H), together with:

Annex A: Concession Title
Annex B: Acquisition Agreement
Annex C: Credit Agreement Description
Annex D: Authorizations

(ii) English translation.

ANNEX A

CONCESSION TITLE

See attached.

[Illegible stamp and illegible signatures on each page

... a Concession granted by the Federal Government through the Department of Communications and Transportation to Ferrocarril del Noreste S.A. de C.V. pursuant to the following background information and terms:

BACKGROUND INFORMATION

On March 2, 1996, the amendment to paragraph four of Article 28 of the Political Constitution of the United States of México to replace the rules governing the exclusive participation of the State in providing railroad services by other rules that make it possible for individuals to participate, was published in the Official Journal of the Federation, and as a result of that, the Railroad Service Regulatory Law was promulgated on May 12 of the same year for the purpose of establishing the fundamental regulatory framework for this activity.

The Interdepartmental Disincorporation Committee approved the program for carrying out the restructuring of the railroad system by means of agreement dated July 18, 1996, which consisted of the regional break-up of the Mexican railroad system in order to form three trunk lines, pacific-north, northeast and southeast, as well as an interconnection services and maneuvers terminal in Valle de México.

The Audit and Administrative Development Department, by means of Agreement published in the Official Journal of the Federation dated _____, 1996, allocated the properties that comprise the general railroad communications line of the Northeast to the Department of Communications and Transportation, as well as the properties in which the facilities for providing auxiliary services are located, so that this office could grant the respective concessions and permits on said property, in accordance with the terms set forth by the Railroad Service Regulatory Law.

The Treasury and Public Credit Department, subject to a favorable opinion of the interdepartmental Financing Expenses Committee, authorized the establishment of a majority - owned company, Ferrocarril del Noreste. S.A. de C.V., whose corporate purpose largely consists in the operation and use of a general railroad communications line and the provision of railroad services.

Ferrocarril del Noreste was established as an open-ended corporation (S.A. de C.V.) in accordance with Mexican laws, as set forth in public instrument number _____ dated _____, 1996, drawn up in the presence of Lic. Miguel Alessio Robles Landa, notary public number 19 of the Federal District, the first copy of which is being registered in the Public Trade Registry of Monterrey, Nuevo León. The company elects as its domicile to receive notifications the one located at _____.

Lic. Ramiro Sosa Lugo is the general attorney-in-fact of the company, as set forth in the public instrument mentioned in the preceding paragraph, which grants him powers for administrative acts and which have not been revoked or amended in any way whatsoever and are sufficient for entering into this instrument.

Based on the foregoing, pursuant to the provisions set forth in Articles 36, subparagraphs I, VII, VIII, XXIV, XXV and XXVII of the Organic Law of the Federal Government; 20 to 26 and 41 of the General State Property Law; 6 subparagraphs I, II and IV, 7, 9, 10, 11, 12 and others relative to the Railroad Service Regulatory Law; 12 of the Regulations of same and 5, subparagraphs XI and XVIII of the Internal Regulations of the Department of Communications and Transportation, this Department grants this concession in accordance with the following

TERMS

Chapter I Definitions and Purpose

1.1 Definitions. For the purposes of this concession, the following meanings shall be understood:

Properties:	The properties of the public domain mentioned in numbered paragraph 1.2.2 which, since they are separate from the general railroad communications line, are also subject to a concession in accordance with the terms set forth in this instrument.
Concessionaire:	The holder of the rights stipulated in this instrument.
Law:	The Railroad Service Regulatory Law.
Regulations:	The Regulations of the Railroad Service.
Department:	The Department of Communications and Transportation.
Auxiliary Services:	Those provided by the Concessionaire by virtue of the permits stipulated in this concession and which are indicated in Annex Five.
Railroad:	The general railroad communications line described in numbered paragraph 1.2.1 of this instrument.

The other terms that are used in this instrument shall have the meanings assigned them in the Law and in the Regulations, unless they have a different meaning in this instrument.

1.2 Purpose. The following concessions are granted hereunder:

1.2.1 The general railroad communications line, which corresponds to the Northeast trunk line described in Annex One and whose configuration, surface areas, boundaries and routes are listed in Annex Two, **with the exception of the areas specified in Annex Four**, as well as the operation and use of same.

The general railroad communications line includes the railroad, the right of way, the traffic control and the signals for the railroad operation.

1.2.2 The properties of the public domain described in Annex Three, with the exception of the surface areas mentioned in Annex Four, as well as the use, development and exploitation of same, and

1.2.3 The provision of the public railroad freight transportation service.

The Concessionaire may also provide public railroad freight transportation service to the other trunk lines, other short routes or branch lines of the Mexican Railroad System, provided that it has passage rights and haulage rights.

1.3 Auxiliary Services. This concession includes the permits for providing the auxiliary services that are indicated in Annex Five, in accordance with the terms and conditions that are stipulated in this instrument and in the aforementioned Annex.

1.4 Limits of the Concession Rights

1.4.1 The rights referred to in numbered paragraphs 1.2.1 and 1.2.2 are granted exclusively for the term of this instrument.

Traffic control of the Buenavista-Huehuetoca stretch is not included in the provisions set forth in the preceding paragraph, for which the Concessionaire of the Railroad Terminal of Valle de México shall be responsible for implementing. As long as the Concessionaire carries out the work projects and makes the investments referred to in numbered paragraph 2.5, traffic control of the Huehuetoca-Querétaro stretch shall also be carried by the Concessionaire of said Terminal.

The Concessionaire may not use, develop or exploit the Railroad and the Properties covered by this concession for purposes other than those contained in numbered paragraphs 1.2 and 1.3, unless it has the authorization of the Department.

1.4.2 This instrument confers exclusive rights on the Concessionaire to provide the public railroad transportation services referred to in the last paragraph of numbered paragraph 1.2.3 for a period of thirty years as of the effective date of this instrument, with the exception of passage rights and haulage rights that are listed in numbered paragraphs 1 to 7 of Annex Nine and in numbered paragraph 2.13 of this concession.

The Department may grant concessions to third parties or rights to other Concessionaires so that they may provide public railroad transportation service in the Railroad mentioned in numbered paragraph 1.2.1, in accordance with the following terms:

1.4.2.1. With respect to passenger services, at any time,

1.4.2.2. With respect to freight services, when the Concessionaire ceases to have exclusive rights, provided that this is economically and technically feasible,

that is in keeping with the international trends in the railroad regulations, and there is reciprocity, especially in the case of international agreements.

The Department shall decide as required in accordance with the terms set forth in Chapter III of this instrument.

1.5 Applicable Legislation. The operation and use of the Railroad, the use, development and exploitation of the Properties; the provision of the public railroad freight transportation service and auxiliary services, shall be subject to the Law and the Regulations of same, the General State Property Law, the General Ecological Balance and Environment Protection Law, the Federal Economic Competition Law and international treaties, laws, regulations, decrees and official Mexican norms.

The Concessionaire agrees that if the legal precepts and administrative provisions referred to in the preceding paragraph are repealed, amended or supplemented, it shall at all times still be subject to the new legislation and the new legal and administrative provisions that are issued in this matter as of the moment they enter into effect.

Chapter II

Provision of Railroad Services

2.1 Equity in the provision of services. The Concessionaire undertakes to provide railroad services to users who so request, permanently and consistently, under fair and non-discriminatory conditions with respect to opportunity, quality and price and in accordance with the terms of the provisions set forth in Chapter VIII, Instrument Three of the Regulations.

2.2 Terminal or Interconnection Services. With regard to all the interconnection points with railroads belonging to other Concessionaires or with connecting railroads from other countries, the Concessionaire must provide terminal or interconnection services, under fair and non-discriminatory conditions with respect to opportunity, quality and price. Any difference in the opportunity of the service or in the application of rates must be based on specific circumstances that determine the differences established.

2.3 Efficiency and Safety Standards. The Concessionaire shall be held liable by the Department for which the public railroad freight transportation service and other auxiliary services are provided, in accordance with the efficiency and safety factors that are specified in Annex Six, which shall be reviewed and, if applicable, amended by the Department every five years.

2.4 Business Plan. The Concessionaire must at the very least comply with the investment commitments established in the business plan which, as Annex Seven, forms an integral part of this instrument, and which must be updated every five years, by submitting the respective documentation to the Department, on the understanding that said updating must not have the effect of reducing the investment or the commitments stipulated in the original business plan, unless by written authorization of the Department.

The business plan shall be confidential in nature and shall remain as such in the Department's register.

2.5 Work Projects. The Concessionaire may carry out modification of the Railroad or Properties if the purpose of said modifications is to modernize, reconstruct, upkeep or maintain said Railroad or Properties, or to improve the efficiency or quality of the railroad service, on the understanding that the distribution lines corresponding to the Buenavista-Querétaro dual electrified line must not be made inoperational.

Within a maximum term of two years as of the legal effect of this instrument, the Concessionaire must carry out the required work projects and make the required investments in order for traffic control for the dual electrified line to be done separately in the Querétaro-Huehuetoca and Huehuetoca-Buenavista stretches, so that the Concessionaire can carry out traffic control for the first stretch indicated. The second stretch shall be operated by the Concessionaire of the Valle de México Railroad Terminal. However, both Concessionaires may agree that the operation be carried out separately, provided that there are no technical or operational obstacles for the efficient and safe operation of the Railroad and provision of the service, in which case they must obtain the approval of the Department.

The upkeep and maintenance of the dual electrified line from Buenavista to Querétaro is entirely the responsibility of the Concessionaire.

All the work projects that are carried out on the Railroad shall immediately become and form part of the public domain of the Federation, regardless of the term of this instrument and the Concessionaire shall, with respect to same' have the rights and obligations conferred on him by the provisions specified in numbered paragraphs 1.4.1, 1.4.2 and 1.5.

The Concessionaire undertakes to carry out the work projects in accordance with the detailed design approved by the Department. Once these are concluded, the specific characteristics, configuration and dimensions of work projects carried out shall be added to Annex Two.

2.6 Telecommunications and Systems. The Concessionaire must have the telecommunications services and systems necessary for the efficient operation of the traffic control centers. For such purpose, the Concessionaire may install a private telecommunications network and its own systems or else, contract with authorized third parties. In any case, the applicable provisions in the area of telecommunications must be complied with and, if applicable, the corresponding authorization from the Department must be obtained in accordance with Article 34 of the Law.

The telecommunications services and systems must be interconnected with the entire Mexican Railroad System network.

2.7 Protection of the Environment. The Concessionaire must comply with the legal, regulatory and administrative provisions as well as with the applicable international treaties, with respect to ecological equilibrium and environmental protection.

The Concessionaire shall be responsible for the damages which, in the ecological and environment protection area **are caused as of the conclusion of the delivery-acceptance process and which derive from acts or omissions under its responsibility**, in accordance with the applicable laws and provisions in this matter, and the provisios set forth in Annex Eight.

Thus, the Concessionaires shall be responsible for carrying out corrections, modifications and surface and infrastructure work projects for the supply depots and shops it operates, which are required in order to comply with the legislation in this matter.

Ferrocarriles Nacionales de México and, secondarily, the Federal Government, shall be liable for the damages, court costs, penalties and obligations which might result in this matter prior to the delivery-acceptance process or after the conclusion of same, if they are a consequence of acts or omissions prior to said process, in accordance with the terms and conditions established in the aforementioned Annex Eight.

In the event that as a result of the amendments in any legal or administrative system in the ecological or environment protection area, obligations or commitments arise other than those established in the legislation currently in effect, Ferrocarriles Nacionales de México and the Federal Government shall in no case be under an obligation to compensate or refund or in any way pay the Concessionaire for the work done, work projects, preparation work, or modifications of any kind that the latter must carry out in connection with the operations or activities subject to this license, or pay any amount that the Concessionaire disburses for such reason and shall not be responsible to him or to third parties.

Modifications to the contamination standards of soils, subsoils or the phreatic mantle derived from legislative changes or administrative changes that are made subsequent to the effective date of this instrument shall be exempt from the stipulations set forth in the preceding paragraph, in which case the liability and restoration, as well as the damages, court costs, penalties, civil, administrative and criminal obligations shall be the responsibility of Ferrocarriles Nacionales de México and, secondarily, of the Federal Government, with respect to acts or omissions that might have had their origin or cause prior to the entering into effect of this concession, in accordance with the terms and conditions stipulated in the aforementioned Annex Eight.

2.8 Urban Development. In the execution of work projects carried out by the Concessionaire with respect to the Railroad and the Properties subject to this concession within the boundaries of a population center, it must comply with the stipulations set forth in the legislation, programs and zoning in connection with urban development.

2.9 Properties with historical, cultural or artistic value. With respect to the Properties granted in the concession that have an historical, cultural or artistic value and which are mentioned in Section I of Annex Four, registered as historical monuments with the National Anthropology and History Institute, the Concessionaire must at all times abide by the provisions of the Federal Law on Archeological, Artistic and Historical Monuments and Zones and the

regulations of same, as well as the other applicable provisions for the due conservation and protection of said Properties.

The Concessionaire shall be responsible for the preservation and conservation of the Properties mentioned in the preceding paragraph and so it may at no time change the nature of the property in question and it must obtain the corresponding permit for any modification or intervention, as appropriate, from the National Anthropology and History Institute, the National Institute of Fine Arts, or the National Museum of Mexican Railroads and the authorization of the Department.

The Concessionaire shall also be responsible for the preservation and conservation of the Properties that are listed in Section I of Annex Four, which are in the process of being registered, and so at no time may it alter the nature of the property in question and it must obtain the authorization of the Department for any modification or intervention. In the event that said Properties are declared to be of historical, cultural or artistic value, the provisions of the preceding paragraphs shall apply.

2.10 Contracting of Third Parties. In order to operate and use the Railroad and provide public railroad freight transportation service as well as auxiliary services, the Concessionaire may contract the technical support of third parties. Similarly, the Licensee may contract third parties for the implementation of the work projects as well the conservation and maintenance of the Railroad and the Properties.

In any event, the Concessionaire shall be solely responsible to the Department and third parties for the operation and use of the Railroad, as well as for providing the railroad services, and shall be held liable for damages which, if applicable, are caused by the third parties with whom it contracts.

2.11 Appointment of a Technical Manager. The Concessionaire undertakes to appoint, prior to the start of operations, a manager in charge of the operation of the Railroad and of providing the public railroad freight transportation service and other railroad services, who shall have the necessary powers to commit the Concessionaire before the Department with respect to said operation and provision of services.

The Department must be notified in writing of any change of manager or of his powers within ten working days following such occurrence.

2.12 Services to Communities. The Concessionaire cannot refuse to transport water to those communities which, based on their geographical and demographical characteristics, on the understanding that it is not the responsibility of the Concessionaire to supply water to said communities.

Users of the transportation services mentioned in this numbered paragraph must [illegible] the corresponding considerations.

2.13 Other Services. The Concessionaire undertakes to transport the mail as part of the freight services it provides to transport persons and goods intended for rescue and salvage operations as

well as personnel and members of the armed forces. In this latter case the right of passage must be granted to their railroad equipment.

The terms for providing services and the aforementioned right of passage, as well as the corresponding considerations and responsibilities shall be determined in accordance with the terms and conditions agreed to by the parties. In the event that the parties do not reach an agreement, the Department shall decide as required in accordance with the provisions of Articles 111 to 114 of the Regulations.

2.14 Interruption of Service. In those cases where the terms established in the Law and the Regulations authorize the Concessionaire to cease operating a stretch of the Railroad or provide public railroad freight transportation service permanently, the Department may grant a concession to third parties to operate the stretch of the Railroad or provide the service that is interrupted, and in any case, the provisions of Chapter III of this instrument shall apply.

In the cases referred to in the preceding paragraph, the stretches of the Railroad and the Properties relative to the interrupted service, if applicable, shall revert to the Nation in accordance with the terms of numbered paragraph 5.4 and the Concessionaire shall not be entitled to any refunds of the considerations that it might have paid due to the drawing up of this instrument or the investments made.

2.15 Rate Schedules. The Concessionaire shall freely set the rate schedules, which must be registered and applied in accordance with the terms stipulated in the Law and the Regulations. In the event that rates higher than the amount registered are collected from users it must reimburse them the difference with respect to the registered rates, and pay, with respect to said difference, an interest at a rate equal to that established by the Revenue Law of the Federation for the fiscal year that corresponds for the cases involving the delay in the payment of tax credits.

In applying the rate schedules, the Concessionaire must refrain from carrying out tie-in sales, price discrimination or making cross subsidies.

The foregoing is without prejudice to the applicable penalties in accordance with the law and the Regulations and other applicable provisions.

2.16 Procedures. In the event of an Act of God or force majeure, the Department shall be authorized to impose bans on the operation and use of the Railroad as well as on the provision of railroad services, in accordance with the terms established in the Law and the Regulations.

In the event of a natural disaster, war, serious change in the public order or if imminent danger is anticipated for national security or the country's internal peace, the Department may also establish procedures with regard to the operation and use of the Railroad, as well as in the provision of railroad services, if in its judgment, these are sufficient to handle the needs derived from said events, in accordance with the terms established in the Law and the Regulations.

2.17 Insurance. The Concessionaire undertakes to take out the insurance policies which must be contracted in accordance with the terms of the Law and the Regulations, as well as to keep them in effect.

Chapter III

Concessions and Permits to Third Parties

3.1 Concessions to Third Parties. In the event that the Department, in accordance with the stipulations set forth in numbered paragraphs 1.4.2 and 2.14 of this instrument and other applicable provisions, seeks to grant Concessions to third parties, it must listen to the Concessionaire so that it can state what it is entitled to.

The Department shall decide as required in accordance with the provisions in the Law and the Regulations and other applicable provisions.

The Concessionaire shall be obligated to grant passage and haulage rights to persons to whom the Department, pursuant to the provisions set forth in this numbered paragraph, grants a concession, in accordance with the terms stipulated in the following numbered paragraph.

The foregoing is such on the understanding that the Concessionaire shall be obligated to provide all the facilities required so that the passenger transportation service is in compliance with the corresponding schedules.

3.2 Haulage Rights and Passage Rights. The Concessionaire shall be obligated to grant haulage rights and passage rights in accordance with the terms and conditions indicated in Annex Nine.

The Concessionaire is also entitled to be granted passage rights and haulage rights in accordance with the terms and conditions indicated in Annex Ten and numbered paragraph 2.13 of this instrument.

The terms, conditions and considerations in accordance with which the agreements with respect to the passage rights and haulage rights referred to in this numbered paragraph are entered into, shall be established in accordance with the provisions set forth in the law and the Regulations.

3.3 Other Authorizations and Permits. The Department may grant permits or authorizations to third parties and to Federal Government agencies, so that they can provide the auxiliary services referred to in Article 15 of the Law as well as so that they can carry out installations and work projects on the Railroad as mentioned in the aforementioned Articles 15 and 34 of the Law.

The Concessionaire undertakes to allow the construction of any of the aforementioned installations or work projects, provided that the provision of railroad services is not adversely affected, whether by preventing, interfering or putting at risk the safety of the Railroad, the provision of the public railroad transportation service, and if applicable, the auxiliary services.

In this case, the Concessionaire shall provide permit holders or authorized persons with the necessary assistance for the implementation of the aforementioned work projects or installations, for which it shall establish the schedule and timetables within which third parties can implement the respective work projects, and the Concessionaire shall have the right to receive a consideration for the services it provides, in accordance with the stipulations established in the Law and the Regulations.

Chapter IV

General Provisions

4.1 Liens. The Concessionaire may establish liens on the rights derived from this Concession, in accordance with the provisions set forth in Article 13 of the Law.

In the cases in which the establishment of liens on the rights derived from this concession is authorized, it must be established that, in addition to the stipulations set forth in the second paragraph of Article 13 of the Law, the execution of said guarantee shall in no case grant the capacity of Concessionaire to the creditor or the third-party awardee. In order for the concession to be awarded to the creditor or third party it shall be necessary for the Department to authorize the assignment of rights in accordance with the terms of Article 18 of the Law.

In order to guarantee payment of the liens, the Concessionaire may undertake in a corresponding agreement to assign the rights and obligations contained in this instrument to the creditor or third-party awardee, with the proviso that it obtain the prior authorization of the Department in accordance with the stipulations set forth in the preceding paragraph.

Without prejudice to the foregoing, in the event that this concession ends for any of the causes mentioned in subparagraphs III, IV and VI of Article 20 of the Law and at that time there are financial obligations contracted by the Concessionaire for the purpose of using the properties and services covered in this instrument and pending execution, the following shall apply:

4.1.1 The Department, if it so deems appropriate in view of the public interest, shall intervene in the operation of the Railroad and the provision of auxiliary services.

4.1.2 In the preceding case, **or rather in the event that it is decided to grant a concession of the Railroad to a third party**, the earnings derived from the operation and use of same shall continue to support the financial commitments contracted by the Concessionaire for the use of this concession, provided that the corresponding financing has been applied for the implementation of the work projects that are built along the Railroad and relative to the Properties, which are directly related to the provision of the railroad service.

4.2 Assignments. This instrument is nontransferable and the Concessionaire alone may assign, in whole or in part, the rights and obligations established in same, in accordance with the terms of the stipulations set forth in Article 18 of the Law.

4.3 State Participation of Foreign Governments. For the purposes of the provisions set forth in Article 19 of the Law, the shareholding carried out by companies with state participation of foreign countries, which are not considered authorities by the internal legislation of the country of origin and which has legal capacity and their own equity, shall not be considered as a shareholding by a government or foreign State, provided that said investment is made in limited voting shares or on a minority basis in common stock representing the Concessionaire's capital stock, and possession of same does not grant them, either directly or indirectly, control of said interest.

4.4 Nationality. The Concessionaire shall not have more rights than those granted it by Mexican laws. Consequently, the Concessionaire in whose capital foreign investors have a stake, hereby expressly promise not to invoke the protection of any foreign government, under penalty of losing, should they do so, the rights covered by this instrument to the Mexican Nation.

4.5 Reserve for Labor Liabilities. The Concessionaire undertakes to establish a reserve to cover contingent labor liabilities that are caused during the term of this instrument, which must be established with strict compliance with the provisions set forth by Bulletin D3 of the Mexican Institute of Public Accountants.

4.6 Considerations of the Federal Government. The Concessionaire shall pay the Federal Government for a single use right which the Department shall make known and which must be paid in accordance with the terms notified by the Department.

Moreover, as of the effective date of this concession, the Concessionaire shall pay the Federal government for the rights which the Federal Dues Law establishes for the operation and use of the properties of the public domain covered by the concession and the provision of public railroad transportation services, in accordance with the terms and with the schedule stipulated in same.

4.7 Accounting. The Concessionaire must use a uniform accounting system that makes it possible to separate the different costs.

In applying the rate schedules, the Concessionaire shall be obligated to separate the component that originated abroad from that generated in México, and keep all costs associated with each segment consistent.

4.8 Audit. The Concessionaire undertakes to pay the corresponding fees in accordance with the Federal Dues Law for the audit to which it shall be subject in accordance with Article 57 of the Law.

Chapter V

Effective Term and Termination

5.1 Effective Term. This concession shall be in effect for fifty as of the date of conclusion of the process by which the Railroad and the Properties mentioned in Annexes Two and Three are awarded and accepted, or as of July 16, 1997, whichever occurs first.

The Concessionaire may request an extension of the effective term of this instrument in accordance with the terms of Article 11 of the Law.

The Concessionaire shall have a period of six months as of the date of the conclusion of the award and acceptance process to obtain all the registrations, permits and authorizations considered in the Law and the Regulations that are necessary for the implementation of the activities covered by the concession, except as referred to in the provisions of Articles 46, paragraph two and 50 last paragraph of the Law relative to the registration of rate schedules and the taking out of insurance, respectively.

The Concessionaire shall have the support of the Department to obtain the registrations, permits and authorizations mentioned in the preceding paragraph, on the understanding that it must comply with the requirements established in the applicable provisions.

Until such time as the agreements for the haulage and passage rights are entered into with respect to the Huehuetoca-Buenavista stretch, the conservation and maintenance of the dual electrified line of said stretch, which is referred to in numbered paragraph 2.5, paragraph three, shall be paid for in proportion to the use that is made of it in the terminal of Valle de México.

5.2 Amendment of Terms. The terms established in this instrument may be reviewed and amended by agreement of the Department and the Concessionaire in accordance with the Law and the Regulations and other applicable provisions.

5.3 Termination. This concession shall terminate for any of the causes stipulated in Articles 20 and 21 the Law.

5.4 Reversion. At the completion of this concession, regardless of the cause, the Railroad and Properties, as well as all the work projects and improvements carried out by the Concessionaire and which are linked to same, shall revert to the Nation in good operating condition in accordance with the respective official Mexican norms and without any cost whatsoever for the Federal government, with only the natural and reasonable wear and tear derived from suitable use, and so, should this not be the case, the Concessionaire shall, for its account, make the repairs that are required at the time of returning same, or failing that, shall compensate the Federal Government for damages that the Railroad or the Properties might have sustained by reason of unsuitable use, or as a result of the deficient or inappropriate maintenance of same.

5.5 Right of First Refusal. In the event of termination of this concession and up to ninety days subsequent to said termination, if the Concessionaire seeks to dispose, in one or a series of acts, of over fifteen percent of the tractive equipment, over fifteen percent of the haulage equipment or over fifteen percent of the work equipment, from the inventory of railroad equipment, the Federal Government shall have the right of first refusal with respect to a third

party, under equal terms, provided that there is no other Concessionaire that is likely to provide the service, and the equipment and other properties mentioned are indispensable, in order for the Department to continue to provide same.

The Department shall decide as required, within a term of thirty working days as of the date the Concessionaire notifies it of its decision to transfer the cited properties. Should said period pass without the Department issuing a decision, it shall be understood that relative to said properties it has waived its right to exercise the right of first refusal.

5.6 Promise of Lease. In the event of an early termination or revocation of the concession, the Concessionaire undertakes to enter into a lease agreement with the Department with respect to the assets related to the services. Said obligations shall be in effect during the four months following the term or revocation of the concession.

The term of the lease agreement shall be for at least one year and shall be renewable automatically for equal periods and up to five years. The amount of the rent shall be determined at the judgment of experts, one appointed by the Concessionaire, the other by the Federal Government, and in the event of dissent, by a third party. In the event that the Concessionaire does not appoint an expert or an expert is not decided on, it shall be understood that it waives its right to appoint same and accepts on an unconditional basis, the opinion given by that expert appointed by the Department.

5.7 Competent Courts. In all matters relative to the interpretation and execution of this concession, except administrative matters which the Department is responsible for settling, the Concessionaire agrees to abide by the jurisdiction of the competent federal courts of the Federal District, and so both parties waive their rights to the forum which they might be entitled to by reason of their present or future domiciles.

5.8 Notifications. The Concessionaire undertakes to inform the Department in writing of any change of domicile during the term of this instrument, on the understanding that in the event no change is informed, the notifications shall become effective in the domicile mentioned in paragraph three of the background information.

5.9 Publication. The Concessionaire must, at its cost, handle the publication of this concession, without the Annexes, in the Official Journal of the Federation, within a period not to exceed sixty days as of the date this instrument is drawn up.

The exercise of the rights derived from this concession implies the unconditional acceptance of the terms of same by the Concessionaire.

México, Federal District, on _____, nineteen hundred ninety-_____.

ANNEX B

ACQUISITION AGREEMENT

See attached.

**SALE-PURCHASE AGREEMENT FOR SHARES MAKING UP THE CAPITAL STOCK
OF FERROCARRIL DEL NORESTE S.A. DE C.V.**

INDEX

WHEREAS

DECLARATIONS

I. OF THE SELLERS

II. OF THE BUYER

CLAUSES

FIRST.	<u>CONSENT AND OBJECTIVE.</u>
SECOND.	<u>PRICE.</u>
THIRD.	<u>PAYMENT.</u>
FOURTH.	<u>INTEREST.</u>
FIFTH.	<u>NON PAYMENT.</u>
SIXTH.	<u>ADVANCED PAYMENT.</u>
SEVENTH.	<u>METHOD AND PLACE OF PAYMENT..</u>
EIGHTH.	<u>DELIVERY OF TITLES AND PLEDGES ON SHARES.</u>
NINTH.	<u>GRACE PERIOD.</u>
TENTH.	<u>RECORD.</u>
ELEVENTH.	<u>EVENTS CAUSING ADVANCED TERMINATION.</u>
TWELFTH.	<u>NONCOMPLIANCE.</u>
THIRTEENTH.	<u>ELECTION OF A NEW BOARD, SUPERVISORY COMMITTEE AND DIRECTORATE.</u>

FOURTEENTH.	<u>PRICE ADJUSTMENTS.</u>
FIFTEENTH.	<u>LIABILITIES CLAIM.</u>
SIXTEENTH.	<u>CLAIMS TERM.</u>
SEVENTEENTH.	<u>OTHER ASSETS.</u>
EIGHTEENTH.	<u>INDEMNIFICATION.</u>
NINETEENTH.	<u>DELIVERY OF PROPERTY AND EQUIPMENT FROM THE RAILROAD COMMUNICATION LINE AND OF THE PROPERTY GRANTED, AND STARTUP OF OPERATIONS.</u>
TWENTIETH.	<u>PURCHASE AUDITING.</u>
TWENTY-FIRST.	<u>CLAIM APPLICABILITY.</u>
TWENTY-SECOND.	<u>LIMITATION OF THE CIRCULATION OF SHARES.</u>
TWENTY-THIRD.	<u>PUBLIC OFFERING OF THE SECOND BLOCK.</u>
TWENTY-FOURTH.	<u>ASSISTANCE FOR PUBLIC PLACEMENT.</u>
TWENTY-FIFTH.	<u>PLACEMENT OF SHARES.</u>
TWENTY-SIXTH.	<u>ACQUISITION OF THE SECOND BLOCK.</u>
TWENTY-SEVENTH.	<u>FREIGHT IN TRANSIT.</u>
TWENTY-EIGHTH.	<u>PROPERTY OWNED BY FERRONALES.</u>
TWENTY-NINTH.	<u>EXPENSES.</u>
THIRTIETH.	<u>ALIEN STATUS CLAUSE.</u>
THIRTY-FIRST.	<u>INTERPRETATION.</u>
THIRTY-SECOND.	<u>RESCISSION.</u>

THIRTY-THIRD.

JURISDICTION.

THIRTY-FOURTH.

DOMICILES.

**SALE-PURCHASE AGREEMENT FOR THE SHARES OF FERROCARRIL DEL
NORESTE**

ANNEXES

1. Copy of the free from liens certificate of the shares of the RAILROAD COMPANY.
2. Call to Bid.
3. Conditions.
4. Audited Financial Statements as of December 31, 1996 of the RAILROAD COMPANY.
5. Copy of the sale-purchase agreement of property and equipment.
6. Donation Agreement.
7. Powers of the representatives of the Federal Government and FERRONALES.
8. Articles of Incorporation of the BUYER.
9. Writing containing the powers of the representatives of the Buyer.
10. Concession title.
11. List of Offices.

Sale-Purchase Agreement for shares making up the capital stock of Ferrocarril del Noreste S.A. de C.V. (hereinafter referred to as the RAILROAD COMPANY) executed by the Treasury of the Federation (hereinafter referred TESOFE) on behalf of the Federal Government of the United States of Mexico represented by Pablo Escalante Tattersfield, Esq., Assistant Treasurer of Operations, on behalf of the Treasurer of the Federation, pursuant to Article 105 of the Interior Regulations of the Ministry of Finance and Public Credit, and Ferrocarriles Nacionales de Mexico (hereinafter referred to as FERRONALES), represented by Luis Antonio de Pablo Serna Esq. as the party of the first part (hereinafter the Federal Government and FERRONALES shall be referred to jointly as the SELLERS), and as the party of the second part Transportación Ferroviaria Mexicana, S. de R.L. de C.V. represented by attorneys Mario Mohar Ponce and Heladio Mejia Pericas (hereinafter referred to as the BUYER) with the appearance of the Ministry of Communications & Transportation (hereinafter referred to as the MINISTRY), represented by Dr. Aaron Dychter Poltolarek, Eng. Jose Serrano Segovia , Chairman of the Board of Directors of Transportación Maritima Mexicana, S.A. de C.V. and Mr. Landon H. Rowland, Chairman of the Board of Directors of Kansas City Southern Industries, Inc., and, as Privileged Witness, Architect Emilio Carrera Cortes, Public Property Commissioner of the Ministry of the Comptroller and Administrative Development, in accordance with the following whereas section, statements and clauses:

WHEREAS

1. By means of public document No. 50,413 dated November 22, 1996 drawn up before Miguel Alessio Robles Esq., public notary No. 19 of the Federal District, and recorded on

commercial folio No. 39, Volume 429, Book No. 3, Second Auxiliary, Corporate Documents, Commerce Section, of the Public Registry of Property and Commerce of the First District, Monterrey, Nuevo León, dated January 10, 1997, the RAILROAD COMPANY was founded.

Attached as Annex 1 is a copy of the free from liens certificate of the RAILROAD COMPANY, dated January 29, 1997 issued by the Public Registry of Property and Commerce of the First District of Monterrey, Nuevo León.

2. The RAILROAD COMPANY's minimum capital stock paid on the date of this contract is \$50,000.00 (fifty thousand pesos 00/100 national currency) represented by 5000 shares of which 1300 correspond to class I, series "A", sub-series "A-1", 740 shares to class II, series "A", sub-series "A-1", 710 shares to class II, series "B", sub-series "B-1", 510 shares to class III, series "A", sub-series "A-1", and 490 shares to class III, Series "B", sub-series "B-1".

The RAILROAD COMPANY's paid variable capital stock on the date of this contract is represented by 359,973,859 class I, series "A", sub-series "A-2" shares and 345,857,228 class I, series "B", sub-series "B-2" shares, 204,691,012 class II, series "A", sub-series "A-2" shares, 198,663,914 class II, series "B", sub-series "B-2", 141,166,215 class III, series "A", sub-series "A-2" shares and 135,630,286 class III, series "B", Sub-series "B-2" shares.

3. The corporate purpose of the RAILROAD COMPANY consists of the operation and use of a general railroad communications line which corresponds to the Northeast trunk railway, and the provision of the public rail transport services in the manner, and under the terms and conditions stipulated in the respective concession title (hereinafter referred to as the CONCESSION TITLE), as well as the provision of auxiliary services which are specified in the same.

4. The Inter-Ministry Disincorporation Commission (hereinafter referred to as the CID), in its meetings dated March 6 and July 24, 1996, resolved to approve the transfer of the shares representing 80% of the capital stock of the RAILROAD COMPANY, by means of public bidding, as well as, as the case may be, the placing of the remaining 20% in the securities market or its transfer to the BUYER under the terms of this contract.

The Federal Executive, via the Department of Treasury and Public Credit and in accordance with the provisions of the Federal Law of Parastatal Entities, authorized the transfer of the shares making up the RAILROAD COMPANY, by means of letter No. 101.361 of August 7, 1996.

5. FERRONALES resolved to proceed with the sale, via public bidding of the stocks representing its total participation in the capital stock of the RAILROAD COMPANY, to which end it agreed that the same should be bid in the same public bid in which the Federal Government would offer the shares it holds.

6. On August 9 and November 21, 1996, the call for bids and conditions and its amendments were published in the Official Gazette of the Federation (hereinafter referred to as the CALL FOR BIDS AND CONDITIONS), for the holding of a public bid for the shares representing 80% of the capital stock of the RAILROAD COMPANY (hereinafter referred to as the FIRST BLOCK).

The remaining 20% of the shares (hereinafter referred to as the SECOND BLOCK) shall be held by the Federal Government, so that it may, as the case may be, sell them within the twenty-four months following the sale of the present contract, by means of a public offer through the securities market, with the prior registration in the National Registry of Securities and

Exchange and the authorization of the National Banking and Securities Commission, or to sell them to the BUYER in accordance with the provisions of this agreement. The percentage of the capital stock which, in accordance with the terms of the present clause, represent the shares referred to as the SECOND BLOCK, may vary during the term of this contract, said variations being limited, as the case may be, to that which is specifically provided for in the same. Should this be the case, the term SECOND BLOCK shall continue to be deemed valid, but only with regard to the stocks representing the percentage of actual share held by the Federal Government in the RAILROAD COMPANY.

7. As a result of the bidding mentioned in the previous clause, the CID, on December 5, 1996, based on the bids submitted and the criteria established in the CALL FOR BIDS AND CONDITIONS, designated Transportación Ferroviaria Mexicana, S. de R. L. de C.V., as the winner of the bid, and notified it of such result on December 12, 1996.

8. The CALL FOR BIDS AND CONDITIONS as well as the proposal submitted by the BUYER, forms an integral part of the present contract as Annexes 2 and 3, respectively.

In order to make the decision, the documents and information submitted by the BUYER in their offer were considered, having considered other documents and communications for the issuing of its authorization, all of which helped to form the opinion of the parties in the execution of this contract.

DECLARATIONS

I. The SELLERS declare that:

(a) They are the sole and legitimate owners of all of the shares representing the capital stock of the RAILROAD COMPANY.

All of the shares are totally undersigned and paid for and are free of any liens and limitations of ownership whatsoever, with the understanding that all of the shares held by the Federal Government are deposited in the TESOFE in compliance with that stipulated in Article 76 of the Federal Treasury Service Act .

There are no purchase options in circulation, rights of appreciation of shares, optional instruments, convertible securities or other shares which may be converted to, or that have their value based on the common shares of the RAILROAD COMPANY, and there are no contracts pertaining to the issuance, sale or transfer of any capital market instrument or any other type of security of the RAILROAD COMPANY in existence.

(b) There exist no legal limitations whatsoever, nor does there exist any known cause which could generate same and which would restrict or impede the assumption and compliance with each and every obligation under its charge in accordance with the present contract, and that the procedures established by law for the sale of the shares of the FIRST BLOCK have been complied with.

(c) The financial statements on December 31, 1996. having been duly audited (hereinafter referred to as the FINANCIAL STATEMENTS), which are added to this contract as Annex 4, reasonably represent the financial situation of the RAILROAD COMPANY on said

date, in compliance with the generally accepted accounting principles in Mexico, which have been applied in a consistent manner and that from the date of said FINANCIAL STATEMENTS and the signing of the present contract, no subsequent event has occurred, nor does there exist a reason or motive which could bring about an event which would or could substantially affect the financial situation of the RAILROAD COMPANY in an adverse manner.

With the exception of that which is established in the FINANCIAL STATEMENTS, the RAILROAD COMPANY has, to its knowledge, no responsibilities or obligations of any kind (be they known or unknown and absolute, contingent, accumulated or of another kind) except for the responsibilities and obligations reflected or reserved in the exceptions of the FINANCIAL STATEMENTS.

- (i) The accounting books, minute books, books of stock holder entries and any other records of the RAILROAD COMPANY, which have been placed at the disposal of the BUYER are correct and are found to be complete and have been kept in compliance with normal business practices. The minute books of the RAILROAD COMPANY contain the precise and complete records of all of the meetings held and the resolutions adopted by the shareholders, the Board of Directors and the committees of the RAILROAD COMPANY's Board of Directors, and no meetings of any of said shareholders, Board of Directors or committees have been held without the corresponding minutes having been prepared and recorded in said books of minutes.

- (ii) The assets of the RAILROAD COMPANY include all of the properties, assets and rights needed for the provision of the public railroad freight transportation service as it is currently being provided .
- (iii) The RAILROAD COMPANY has not previously had, and up to the time of the signing of the present contract does not have, any employees.
- (d) It acknowledges that, on December 2, 1996, the RAILROAD COMPANY executed a sales-purchase agreement with the Federal Government reserving control of the property and equipment indicated in the same, a copy of which is attached as Annex 5 of the present agreement (hereinafter referred to as the CONTRACT FOR THE SALE OF GOODS AND EQUIPMENT).
- (e) The property and equipment which are the subject of the agreement referred to in the above clause were acquired by means of a donation agreement dated November 22, 1996, a copy of which is attached as Annex 6 of the present contract. Said donation was authorized by the Board of Directors of the National Railway of Mexico during its meeting of July 25, 1996 and by the Ministry of the Comptroller and Administrative Development by means of document No. UNAOPSPF/309/BM/1309/96, of November 14, 1996.
- (f) FERRONALES is a decentralized branch of the Federal Government created by the Organic Law of the National Railroad of Mexico on December 11, 1948, and published in the Official Gazette of the Federation on the 30th of the same month and year, and whose legal existence is recognized and continued by the new organic law dated December 5, 1984 and published in the Official Gazette of the Federation on January 14, 1985.

(g) The representatives of both the Federal Government and FERRONALES are sufficiently empowered to be obligated to comply with the terms of the present contract without the need for said authority to be modified or revoked in any way, as is stipulated in the documents added as Annex 7 to this contract.

(h) Neither the execution of this contract nor the performance of the same, shall directly or indirectly, (with or without the need for any notice of the same or the elapsing of any given period of time):

- (i) Contradict, enter into conflict with, or violate any of the provisions contained in any corporate document of the RAILROAD COMPANY of an organizational nature or any resolution of the Board of Directors or of the shareholders of the same;
 - (ii) Contradict, enter into conflict with or violate, or grant rights to any individual to refute this contract or the operations contemplated in the same, and
 - (iii) Contradict, enter into conflict with or result in the violation or non-compliance with any provision of, or grant to any person the right to declare non-compliance under or exercise its right to file claims under, or declare as canceled prior to its date of termination, or the execution of, or to cancel, terminate or amend, any contract of material import for the RAILROAD COMPANY.
- (i) There exist no civil, criminal or administrative suits, petitions, claims, hearings, procedures or pending investigations, to their knowledge, against the RAILROAD COMPANY or its assets with regard to the operations contemplated under the present document.

II. The BUYER declares that:

(a) It is a duly constituted company in accordance with the laws of the Mexican Republic by means of deed No. 32,732 dated July 12, 1996 issued and witnessed by Miguel Limón Díaz, Esq., notary public No. 97 of Mexico, Federal District and registered in the Public Record of Property and Commerce of Mexico , Federal District, in commercial folio No. 212314 on August 6, 1996. A copy of said writing is attached to the present contract as Annex 8.

(b) Its representatives are empowered with the authority to celebrate the present contract as is evidenced by writing No. 32,801 dated August 29, 1996 issued and witnessed by Miguel Limón Díaz, Esq. notary public No. 97 of Mexico, Federal District, without the registration information having been modified or revoked in any way and which is attached to the present contract as Annex 9.

(c) It is fully aware that the RAILROAD COMPANY is a newly formed company, is registered in the Federal Registry of Taxpayers, possesses the CONCESSION TITLE and that it shall fall to said company to complete all the necessary procedures for obtaining the remaining licenses and permits required for the fulfillment of the activities foreseen by its corporate objective and those which are the subject of the CONCESSION TITLE.

(d) It is fully aware of the scope and the terms of the documents regarding the RAILROAD COMPANY, in compliance with the statement included in its technical proposal and in particular the CONCESSION TITLE and the consideration provided for in the same; the corporate bylaws, the FINANCIAL STATEMENTS and the SALE-PURCHASE OF PROPERTY AND EQUIPMENT CONTRACT. The CONCESSION TITLE is attached as Annex 10.

(e) It reviewed all of the information pertaining to the bid which was the subject of the CALL FOR BIDS AND CONDITIONS, which was made available in the information room as well as the information which was provided in the form of prospectuses, answers to questions posed by the participants of said call for bids and which are provided in the so called "white book," interviews with the fiscal agent and with several officers of the MINISTRY and of FERRONALES and it visited the installations and the railroad which is the subject of the CONCESSION TITLE.

(f) It acts on behalf of itself alone as it declared in the bid it submitted during the bid, of which it was declared the winner, and it does not act on behalf of or in place of, or in any other way represents a third party if it has not so declared in its proposal.

Having so declared the parties agree to the following:

C L A U S E S

FIRST. CONSENT AND OBJECTIVE. The Federal Government by means of TESOFE and FERRONALES sell to the BUYER, and the BUYER receives and acquires, the number of shares which in each case is specified in this clause and that together represents 80% of the FIRST BLOCK of the capital stock of the RAILROAD COMPANY. The shares of the FIRST BLOCK are entirely undersigned and paid for, free of all liens and control limitations with the understanding that the shares of the FIRST BLOCK of the Federal Government are held on deposit with the TESOFE as per Article 76 of the Law of the Treasury Department of the Federation.

The shares of the FIRST BLOCK are acquired by the BUYER in the following manner:

<u>SELLER</u>	<u>BUYER</u>	<u>NUMBER OF SHARES</u>	<u>TYPE & SUB-SERIES</u>
Federal Government of the United States of Mexico	Transportación Ferroviaria Mexicana, S. de R.L. de C.V.	1,107,190,003	Classes I and II, Series "A and B", Sub-series "A-1, B-1, A-2 and B-2"
FERRONALES	Transportación Ferroviaria Mexicana, S. de R.L. de C.V.	1	Class I, Series "A", Sub-series "A-1"
	TOTAL	1,107,190,004	

Attached as Annex A of this agreement is a copy of the provisional certificates representing the shares which are the object of this sale-purchase.

The paid variable capital stock of the RAILROAD COMPANY as of the date of this agreement is represented by 359,973,850 class I, series "A" sub-series "A-2" shares, 345,857,228 class I, series "B", sub-series "B-2" shares, 141,166,215 class III, series "A", sub-series "A-2" shares and 135,630,286 class III, series "B", sub-series "B-2" shares.

SECOND. PRICE. The price of the sale-purchase referred to in the preceding clause is the total amount of \$11,071,900,000.00 (ELEVEN BILLION, SEVENTY-ONE MILLION, NINE HUNDRED THOUSAND PESOS 00/100 NATIONAL CURRENCY), that is to say, \$10.00 (TEN PESOS 00/100 NATIONAL CURRENCY) per share.

THIRD. PAYMENT. The BUYER undertakes to pay the price stipulated in the second clause as follows:

A. The amount of \$4,428,760,000.00 (FOUR BILLION FOUR HUNDRED TWENTY-EIGHT MILLION SEVEN HUNDRED SIXTY THOUSAND PESOS 00/100 NATIONAL CURRENCY) at the time this agreement is executed to TESOFE and which represents 40% of the total price of the sale.

The SELLERS, by virtue of the signing of this contract, hereby award the BUYER the most comprehensive receipt possible under the law, with regard to the payment received for price referred to in this clause.

B. The remaining 60%, that is to say \$6,643,140,000.00 (SIX BILLION SIX HUNDRED FORTY THREE MILLION ONE HUNDRED AND FORTY THOUSAND PESOS 00/100 NATIONAL CURRENCY), shall be paid on July 16, 1997, or on the execution date of the document corresponding to the conclusion of the delivery-receipt procedure referred to in the nineteenth clause (hereinafter referred to as the FINAL ACT OF DELIVERY AND RECEIPT), whichever should occur first.

The payment referred to in item B above, must be paid together with the amount corresponding to interest according to clause four which have accumulated during the corresponding period.

Any payment made by the BUYER shall be applied firstly to any existing expenses, secondly towards the payment of ordinary and moratory interests and finally towards the payment of principal.

FOURTH. INTEREST. The unpaid amount of the price shall incur ordinary interest at rates equivalent to the average of the interbank equilibrium balance rate (TII); or that which

replaces it, which during this term has been published weekly by the Bank of Mexico in the Official Gazette of the Federation, from the time of the signing of this contract and up until the total payment. The interest shall be paid on a daily basis and for all days which have elapsed.

FIFTH. NON PAYMENT. The parties agree that if sum of the price is not paid, either in the amount or by the date indicated in clause three, it shall be considered cause for rescission with the responsibility being that of the BUYER in accordance with the provisions of Number 8.3 in fine of the CALL FOR BIDS AND CONDITIONS, in which case the conventional penalty provided for in said Number shall apply, subject to the provisions of clause twelve of this agreement.

In the event that the BUYER should fail to pay the exact amount of the unpaid price on a timely basis, it shall pay a moratory interest on the unpaid amount at the ordinary interest rate multiplied by a factor of 1.5 during the duration of the term of the delay, deferment, or wait.

SIXTH. ADVANCED PAYMENT. The BUYER may pay the entire outstanding amount of the price, or a part thereof, in advance, providing prior notice of said intent to the MINISTRY of at least five working days prior to the date of payment and on the condition that all of the interest accumulated to date is also paid.

In no event shall the advanced payment have the effect of reducing the price of the shares, nor shall any penalty be incurred for payment in advance.

SEVENTH. METHOD AND PLACE OF PAYMENT. The price and the corresponding interest must be paid by means of a certified or cashier's check, made out to the Federal Treasury in the office of the Fiscal Agent, located at Prolongación Paseo de la Reforma

No. 500. 2o Piso, módulo 204, Colonia Lomas de Santa Fe, C.P. 01219, México, D.F., during working days and hours from 9:00 a.m. to 12:00 p.m., or by means of a wire transfer of funds to the account indicated for such purpose by the Treasurer of the Federation. As regards the first payment the BUYER may request the SELLERS to apply the amount of the reliability guarantee of its proposal specified in numeral 2.2.3. of the CALL FOR BIDS AND CONDITIONS.

EIGHTH. DELIVERY OF TITLES AND PLEDGES ON SHARES. The SELLERS directly or through the TESOFE, shall provide the BUYER the titles representing the shares of the FIRST BLOCK, duly endorsed for transfer, for the amount covered by the price.

The shares of the FIRST BLOCK which are not delivered to the BUYER in accordance with the terms indicated in the CALL FOR BIDS AND CONDITIONS and in the present clause shall be endorsed in favor of the BUYER and shall be deposited in Banca Serfin, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Serfin (hereinafter referred to as the Depository) who shall keep them in custody and shall only hand them to the BUYER, as the latter pays the price for the same. To this end, the MINISTRY shall notify the Depository no later than 3 days following the payment, in order that it may proceed with the delivery of the corresponding titles. In the event that a shareholder's meeting is held, the Depository shall issue the corresponding proof of deposit, so that the BUYER may exercise its rights under the terms of the following paragraph.

The parties agree that once the physical transfer of shares has taken place, the right to vote of the same shall be held by the BUYER.

The parties hereby agree that, as regards the payment of the price of the sale-purchase which is the subject of this contract, the shares whose instruments are being issued to the BUYER under the terms of this clause may not be sold and may only be pledged to third parties with the

prior approval of the MINISTRY, with the understanding that said permission shall only be granted when the credit guaranteed has as its principal use the payment of the unpaid balance of the price of this sale.

The accounting and corporate books of the RAILROAD COMPANY shall be handed over to the BUYER in compliance with this act, who shall receive the same to its complete satisfaction, the present document serving as a receipt with regard to the aforementioned books.

NINTH. GRACE PERIOD. The parties agree that in the event of the non-compliance of the BUYER it shall be granted a grace period of 5 working days as of the date on which it should have fulfilled its obligation, in order for it to fulfill such obligations in the manner and under the terms hereto agreed, except in the event there is a failure to comply with the provisions of clauses three, four, five, and eleven of this document, in which case the SELLERS may immediately terminate this agreement.

TENTH. RECORD. The parties agree to inform the RAILROAD COMPANY so that in the book of shareholders registration those shares which have not been paid to the SELLERS by the BUYER shall be specifically indicated, and the resulting non-compliance with the respective payment obligation may result in the termination of the sale-purchase agreement.

ELEVENTH. EVENTS CAUSING ADVANCED TERMINATION. Should the sales price and interest incurred not have been paid in full the SELLERS may accelerate the term for the payment of the unpaid portion of the price if the RAILROAD COMPANY grants guarantees for operations outside the scope of normal business or for an amount greater than 15% of the capital stock, without the consent of the SELLERS.

The provisions of this clause shall remain in effect from the signing of the present contract and until the total payment of the price, including both the principal, ordinary and moratory interest, has been made.

TWELFTH. NONCOMPLIANCE. In the event that the BUYER should fail to make the payments indicated in section B of the third clause and in the fourth and fifth clauses, or if it should incur in the acts set forth in clause eleven, the SELLERS may terminate the present contract without the need for obtaining a court order, in which case the BUYER undertakes to pay the SELLERS a conventional penalty equal to 40% of the total price of the sale-purchase which is the subject of this contract.

The parties in this transaction agree that the SELLERS, in the event of termination, shall apply the amount of the payment indicated in section A of clause three above to the payment of the conventional penalty which is herein agreed to, to which end the terms of Article 2311 of the Civil Code for the Federal District in Common Matters and for the entire Republic in Federal Matters, the remittance corresponding to the payment of the previously referred to price shall be deemed as having been returned, the BUYER remaining under obligation to return those shares to the SELLERS which would have been delivered to it on the working day following the receipt of written notification of the termination of this agreement. The BUYER hereby undertakes to return the corresponding shares, free of all liens and control limitations.

THIRTEENTH. ELECTION OF A NEW BOARD, SUPERVISORY COMMITTEE AND DIRECTORATE. The BUYER undertakes to hold an ordinary stockholders meeting on the date of the execution of this agreement, in which a new board of directors, supervisory committee and directorate shall be elected, the proxies issued shall be

revoked and, as the case may be, all current board members, statutory auditors, officers and representatives of the RAILROAD COMPANY shall be exempted from all liability, as of the date of said General Assembly, with the understanding that with regard to the delivery and receipt of the property and equipment which are the subject of the AGREEMENT FOR THE SALE OF PROPERTY AND EQUIPMENT, and with regard to the general railroad communication railway and assets covered by the CONCESSION TITLE, the provisions of clause nineteen below shall be observed.

Without prejudice to the provisions of Article 17 of the Regulatory Law of the Railroad Service, the BUYER may, at any time, amend the by-laws of the RAILROAD COMPANY, with the understanding that the articles pertaining to the rights of the minorities which are stipulated in the same and of which they are aware, must be respected.

FOURTEENTH. PRICE ADJUSTMENTS. The SELLERS undertake to adjust the sale price which is the subject of this contract, solely when in accordance with the provisions of this clause, a net difference should exist in favor of the BUYER greater than \$30,000,000.00 pesos (THIRTY MILLION PESOS 00/100 NATIONAL CURRENCY) and which is derived solely from the concepts indicated in numerals 1 and 2 below.

1. Liabilities payable by the RAILROAD COMPANY which are not wholly or partially recorded in the FINANCIAL STATEMENTS, including those of a labor nature, arising from operations performed prior to the signing of the present contract or derived from acts or circumstances beyond the normal scope of said operations. Said liabilities shall be reimbursed, as the case may be, by the total or

partially nonexistent liabilities recorded in the FINANCIAL STATEMENTS, so long as said nonexistence is the result of said liabilities having been paid.

In the case of the liabilities specified in the above paragraph, the BUYER shall only be reimbursed the amount which the RAILROAD COMPANY is under an obligation to pay which were actually paid, so long as that it has no subsequent direct or indirect rights of any kind nor any legal or administrative recourse for having the corresponding payment waived or reduced. For the purposes of the present paragraph, only those liabilities whose claim has been filed under the terms of the seventeenth clause of this contract shall be considered.

With regard to non-recorded liabilities resulting from ecological and environmental protection obligations, the provisions of the CONCESSION TITLE shall be adhered to. To this end, FERRONALES hereby undertakes to perform the acts which the CONCESSION TITLE states are the responsibility of said organism. In view of the preceding, the parties agree that the non -recorded liabilities alluded to in this paragraph may only be claimed under the terms of the mentioned CONCESSION TITLE, so that no claim on the same may be filed pursuant to the provisions of this clause.

2. Fixed non-existent assets related to the ratio and appraisal attached to the AGREEMENT FOR THE SALE-PURCHASE OF PROPERTY AND EQUIPMENT, regardless of the fluctuations in value which the specified assets may, in some cases, undergo. Said assets shall be paid for, as the case may be, by

similar fixed assets in favor the RAILROAD COMPANY, not recorded wholly or partly in the aforementioned asset ratio.

With regard to the adjustments derived from fixed assets, these shall only be implemented when they do not exist and may not be about the quality, state of conservation, accounting appraisal, accounting policies or any other concept which is not strictly that which is indicated in this paragraph, on the condition that said non-existence is not contested or has been contested in accordance with the AGREEMENT FOR THE SALE OF PROPERTY AND EQUIPMENT indicated in Declaration I, item d) of this contract.

Assuming the non-existence of fixed assets, the SELLERS shall have at their complete discretion the power to adjust the price under the terms of this clause, or to replace the non-existing assets by others with similar characteristics, conditions and value.

For the purpose of the adjustment, which as the case may be, may need to be made, it shall be considered, that in the case of non-existing fixed assets, their value shall be that stated in the appraisal indicated in the first paragraph of Number 2 of this clause. The corresponding adjustment shall be carried out in Mexican pesos, and, since the stated appraisal is designated in dollars, said currency being the legal tender of the United States of America, an exchange rate equaling \$7.9085 pesos per dollar shall be applied.

The results obtained in accordance with numbers 1 and 2 above shall be set off against each other in order to obtain, as the case may be, the net difference in favor of the BUYER.

The SELLERS shall pay the amount which results in favor of the BUYER if such amount exceeds the amount indicated in the first paragraph of this clause no later than 10 working days from the date on which the definitive price adjustment is determined. The parties agree that in the event that an unpaid amount should exist in favor of the SELLERS, the corresponding payment may be made up to the amount of the lesser debt.

For the purpose of the price adjustment, the financial cost which may be generated shall be calculated using a rate equal to that of 28- day CETES (Certificates of the Treasury of the Federation) applicable during the corresponding period.

FIFTEENTH. LIABILITIES CLAIM. The parties agree that in the case of the price adjustment deriving from the liabilities the RAILROAD COMPANY is responsible for pursuant to paragraph 1 of the preceding clause, payment thereof shall be made only when:

a) The BUYER notifies the SELLERS in writing and in a reliable manner, through the MINISTRY, and within the 5 natural days after it is notified of the respective existence of the liability or of any claim deriving therefrom, whether judicially or extrajudicially, so that the SELLERS may, where appropriate, take the steps which they may deem suitable.

b) The RAILROAD COMPANY shall defend the respective claims judicially or extrajudicially, and shall be subject to what the SELLERS may indicate.

c) The BUYER shall provide to the SELLERS or their representative, provided it is requested in a timely manner, the necessary information and elements available to them so that, in case the SELLERS decide to proceed with the defense of the corresponding claims, they may have the necessary means therefor. In this case, the RAILROAD COMPANY shall be obligated

to grant the powers of attorney which may be required in favor of the persons designated by the SELLERS, in the understanding that failure to grant said powers of attorney shall have as an effect the inapplicability of the adjustment corresponding to the price.

d) The assets or the claim deriving therefrom shall not arise as a direct result of an omission or action attributable to the RAILROAD COMPANY as of the conclusion of the act of delivery and receipt or attributable to the BUYER at all times.

When the claims which are referred to in the preceding clauses are derived from acts for which, pursuant to this contract, the SELLERS are liable, all the expenses and costs of the defense which are incurred by the RAILROAD COMPANY, where appropriate, shall be reimbursed by the SELLERS, provided they are reasonable, duly evidenced and directly related to the claims mentioned in the preceding clauses. The amounts corresponding to the items referred to in this paragraph shall be reimbursed to the BUYER by the SELLERS within a period of 20 natural days, counting from the date in which the same were determined.

SIXTEENTH. CLAIMS TERM. The BUYER shall have a period of 180 natural days, counting from the date of the signing of the act of delivery-receipt which is referred to in the nineteenth clause, in order to request the price adjustment, pursuant to the fourteenth clause.

Without prejudice to the obligation contained in section a) of the preceding clause, the request of the price adjustment must be presented in a simple written communication.

The applicability of any price adjustment shall be determined pursuant to the subsequent twentieth and twenty-first clauses.

SEVENTEENTH. OTHER ASSETS. With regard to assets deriving from fiscal, financial or labor obligations not recorded in the FINANCIAL STATEMENTS and whose origin may be prior to the date of this contract, the BUYER may request payment or restitution thereof during a period equal to that which the legislation currently in force establishes for the prescription or expiration of the right or action which is the basis of the claim, and the fifteenth clause shall apply with regard to this case.

EIGHTEENTH. INDEMNIFICATION. The SELLERS undertake to indemnify the BUYER in case of eviction.

NINETEENTH. DELIVERY OF PROPERTY AND EQUIPMENT, FROM THE RAILROAD COMMUNICATION LINE AND OF THE PROPERTY GRANTED, AND STARTUP OF OPERATIONS. The parties agree that the RAILROAD COMPANY'S delivery and receipt procedure consist of three phases:

a) Delivery of shares, for which the parties shall abide by the provisions of clause eighth above.

b) Delivery of the property and equipment subject of the AGREEMENT OF PURCHASE-SALE OF PROPERTY AND EQUIPMENT, for which the parties shall be subject to the provisions of the above-mentioned contract.

c) Delivery of the general railway communication line and of the property subject of the CONCESSION TITLE, for which the parties shall be subject to the provisions of the latter document.

Without prejudice to the provisions of the documents referred to in the preceding sections b) and c), for the purpose of the delivery and receipt of the property indicated in same, the SELLERS agree to establish by mutual agreement with the RAILROAD COMPANY, and the BUYER undertakes to take all the necessary steps so that the RAILROAD COMPANY may establish with the SELLERS, the terms and conditions pursuant to which the corresponding delivery and receipt procedure shall be carried out, in the understanding that the same must be concluded no later than July 31, 1997.

At the conclusion of the indicated delivery and receipt procedure, the FINAL RECORD OF DELIVERY AND RECEIPT shall be executed, wherein shall be recorded the property and equipment delivered, the characteristics of delivery thereof, the delivery of the general railway communication line and of the property subject of the CONCESSION TITLE. The above, without prejudice to the possibility of effecting partial and prior deliveries of the property indicated in sections b) and c) of this clause, in which case, the provisions of the documents referred to in the above-mentioned sections shall control.

The records wherein said procedure are recorded shall be signed by a representative of each party and by the persons in attendance, in the understanding that the omission of any signature shall not invalidate the content and scope of same.

The acts which occur during the indicated delivery and receipt procedure, as well as the agreements made on the subject by the RAILROAD COMPANY and the SELLERS, shall be recorded in a logbook which shall be added to the FINAL RECORD OF DELIVERY AND ACCEPTANCE.

TWENTIETH. PURCHASE AUDITING. The BUYER may perform an audit of the purchase in order to determine the existence of assets not registered or the non-existence of the fixed assets referred to in paragraphs 1 and 2 of the preceding fifteenth clause. Said audit, where appropriate, may be initiated on the business day subsequent to the date of the signing of this contract and under no circumstance may exceed a period of 120 natural days counting from the date of the FINAL RECORD OF DELIVERY AND ACCEPTANCE.

The audit's cost and expenses shall be covered by the BUYER.

At the end of the audit, the auditor shall write a report and deliver a copy thereof to each party, in the understanding that his judgment shall not bind the SELLERS in any way whatsoever.

When as a result of the audit there appear non-registered fixed assets, the SELLERS must withdraw the same pursuant to the provisions of this contract, or else, execute therewith the restitution or compensations indicated in the fourteenth clause of this contract.

TWENTY-FIRST. CLAIM APPLICABILITY. For the purpose of the provisions of paragraph 9.7 of the CALL FOR BIDS AND CONDITIONS, the parties agree to designate KPMG Cardenas, Dosal, S.C. (hereinafter referred to as the OFFICE) so that it may resolve with regard to the applicability of the claims deriving from unregistered assets or non-existent assets which, where applicable, the BUYER may present so that the price of this purchase-sale may be adjusted.

In the event the OFFICE is unable to perform its functions or abstains from issuing the corresponding judgment, the parties may agree that the selection of a new office shall be made on the basis of a list of offices which is added to this contract as Annex 11. The invitation of the

referred-to offices shall be made in the same order in which they appear in the above-mentioned list.

Both parties shall cover in equal parts the costs and expenses incurred by the OFFICE.

The OFFICE, in the performance of its functions, shall act with the broadest freedom, and may obtain the elements for judgment which it deems appropriate, and the parties undertake to provide it with those elements which are required for said purpose.

The judgment of the OFFICE shall be definitive, it shall bind the parties as to its terms and may not be the subject of any appeal whatsoever.

The provisions of the preceding paragraphs constitute an arbitral commitment pursuant to article 1423 of the Commercial Code, and the parties shall abide by the provisions for this purpose in said order, with regard to that which is not expressly contained in this clause.

TWENTY-SECOND. LIMITATION OF THE CIRCULATION OF SHARES.

The BUYER undertakes in this proceeding not to transmit directly or indirectly, fully or partially, whether jointly or separately, 51% of the shares with voting right representing the subscribed and paid-for capital of the RAILROAD COMPANY, without prior consent from the MINISTRY.

This obligation shall be in force for a period of three years counting from the date of the initiation of the life of the CONCESSION INSTRUMENT.

In order to determine whether a share has a voting right, the provisions to this effect of the by-laws of the RAILROAD COMPANY shall hold.

TWENTY-THIRD. PUBLIC OFFERING OF THE SECOND BLOCK. The BUYER put on record that they have knowledge of the fact that the Federal Government intends

to offer and place in the securities market the shares corresponding to the SECOND BLOCK, and for said purpose, the BUYER undertakes to adopt the necessary resolutions so that the RAILROAD COMPANY, in conjunction with the Federal Government, may take the necessary steps and procedures in order to register the company and the corresponding shares with the National Register of Securities and Intermediaries, as well as the authorizations from the National Banking and Securities Commission and, where appropriate, those of the corresponding authorities of other countries.

TWENTY-FOURTH. ASSISTANCE FOR PUBLIC PLACEMENT. In order that the SELLERS may achieve their objective of placing the shares of the SECOND BLOCK, the BUYER as of now commits itself to cause the RAILROAD COMPANY to take all actions, agreements and resolutions which are reasonably necessary, and to provide the SELLERS with all the information and documentation reasonably required for said objective, and to ensure that the RAILROAD COMPANY does not take, either directly or indirectly, any action or make any determination which may impede or hamper in any way said objective, nor shall they adopt any measure whatsoever which may cause, directly or indirectly, non-compliance with the obligations which derive from same for the RAILROAD COMPANY .

TWENTY-FIFTH. PLACEMENT OF SHARES. If the RAILROAD COMPANY and its shareholders wish to place shares of said company in securities markets, both in Mexico as well as abroad, the parties agree to notify the other party of their determination, prior to the placement, so that, by mutual agreement, they may establish the bases, terms and conditions of same which may avoid negative or contrary effects in the securities markets for the shares subject of the placement.

The provisions of the preceding paragraph shall apply to the placement in the securities markets of any instrument issued by the company, when they may directly or indirectly affect the market of the shares issued by the RAILROAD COMPANY.

The parties agree that in case the placements are carried out by mutual agreement, the expenses and costs of same shall be covered proportionately to the securities subject of the placement; otherwise, each party shall absorb the expenses and costs of their placement, with the exception of the provisions of the following paragraph.

The costs and expenses of the company's registrations and authorizations and of the corresponding shares, before the competent authorities and securities market institutions necessary for the placement of same in said market, shall be fully covered by the RAILROAD COMPANY, among which are not included the fees of the Placing Agent and its related expenses.

TWENTY-SIXTH. ACQUISITION OF THE SECOND BLOCK. If due to any reason, the Federal Government does not alienate all or part of the shares of the SECOND BLOCK within a period of 24 months, the BUYER undertakes to acquire them proportionately to its stock participation on the date of the execution of this contract, at the price resulting from applying to the sale price of the shares of the FIRST BLOCK, the percentage of change in the Investment Units (IU's) published by the Bank of Mexico, as of the date of the signing of this contract and until the date of payment of the SECOND BLOCK.

The BUYER must effect payment of the shares which this clause refers to, within 60 natural days after the MINISTRY notifies it of the number of shares which pursuant to this clause it is obligated to acquire. The price which the first paragraph of this clause refers to shall be adjusted only in terms of: a) the dividends which the above-mentioned shares may have paid in

cash or in property other than cash; b) the adjustments in the price indicated in the preceding fourteenth clause; c) any split of the shares which may have been agreed to.

If within the period of 24 months referred to in the first paragraph of this clause the SELLERS have not placed the SECOND BLOCK in the securities market pursuant to the terms of the twenty-third clause, the SELLERS undertake to alienate from the BUYER the SECOND BLOCK, at the price established in the first paragraph of this clause.

The provisions of this clause constitute a unilateral purchase commitment for account of the BUYER, as well as a unilateral sale commitment by the SELLERS, for which the parties agree that the first shall be in force for 26 months as of the date of the signing of this contract, and the second shall be in force for one month counting from the expiration of the term which is referred to in the first paragraph of this clause.

TWENTY-SEVENTH. FREIGHT IN TRANSIT. The BUYER undertakes to take all the necessary steps so that the RAILROAD COMPANY may assume the responsibilities, as of the date of the FINAL RECORD OF DELIVERY AND RECEIPT, of the transportation contracts which may be in force, with all the deliveries of any kind which are in transit at that same time pursuant to the terms and conditions which FERRONALES may have agreed to, in the understanding that it shall be entitled to income for said item in proportion to the part of the journey for which they may have undertaken delivery. As far as the responsibilities are concerned, in case of noncompliance, penalties, or damages to the freight, each party shall be responsible for the segment and period which may have corresponded to each.

TWENTY-EIGHTH. PROPERTY OWNED BY FERRONALES.
FERRONALES, in this proceeding, undertakes to recall from the railway and the property

(exactly as defined in the CONCESSION TITLE) for its account and cost, all the property it owns, within a period not to exceed 180 natural days, counting from the date in which the delivery and receipt procedure is concluded pursuant to the nineteenth clause of this contract.

TWENTY-NINTH EXPENSES. All expenses deriving from the execution and, where applicable, from the registration of this contract, shall be exclusively for account of the BUYER. Any expense incurred by the SELLERS, when the same are for account of the BUYER, shall be reimbursed to them by the latter within three business days after they are requested to do so in writing. A delay in payment of the expenses shall generate late payment interests at the rate established in the fifth clause of this contract.

THIRTIETH. ALIEN STATUS CLAUSE. The BUYER undertakes not to invoke protection of any foreign government, under penalty, in case of noncompliance with the above, of surrendering to the Mexican Republic all of the property and rights which they may have acquired or which they may acquire through this contract.

THIRTY-FIRST. INTERPRETATION. In case of doubt or controversy among the provisions of this contract and any other provision or contract related to the bidding subject of the CALL TO BID AND CONDITIONS, the parties shall abide, first, by the provisions of this contract, second, by that which was indicated in the SALE-PURCHASE AGREEMENT OF PROPERTY AND EQUIPMENT, as well as by the FINANCIAL STATEMENTS and by the pro forma financial statements which for that purpose the SELLERS may deliver to the BUYER, third, by the CONCESSION TITLE and, finally, by the CALL TO BID AND CONDITIONS.

THIRTY-SECOND RESCISSION. The parties expressly agree that the SELLERS may rescind this Agreement with liability attaching to the BUYER, without the need for a judicial

decision, if it has acted on behalf of a third party without having so indicated in this agreement or in the offer which won the bid, thus breaching the provisions of section f) of declaration II of this document, which shall be understood to be repeated in this clause. The parties agree that in the event of rescission as referred to in this clause, the BUYER shall be obligated to return the FIRST BLOCK shares and, as the case may be, the SECOND BLOCK shares to the SELLERS and to pay as a conventional penalty an amount equal to the amount it has paid for the shares it has acquired as of the rescission date.

The parties hereby agree that the SELLERS, in the event of rescission, shall directly apply the payments they have received from the BUYER to the payment of the Conventional Penalty herein agreed to, so that the amounts corresponding to the payment of the price shall be understood to have been virtually returned on the terms of Article 2311 of the Civil Code for the Federal District in Common Matters and for all of the Republic in Federal Matters, leaving as the only obligation of the BUYER the return of the shares of the FIRST BLOCK and, as the case may be, the shares of the SECOND BLOCK it may have acquired, the business day following that day on which the SELLERS notify it of the rescission of this agreement by means of a written communication.

THIRTY-THIRD. JURISDICTION. For the interpretation of compliance with this contract, the parties subject themselves to the federal courts of Mexico, Federal District, and waive any other jurisdiction, which due to their present or future domicile, could correspond to them.

THIRTY-FOURTH. DOMICILES. For the purpose deriving from this contract, the SELLERS and BUYER indicate their domiciles as the following:

THE SELLERS:

TESOFE:

Av. Constituyentes No. 1001

Edificio "A", 4to Piso

Col. Belen de las Flores

01110 Mexico, D.F.

FERRONALES:

Avenida Jesus Garcia Corona No. 140

Col. Buenavista

Deleg. Cuauhtemoc

06358 Mexico, D.F.

THE BUYER:

Av. de la Cuspide No. 4755

Col. Parques del Pedregal

Deleg. Tlalpan

1410 Mexico, D.F.

This agreement is signed in Mexico City, Federal District, in six original copies, on
January 31, 1997.

THE SELLERS

[SIGNATURE]

**FEDERAL GOVERNMENT OF THE UNITED
STATES OF MEXICO BY THE TREASURY
OF THE FEDERATION
REPRESENTED BY
PABLO ESCALANTE TATTERSFIELD, ESQ.
ASSISTANT TREASURER ON BEHALF OF THE TREASURER OF THE FEDERATION,
PURSUANT TO ARTICLE 105 OF THE INTERIOR REGULATION OF THE
MINISTRY OF FINANCE AND PUBLIC CREDIT**

[SIGNATURE]

FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO
REPRESENTED BY
LUIS ANTONIO DE PABLO SERNA, ESQ.

THE BUYER

[SIGNATURE]

TRANSPORTACION FERROVIARIA MEXICANA, S. DE R.L DE C.V.
REPRESENTED BY
MARIO MOHAR PONCE, ESQ. AND
HELADIO MEJIA PERICAS, ESQ.

[SIGNATURE]

MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND TRANSPORTATION
REPRESENTED BY
DR. AARON DYCHTER POLTOLAREK

[SIGNATURE]

ENG. JOSE SERRANO SEGOVIA
CHAIRMAN OF THE BOARD OF DIRECTORS OF
TRANSPORTACION MARITIMA MEXICANA, S.A. DE C.V.

[SIGNATURE]

MR. LANDON H. ROWLAND
CHAIRMAN OF THE BOARD OF DIRECTORS OF
KANSAS CITY SOUTHERN INDUSTRIES INC.

[SIGNATURE]

ARQ. EMILIO CARRERA CORTES
PUBLIC PROPERTY AUDITOR OF THE
MINISTRY OF THE COMPTROLLER AND
ADMINISTRATIVE DEVELOPMENT
HONORARY WITNESS

ANNEX C

CREDIT AGREEMENT DESCRIPTION

See attached.

TFM

Summary of Certain Terms and Conditions

I. Description of Credit Facilities Comprising the Senior Secured Credit Facilities

A. Term Loan Facilities

Tranche A Term Loan Facility . . . US\$275,000,000 Tranche A Term Loan Facility (subject to any reduction prior to the Closing Date as described under the heading "Tranche B Term Loan Facility").

Maturity The final maturity of the Tranche A Term Loan Facility shall be the fifth anniversary of the closing of the transaction (the "Closing Date"). The loans under the Tranche A Term Loan Facility (the "Tranche A Term Loans") shall amortize in equal quarterly installments in aggregate annual principal amounts as set forth below (with the final such installment payable on the fifth anniversary of the Closing Date):

<u>Year</u>	<u>Amount</u>
1	US\$ 0
2	US\$ 0
3	US\$91,666,666
4	US\$91,666,667
5	US\$91,666,667

Tranche B Term Loan Facility . . . US\$50,000,000 Tranche B Term Loan Facility, provided that prior to the Closing Date the Tranche B Term Loan Facility may be increased to an amount not to exceed US\$150,000,000 so long as the Tranche A Term Loan Facility is concurrently reduced by the amount of such increase.

Maturity The final maturity of the Tranche B Term Loan Facility shall be the date which occurs 5.5 years after the Closing Date. The loans under the Tranche B Term Loan Facility (the "Tranche B Term Loans," and together with the Tranche A Term Loans, the "Term Loans") shall be repaid as a bullet on such date, subject to nominal amortization prior to that time beginning in year three.

Use of Proceeds The Term Loans shall only be utilized (x) to finance, in part, the Acquisition and (y) to pay fees and expenses incurred in connection with the Acquisition and the financing transactions consummated in connection therewith (collectively, the "Transaction").

Availability Term Loans may only be incurred on the Closing Date. No amount of Term Loans once repaid may be reborrowed.

B. Revolving Credit Facility

Revolving Credit Facility US\$150,000,000 Revolving Credit Facility, with a letter of credit sub-limit equal to \$30,000,000.

Maturity The final maturity of the Revolving Credit Facility shall be the fifth anniversary of the Closing Date. Loans made pursuant to the Revolving Credit Facility (the "Revolving Loans", and together with the Term Loans, the "Loans") shall be repaid in full, and all letters of credit issued thereunder shall terminate, on the fifth anniversary of the Closing Date.

TFM

Summary of Certain Terms and Conditions

- Use of Proceeds The Revolving Loans shall be utilized solely for the Borrower's and its subsidiaries' working capital requirements and other general corporate purposes, including for capital expenditures.
- Availability Revolving Loans may be borrowed, repaid and reborrowed on and after the Closing Date. A portion to be agreed of the Revolving Credit Facility may be required by the Agents to be maintained available to make projected capital expenditures on a schedule to be agreed.

II. Terms Applicable to the Entire Senior Secured Credit Facilities

- Syndication Agent and Arranger .. Morgan Stanley Senior Funding, Inc. ("MSSF").
- Administrative Agent The Chase Manhattan Bank ("Chase").
- Documentation Agent Merrill Lynch Capital Corporation ("Merrill Lynch").
- Lenders MSSF, Chase and Merrill Lynch and a syndicate of financial institutions arranged by the Agents.
- Borrower TFM, S.A. de C.V.
- Guaranties All obligations under the Senior Secured Credit Facilities shall be unconditionally guaranteed by Grupo TFM and each of the Borrower's direct and indirect subsidiaries (collectively, the "Guarantors"), subject to customary exceptions for transactions of this type.
- Security All amounts owing by the Borrower and the Guarantors under the Senior Secured Credit Facilities will be secured by (i) a first priority perfected pledge of (x) all promissory notes owned by the Borrower and the Guarantors and (y) all capital stock owned by the Borrower and the Guarantors (including, without limitation, all of Grupo TFM's stock in the Borrower and all of the Borrower's stock in the Mexico City Terminal) and (ii) a first priority perfected security interest in all other assets owned by the Borrower and the Guarantors, including, without limitation, receivables, securities, inventory, equipment, real estate, contracts, patents, copyrights, trademarks, the Concession, locomotives and railstock, subject to such exceptions, if any, as are acceptable to the Agents. The security interests granted by the Borrower as required by clause (ii) of the immediately preceding sentence shall be required to be the equivalent of an industrial mortgage ("hipoteca industrial") under Mexican law.
- Capital Contribution Agreement .. A satisfactory Capital Contribution Agreement shall be entered into which shall obligate each of TMM and KCSI to contribute up to US\$76.5 million and up to US\$73.5 million, respectively, to Grupo TFM (which, pursuant to the Capital Contribution Agreement, shall be obligated to downstream any amounts so contributed to it to the Borrower on a basis satisfactory to the Agents), in the event that certain performance benchmarks are not met. Such agreement shall be for the benefit of the Borrower and the Lenders and shall be directly enforceable by the Lenders and shall be pledged as security for the benefit of the

TFM

Summary of Certain Terms and Conditions

Lenders. Please refer to Section I, "Executive Summary" for further details.

Interest Rates At the option of the Borrower, Loans may be maintained from time to time as (x) Base Rate Loans which shall bear interest at the Applicable Margin in excess of the Base Rate in effect from time to time or (y) Eurodollar Loans which shall bear interest at the Applicable Margin in excess of the Eurodollar Rate (adjusted for maximum reserves) as determined by the Administrative Agent for the respective interest period, provided that until the earlier to occur of (x) the 30th day following the Closing Date and (y) that date upon which the Syndication Agent has determined (and notifies the Borrower) that the primary syndication of the Senior Secured Credit Facilities (and the resultant addition of institutions as Lenders) has been completed no Eurodollar Loans may be incurred.

"Base Rate" shall mean the higher of (x) $\frac{1}{2}$ of 1% in excess of the federal funds rate and (y) the rate that the Administrative Agent announces from time to time as its prime commercial lending rate, as in effect from time to time.

"Applicable Margin" shall mean with respect to (i) Loans made pursuant to the Tranche A Term Loan Facility and the Revolving Credit Facility which are (x) maintained as Base Rate Loans, 2.50% and (y) maintained as Eurodollar Loans, 3.50% and (ii) Loans made pursuant to the Tranche B Term Loan Facility which are (x) maintained as Base Rate Loans, 3.00% and (y) maintained as Eurodollar Loans, 4.00%.

Interest periods of 1, 2, 3 and 6 months shall be available in the case of Eurodollar Loans.

The Senior Secured Credit Facilities shall include standard protective provisions for such matters as defaulting banks, capital adequacy, increased costs, actual reserves, funding losses, illegality and withholding taxes. Without limiting the immediately preceding sentence, it is understood that the documentation for the Senior Secured Credit Facilities shall (x) provide for the full indemnification of any applicable withholding taxes and (y) contain standard provisions requiring Lenders to reimburse the Borrower if, and to the extent, that the respective Lender has determined that it has actually received a refund or reduction of, or credit against, its tax liabilities in or with respect to the taxable year in which additional amounts are paid to such Lender as described in preceding clause (x), in an amount equal to the net after-tax benefit obtained by such Lender as a consequence of the respective refund, reduction or credit. Without limiting the foregoing obligations of the Borrower, in the case of any Lender which is not a registered lender in Mexico, such Lender shall use reasonable efforts, subject to overall policy considerations, to so register and maintain such registration (to the extent such Lender is permitted to so register or, after any such registration, to maintain same) in an effort to reduce the withholding

Summary of Certain Terms and Conditions

taxes borne by the Borrower. At the request of any unregistered Lender, the Borrower shall use its best efforts to assist the respective Lender in any such registration efforts. It is further agreed that no Lender shall be organized in or designate a lending office located in any jurisdiction outside the United States which is considered a tax haven jurisdiction as identified by the Borrower to MSSF prior to January 31, 1997 and as listed on pages 36-39, inclusive of the Diario Oficial dated 30 December 1996. The Senior Secured Credit Facilities shall require that all payments be made in US dollars and shall contain standard judgment currency provisions.

Interest in respect of Base Rate Loans shall be payable quarterly in arrears on the last business day of each quarter. Interest in respect of Eurodollar Loans shall be payable in arrears at the end of the applicable interest period and every three months in the case of interest periods in excess of three months. Interest will also be payable at the time of repayment of any Loans and at maturity. All interest and commitment fee and other fee calculations shall be based on a 360-day year and actual days elapsed.

Overdue principal and, to the extent permitted by law, overdue interest in respect of each Loan and any other overdue amount shall bear interest at a rate per annum equal to the greater of (i) the rate which is 2% in excess of the rate otherwise applicable to the Base Rate Loans under the respective Facility from time to time and (ii) the rate which is 2% in excess of the rate then borne by such Loans. Such interest shall be payable on demand.

Commitment Fees ½ of 1% per annum of the unutilized total commitments under the Senior Secured Credit Facilities, as in effect from time to time, commencing on the Closing Date and continuing to but excluding the date of the termination of the Senior Secured Credit Facilities, payable in arrears quarterly and upon the termination of the Senior Secured Credit Facilities.

Letter of Credit Fees Applicable Margin for Eurodollar Loans which are Revolving Loans on the aggregate outstanding stated amounts of letters of credit plus an additional ¼ of 1% on the aggregate outstanding stated amounts of letters of credit to be paid as a fronting fee to the issuing Lender.

Voluntary Commitment Reductions Voluntary reductions to the unutilized portion of the Revolving Credit Facility may be made from time to time by the Borrower without premium or penalty.

Voluntary Prepayments Voluntary prepayments of Loans shall be permitted in whole or in part without premium or penalty (together with breakage costs in the case of Eurodollar Loans prepaid on any date other than the last day of the interest period applicable thereto). All voluntary prepayments of Term Loans shall be applied to the Tranche A Term Loan Facility and the Tranche B Term Loan Facility on a pro rata basis (based on the relative outstanding principal amounts thereof at such time) and will be applied

TFM

Summary of Certain Terms and Conditions

to reduce the remaining scheduled amortization payments under the Tranche A Term Loan Facility and the Tranche B Term Loan Facility on a pro rata basis (based on the amount of each remaining scheduled amortization payment).

Mandatory Repayments Mandatory repayments of Term Loans (and after all Term Loans have been repaid in full, permanent reductions to the Revolving Loan Facility) to be required from (a) 100% of the net cash proceeds from asset sales (subject to certain reinvestment rights), (b) 100% of the net proceeds from issuances of debt and (c) 75% (or, if the ratio of total debt to EBITDA is less than 3.0:1.0, 50%) of annual excess cash flow of the Borrower (the definition of which will be mutually agreed upon), in each case with such baskets and customary exceptions as are mutually acceptable to the Borrower and the Agents, including a US\$75 million basket for sale-leasebacks of existing equipment.

Mandatory repayments of Term Loans shall be applied to the Tranche A Term Loan Facility and the Tranche B Term Loan Facility on a pro rata basis (based on the relative outstanding principal amounts thereof of such time) and will be applied to reduce future scheduled amortization payments under the Tranche A Term Loan Facility and the Tranche B Term Loan Facility on a pro rata basis (based on the amount of each remaining scheduled amortization payment). Outstanding Revolving Loans shall be required to be prepaid if at any time the aggregate principal amount thereof exceeds the total Revolving Credit Facility commitments, with such prepayment to be in an amount equal to such excess.

Documentation All documentation shall be governed by New York law, except to the extent that the Agents determine that certain documentation should be governed by the law of the Mexico.

Conditions Precedent In addition to conditions precedent typical for these types of facilities and any other conditions appropriate in the context of the proposed transaction, the following conditions shall apply:

A. *To the Initial Loans* (i) Grupo TFM and Mexico shall have executed and delivered a definitive stock purchase agreement providing for the Acquisition (the "Stock Purchase Agreement"; with the Stock Purchase Agreement and all other documentation relating to the Acquisition being herein called the "Acquisition Documents"). All of the terms and conditions set forth in the Acquisition Documents shall be in form and substance reasonably satisfactory to the Agents. In connection with the various conditions precedent outlined in this Summary of Certain Terms and Conditions, each of the Agents acknowledges that, prior to its execution and delivery of the commitment letter (the "Commitment Letter") executed in connection with the Senior Secured Credit Facilities (or, in the case of Chase and Merrill Lynch, an agreement acknowledging the terms and conditions of the Commitment Letter), it received and reviewed copies of the Conces-

Summary of Certain Terms and Conditions

sion title, the Stock Purchase Agreement and the Articles of Incorporation and By-Laws of the Borrower, and that the forms of such documents as furnished to MSSF prior to the date of the execution of the Commitment Letter will be satisfactory to the Agents at such time as the modifications required by the following clauses (iii) and (iv) and modifications to reflect FNM's equity interests in Grupo TFM as a result of the issuance of equity by Grupo TFM to TMM, KCSI, Grupo Servia and FNM (the "Equity Issuance") have been incorporated therein (or are otherwise provided by amendments thereto or other binding agreement) in each case in a manner satisfactory to the Agents.

- (ii) The Agents shall have received true and correct documentation evidencing the Concession (including true and correct copies of the business plans or the budgets referenced therein) and such documentation shall be in form and substance reasonably satisfactory to the Agents.
- (iii) The Stock Purchase Agreement, the Concession and the other Acquisition Documents shall provide protective provisions for the Lenders reasonably satisfactory to the Agents and the Required Lenders including (x) notice of sanctions imposed under the Concession, (y) in the event of an Event of Default under the terms of the Senior Secured Credit Facilities, ability of the Lenders to transfer the Concession to third parties (who shall be reasonably satisfactory to Mexico) in order to satisfy obligations under the Senior Secured Credit Facilities and (z) upon termination or revocation of the Concession or loss of exclusivity thereunder, an obligation on the part of Mexico to use good faith efforts to obtain compensation from any subsequent recipient of the Concession (or rights which were previously exclusive to the Borrower under the Concession), which compensation shall be paid to the Lenders in order to satisfy the obligations under the Senior Secured Credit Facilities. In addition, Mexico shall agree (pursuant to documentation reasonably satisfactory to the Agents) to assume obligations to make certain capital improvements to the Northeast Rail Lines in years one and two after the Closing Date, which the Agents shall be reasonably satisfied result in a reduction in the amount of approximately US\$30 million in amount of capital expenditures previously planned to be made by the Borrower pursuant to the projections delivered to MSSF prior to the date of the Commitment Letter.
- (iv) TMM, KCSI (and any of their respective affiliates) and Mexico shall have executed and delivered definitive agreements (the "Omnibus Agreements") providing that (x) the put rights of Mexico with respect to its 20% ownership in the Borrower are modified in a manner satisfactory to the Agents so that such put

Summary of Certain Terms and Conditions

rights shall be to Grupo TFM and, if Grupo TFM is unable to satisfy any put pursuant to such rights, Mexico shall have the right to put its 20% ownership interest to TMM and KCSI, (y) in no event shall such put rights (I) be exercisable prior to September 30, 2003 or (II) obligate the Borrower or any of its subsidiaries in any respect and (z) Mexico shall have no put rights with respect to the stock it owns in Grupo TFM. All other terms and conditions set forth in the Omnibus Agreements shall be in form and substance, reasonably satisfactory to the Agents.

- (v) All conditions precedent to the consummation of the Transaction as set forth in the documentation relating thereto shall have been satisfied, and not waived except with the consent of the Agents, to the reasonable satisfaction of the Agents. The Transaction shall have been consummated in accordance with the documentation therefor and all applicable laws.
- (vi) At the time of the consummation of the Transaction, Grupo TFM shall have no significant assets or liabilities other than its ownership of the capital stock of the Borrower and liabilities incurred in connection with the Transaction, and the assets and liabilities of the Borrower shall be consistent with the description contained in the Commitment Letter.
- (vii) Grupo TFM shall have received cash proceeds (reduced by up to approximately US\$200 million of reductions to the purchase price received in return for the Equity Issuance to Mexico) of at least US\$800 million from the Equity Issuance, pursuant to documentation in form and substance reasonably satisfactory to the Agents. Grupo TFM shall have used all cash proceeds received from the Equity Issuance to make payments owing in connection with the Transaction before utilizing any proceeds of Loans pursuant to the Senior Secured Credit Facilities for such purpose. The owners of the equity interests in Grupo TFM, and their respective ownership interests, shall be as described in the Information Memorandum, with such changes thereto as are reasonably acceptable to the Agents.
- (viii) The Borrower shall have received gross cash proceeds of US\$400 million from the issuance of the Senior Notes and the Senior Discount Debentures. All terms and conditions of the Senior Notes and the Senior Discount Debentures (including, without limitation, the maturity thereof, the interest rate applicable thereto, amortization, limitations on cash interest payable, covenants, defaults, remedies, voting rights, etc.) shall be consistent with the commitment letter and term sheets with respect to the Senior Notes and the Senior Discount Debentures furnished to MSSF prior to its execution of the Commitment Letter. The documentation relating to the Senior Notes and the Senior Discount Debentures shall be required to be in form and substance reasonably satisfactory to the Agents. The Borrower

TFM

Summary of Certain Terms and Conditions

shall have used all cash proceeds received from the issuance of the Senior Notes and the Senior Discount Debentures to make payments owing in connection with the Transaction before utilizing any proceeds of Loans pursuant to the Senior Secured Credit Facility for such purpose.

- (ix) MSSF shall have received (i) a consolidated balance sheet for Holdings as of March 31, 1997 and (ii) a pro forma consolidated balance sheet for Holdings as of June 30, 1997, in each case, in form reasonably satisfactory to the Agents.
- (x) No litigation by any entity (private or governmental) shall be pending or threatened with respect to the Transaction or the Senior Secured Credit Facilities or any documentation executed in connection therewith, or which the Agents shall determine could reasonably be anticipated to have a materially adverse effect on the Transaction or on the business, property, assets, liabilities, condition (financial or otherwise) or prospects of the Borrower or Grupo TFM and its subsidiaries taken as a whole.
- (xi) All necessary governmental (domestic and foreign) and third party approvals in connection with the Transaction, the transactions contemplated by the Senior Secured Credit Facilities and otherwise referred to herein shall have been obtained and remain in effect, and all applicable waiting periods shall have expired without any action being taken by any competent authority which restrains, prevents, or imposes materially adverse conditions upon, the consummation of the Transaction or the transactions contemplated by the Senior Secured Credit Facilities. Additionally, there shall not exist any judgment, order, injunction or other restraint prohibiting or imposing materially adverse conditions upon the Transaction or the transactions contemplated by the Senior Secured Credit Facilities.
- (xii) Nothing shall have occurred (and the Agents shall not have become aware of any fact or circumstance not previously known by it) which the Agents shall reasonably determine is reasonably likely to have a material adverse effect on the rights or remedies of the Agents and/or the Lenders or on the ability of the Borrower or Grupo TFM to perform their obligations to the Agents and/or the Lenders or which is reasonably likely to have a materially adverse effect on the business, property, assets, liabilities, condition (financial or otherwise) or prospects of the Borrower or of Grupo TFM and its subsidiaries taken as a whole.
- (xiii) There shall not have occurred and be continuing a material disruption of, or material adverse change in, (x) financial, banking or capital markets or (y) the Mexican capital markets or economy, including a material devaluation of the peso in relation to the U.S. dollar, in each case which the Agents in their reasonable discretion determine would have a material

TFM

Summary of Certain Terms and Conditions

adverse effect on the syndication of the Senior Secured Credit Facilities.

- (xiv) The Agents shall have received legal opinions from counsel, and covering matters, reasonably acceptable to the Agents.
- (xv) The Transaction and all Loans and other financing to the Borrower shall be in full compliance with all requirements of applicable law and material contracts.
- (xvi) All costs, fees, expenses (including, without limitation, legal fees and expenses) and other compensation contemplated hereby payable to the Lenders or the Agents shall have been paid to the extent due.
- (xvii) The Agents shall have received (x) environmental and hazardous substance analyses in scope, and in form and substance, reasonably acceptable to the Agents, (y) insurance analyses in scope, and in form and substance, reasonably acceptable to the Agents and (z) a solvency opinion (which may be given by the chief financial officers of Grupo TFM and the Borrower) with respect to the Borrower (on a stand-alone basis) and Grupo TFM and its subsidiaries (on a consolidated basis) acceptable to the Agents.
- (xviii) Grupo TFM, the Borrower and their subsidiaries shall have no other indebtedness except the Senior Notes and the Senior Discount Debentures and such other indebtedness which shall be acceptable to the Agents and permitted under the Senior Secured Credit Facilities.
- (xix) The Borrower shall have entered into a collective bargaining agreement with the unions covering its employees on terms and conditions satisfactory to the Agents. Furthermore, the Agents shall be satisfied that the number of employees and the working conditions with respect thereto and all other labor relation matters are consistent with the business plan furnished to MSSF prior to its execution and delivery of the Commitment Letter, and the Agents shall be reasonably satisfied that, as a result of the actions taken as described above, the identified costs savings from labor as outlined to MSSF and as contained in the financial projections delivered to MSSF prior to its execution and delivery of the Commitment Letter will, in all material respects, be realized by the Borrower (in amounts and at times consistent with the projections referenced above). Furthermore, on the Closing Date the Borrower shall be subject to no material strike or work stoppage.
- (xx) The Borrower shall be in possession of approximately 371 operating locomotives, all of which shall be dedicated to its business operations.

Summary of Certain Terms and Conditions

B. Conditions to All Loans

Absence of material adverse change, absence of material litigation, absence of default or unmatured default under the Senior Secured Credit Facilities, continued accuracy of representations and warranties and receipt of such documentation as shall be reasonably required by the Agents.

**Representations
and Warranties**

The Senior Secured Credit Facilities and related documentation shall contain representations and warranties typical for these types of facilities, as well as any additional ones appropriate in the context of the proposed transaction.

Covenants

Those typical for these types of facilities and any additional covenants appropriate in the context of the proposed transaction (including special purpose corporation covenants to be applicable to Grupo TFM at all times). Although the covenants have not yet been specifically determined, we anticipate that the covenants shall in any event include:

- (i) Restrictions on other indebtedness, with exceptions to include (i) a US\$25 million basket amount and (ii) so long as the ratio of total debt to EBITDA is less than 3.0:1.0, an additional US\$25 million basket amount.
- (ii) Restrictions on mergers, acquisitions, joint ventures, investments, partnerships and acquisitions and dispositions of assets.
- (iii) Restrictions on dividends and amendments of organizational, corporate and other documents. Notwithstanding anything to the contrary contained in the immediately preceding sentence or elsewhere in the covenants described herein, to the extent the Borrower receives refunds in respect of value-added taxes (V.A.T.) from Mexico, then to the extent cash payments are actually received by the Borrower after the Closing Date and to the extent such amounts are not otherwise required to be paid by the Borrower to Mexico, then the Borrower shall, so long as no default or event of default exists pursuant to the Senior Secured Credit Facilities or would exist after giving effect to the payment described in this sentence, be permitted to upstream such funds on a basis satisfactory to the Agents to Grupo TFM, which itself shall be permitted to use such funds to redeem (in whole or in part) the equity interests in Grupo TFM held by Mexico.
- (iv) Restrictions on voluntary prepayments of other indebtedness and amendments thereto.
- (v) Restrictions on transactions with affiliates and formation of subsidiaries.

Summary of Certain Terms and Conditions

- (vi) Restrictions on sale-leaseback transactions, with exceptions to include a US\$75 million basket for sale-leasebacks of existing equipment.
- (vii) Maintenance of existence and properties.
- (viii) No liens, with exceptions to be negotiated.
- (ix) Financial covenants customary for a transaction of this type (including maximum total consolidated debt to consolidated EBITDA, minimum consolidated EBITDA, minimum consolidated fixed charge coverage and minimum consolidated interest coverage).
- (x) Adequate insurance coverage.
- (xi) The obtaining of interest rate protection in amounts and for periods to be determined.
- (xii) Limitations on capital expenditures.
- (xiii) Financial reporting (including monthly and quarterly reporting, with annual audited financial statements). Reconciliations to U.S. GAAP in U.S. dollars shall be required for annual and, if required by the Agents, quarterly financial statements.
- (xiv) Compliance with laws.

Events of Default Those typical for these types of facilities and any additional ones appropriate in the context of the proposed transaction including, without limitation:

- (i) A change of control (to be defined) of Grupo TFM or the Borrower.
- (ii) Loss of Concession Title or ability to use Concession Title (with exclusivity as originally provided therein) otherwise materially impaired.
- (iii) Occurrence of any event having (or reasonably expected to have material adverse effect on the business, property, assets, liabilities, condition (financial or otherwise) or prospects of the Borrower or of the Borrower and its subsidiaries taken as a whole.
- (iv) Denial of liability by the Borrower or any of the Guarantors under the Senior Secured Credit Facilities, or any Mexican law shall purport to render invalid, or preclude enforcement of, any material provision of the Concession or the Senior Secured Credit Facilities or impair performance of the Borrower's or any of the Guarantor's obligations thereunder.
- (v) Inability of the Borrower to access sufficient U.S. dollar funds to repay financing and failure by the Mexican government to facilitate private sector borrowers access to foreign exchange at comparable rates to Mexican public sector rates.

Summary of Certain Terms and Conditions

- Assignments and Participations The Borrower may not assign its rights or obligations under the Senior Secured Credit Facilities without the prior written consent of the Lenders. Any Lender may assign, and may sell participations in, its rights and obligations under the Senior Secured Credit Facilities, subject (x) in the case of participations, to customary restrictions on the voting rights of the participants and (y) in the case of assignments, to such limitations as may be established by the Agents. The Senior Secured Credit Facilities shall provide for a mechanism which will allow for each assignee to become a direct signatory to the Senior Secured Credit Facilities and will relieve the assigning Lender of its obligations with respect to the assigned portion of its commitment.
- Required Lenders Lenders holding a majority of the loans and commitments under the Credit Facilities.
- Amendments Amendments shall be in writing and signed by the Borrower and the Required Lenders, provided that each Lender's (or each affected Lender's in the case of following clause (i)) approval shall be required to:
- (i) extend the final scheduled maturity of any Loan, reduce the rate of interest or fees or extend the time of payment of interest or fees, or reduce the principal amount thereof;
 - (ii) release all or substantially all of the collateral;
 - (iii) reduce the percentage specified in the definition of Required Lenders; or
 - (iv) consent to the assignment or transfer by the Borrower of any of its rights and obligations under the credit agreement evidencing the Senior Secured Credit Facilities.

ANNEX D

AUTHORIZATIONS

See attached.



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES

Y
TRANSPORTES

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE

Dirección General de Tarifas, Transporte
Ferroviario y Multimodal

Oficio Num. 120.295/97

México, D. F., a 9 de junio de 1997.

LIC. RAFAEL BANZO LETOSARepresentante de Grupo Transportación
Ferroviaria Mexicana, S.A. de C.V.
Presente.

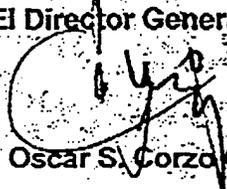
Me refiero a su escrito de fecha 9 de junio de 1997, mediante el cual, de conformidad con lo establecido en el artículo 13 de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario en relación con los artículos 92 y 93 de la Ley de Vías Generales de Comunicación, solicita autorización para que TFM, S.A. de C.V. constituya una garantía hipotecaria en los términos de los citados artículos 92 y 93, a efecto de garantizar un financiamiento destinado a cubrir parte del precio del ochenta por ciento de las acciones de TFM, S.A. de C.V. (antes Ferrocarril del Noreste, S.A. de C.V.).

Al respecto, con fundamento en los artículos 13 de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario, 16 de su Reglamento, 21, fracción XIII del Reglamento Interior de esta Secretaría, así como en el numeral 4.1 del título de concesión otorgado a TFM, S.A. de C.V., se le comunica que se autoriza la constitución de la hipoteca citada, en el entendido de que en las escrituras correspondientes se hará constar que bajo ninguna circunstancia se podrán gravar los bienes del dominio público objeto de la concesión y que al terminar la concesión de la vía troncal del Noreste, por cualquiera de las causas señaladas en el artículo 20 de la Ley, los bienes del dominio público se reintegrarán a la nación.

Atentamente,

SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCION.

El Director General


Lic. Oscar S. Corzo Cruz

c.p. Dr. Aarón Dychter Poltolarek - Subsecretario de Transporte.- Presente.

Lic. Jorge Silberstein T. - Coordinador General de la Unidad e Apoyo al Cambio Estructural.- Presente.

Lic. Diego Tinoco Ariza Montiel, Director General de Asuntos Jurídicos.- Presente.

I. OPERATIVE DOCUMENTS:

9. Borrower Industrial Mortgage (§5.12; Ex. H):

(iii) Pledged Securities:

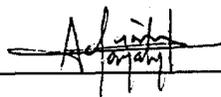
(1) Pledged Shares accompanied by executed and updated stock powers, together with evidence of annotation in TFM stock registry book.

ASAMBLEAS. El órgano supremo de la sociedad es la asamblea general de accionistas. Las asambleas de accionistas son ordinarias, extraordinarias y especiales. Son asambleas ordinarias las que se reúnan por lo menos una vez al año, dentro de los cuatro meses siguientes a la fecha de terminación de cada ejercicio social, y en los demás casos que sea convocada. Son asambleas extraordinarias las que se reúnan cuando deba tratarse alguno de los asuntos previstos en el artículo 182 de la Ley General de Sociedades Mercantiles, la escisión de la sociedad, o el otorgamiento de toda clase de garantías respecto de terceros. Las asambleas ordinarias se considerarán legalmente instaladas en virtud de la primera convocatoria, cuando por lo menos se encuentren presentes la mitad de las acciones con derecho a voto en que se divide el capital social, y en virtud de segunda convocatoria, la asamblea se considerará legalmente instalada, cualquiera que sea el número de acciones representadas. Las resoluciones de las asambleas ordinarias de accionistas se tomarán a mayoría de votos de los tenedores de las acciones ordinarias que estén presentes o representados, el voto será económico salvo que la mayoría de los presentes acuerde que sea nominal o por cédula. Las asambleas extraordinarias que se reúnan en virtud de la primera convocatoria, se considerarán legalmente instaladas cuando estén presentes o representados accionistas poseedores de por lo menos de tres cuartas partes de las acciones con derecho a voto, representativas según sea el caso del capital social, y en virtud de segunda o ulterior convocatoria, se considerarán legalmente instaladas si los asistentes representan por lo menos la mitad del capital social o de la porción del mismo que corresponda. Las resoluciones de las asambleas extraordinarias serán tomadas por la mitad de las acciones con derecho a voto integrantes del capital social. Las asambleas serán convocadas por el consejo de administración, o por algún comisario, salvo lo dispuesto por los artículos 168, 184 y 185 de la Ley General de Sociedades Mercantiles, indicando fecha, hora, lugar de la celebración y orden del día, y serán suscritas por el convocante, o si éste fuera el consejo de administración, por su presidente o por su secretario, y se publicarán en el periódico oficial de la entidad del domicilio de la sociedad, o en el Diario Oficial de la Federación, o en alguno de los principales periódicos de circulación nacional, con 5 días naturales de anticipación a la fecha de la asamblea de que se trate, salvo en el caso de que se someta a la consideración de la asamblea la aprobación del informe a que se refiere el enunciado general del artículo 172 de la Ley General de Sociedades Mercantiles, caso en el cual, la publicación deberá efectuarse con 15 días naturales de anticipación. Para que los accionistas puedan asistir a alguna asamblea de accionistas, deberán entregar a la secretaría del consejo de administración con cuando menos 2 días hábiles anteriores a la asamblea de que se trate, los títulos de acciones correspondientes, o las constancias de depósito que se hubieren expedido en la institución de crédito autorizada para tal efecto. La constancia de depósito de las acciones de las que es titular el Gobierno Federal, se expedirá por la Tesorería de la Federación. Hecha la entrega, el secretario del consejo entregará las tarjetas de ingreso correspondientes. Los accionistas podrán hacerse representar en las asambleas por apoderado constituido mediante simple carta poder o contrato de comisión mercantil, los cuales también serán entregados a la secretaría del consejo de administración conforme a lo estipulado en los estatutos. Los apoderados del Gobierno Federal, Estatal o Municipal, así como los de organismos descentralizados, acreditarán su calidad en los términos de legislación administrativa aplicable. Las resoluciones tomadas por unanimidad de votos de los accionistas que representen el total de las acciones con derecho a voto, tendrán, para todos los efectos legales, la misma validez que si hubieran sido adoptadas en reunión formal de la asamblea general, siempre que los votos aprobatorios se confirmen por escrito al secretario de la sociedad, dichas actas se consignarán en el libro de actas. **AUMENTOS Y REDUCCIONES DEL CAPITAL SOCIAL.** - **Aumentos del capital social:** Los aumentos de la parte fija del capital de la sociedad requerirá acuerdo de la asamblea extraordinaria. La parte variable del capital de la sociedad se aumentará mediante asamblea ordinaria, con quórum de extraordinaria. No podrán decretarse aumentos en tanto existan pagos pendientes de aumentos anteriores. Los accionistas tendrán derecho preferente en proporción al número de acciones que posean, para suscribir las que se emitan en caso de aumento de capital. Este derecho deberá ejercitarse dentro de los 15 días naturales, transcurrido dicho plazo, los demás accionistas de la misma serie gozarán de otro plazo de 15 días naturales para suscribir las que no hubieren sido suscritas, y las acciones que no fueren suscritas, podrán ser suscritas por los demás accionistas de las series que tengan capacidad jurídica en un plazo de 15 días naturales. Si los accionistas no suscriben las acciones de que se trate, podrá hacerlo cualquier interesado siempre que tenga aptitud legal para hacerlo. En su defecto, se reducirá el capital social por el monto no suscrito. El derecho de preferencia se ejercerá por su titular en proporción al número de acciones de que sea tenedor. Los plazos referidos se computarán a partir de que se haga el aviso respectivo en el periódico oficial de la entidad del domicilio de la sociedad o en el Diario Oficial de la Federación, o en alguno de los principales periódicos de distribución nacional o de la entidad de que se trate, no se requerirá la publicación de dicho aviso si todos los accionistas con derecho a suscribir han sido fehacientemente notificados, y el plazo se computará a partir de dicha notificación. **Reducciones del capital social:** La parte mínima fija del capital social se reducirá por acuerdo de asamblea extraordinaria. Las porciones pagadas de la parte variable del capital social se reducirán por reembolso parcial a los accionistas y mediante asamblea ordinaria, con quórum de extraordinaria. Para la reducción de la parte fija o variable del capital social, el importe de la reducción se aplicará a todas las acciones reembolsadas en proporción a su valor pagado, y en los casos de retiro parcial o total de aportaciones constitutivas de la parte variable, se estará a lo establecido por los artículos 213, 220 y 221 de la Ley General de Sociedades Mercantiles. Ninguna disminución podrá autorizarse cuando implique la reducción del capital social a menos del mínimo. La asamblea que acuerde la disminución establecerá la forma y términos de la misma. **ADMINISTRACION:** La administración de la sociedad quedará encomendada a un consejo de administración, cuyos miembros serán designados conforme a los estatutos, a la Ley General de Sociedades Mercantiles y, en su caso, a la Ley Federal de las Entidades Paraestatales. El consejo de administración se compondrá de un número no menor de 5 consejeros propietarios y sus respectivos suplentes, quienes podrán ser o no accionistas. Los accionistas podrán designar a un consejero y su respectivo suplente por cada 10% de las acciones en circulación. Los consejeros que representen la participación de la Administración Pública Federal serán designados por el Ejecutivo Federal, directamente a través de la coordinadora de sector, reuniendo los requisitos establecidos por el artículo 34 de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales. Los consejeros desempeñarán sus funciones durante el plazo fijado al designarlos y, si no se hubiere señalado plazo, los que sean nombrados en razón de su calidad de servidores públicos de los Gobiernos Federal, Estatal o Municipal, durarán en sus cargos mientras ostenten el carácter de funcionarios del ente gubernamental que hubiere propuesto el nombramiento. Los demás miembros del consejo de administración ejercerán el cargo durante un ejercicio social, pero podrán ser reelectos. Los consejeros continuarán en el desempeño de sus funciones mientras no tomen posesión los designados para sustituirlos. Asimismo, las sesiones del consejo serán cuando menos 4 veces al año, y se convocarán en los términos establecidos por los estatutos, las leyes antes mencionadas y el Reglamento de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales. **EJERCICIOS SOCIALES.** - Los ejercicios sociales correrán del 1º de enero al 31 de diciembre de cada año, salvo el primero y el último, los cuales podrán ser irregulares. **UTILIDADES Y PERDIDAS.** - Las utilidades que arrojen los estados financieros, tal como sean aprobadas por la asamblea ordinaria de accionistas, serán distribuidas de la siguiente forma: a) Se crearán provisiones necesarias para el pago de la participación de los trabajadores en las utilidades; b) Se separará el 5% de las utilidades para el fondo de reserva legal, hasta que alcance a ser por lo menos igual a la quinta parte del capital social; c) se separará la cantidad que la asamblea determine para cumplir con los programas, compromisos y metas de desarrollo; d) se separará la cantidad conveniente para la formación de fondos de reinversión o previsión o se acordará en el futuro los términos de aplicación; e) el resto se distribuirá conforme lo disponga la asamblea general ordinaria. Las pérdidas se distribuirán entre los accionistas proporcionalmente a número de sus acciones y hasta donde alcance el capital social. **VIGILANCIA.** - La sociedad será vigilada por un comisario propietario y su suplente, designados por la asamblea ordinaria de accionistas que podrán ser accionistas o personas extrañas a la sociedad. Los accionistas que representen un 25% del capital social, tendrán derecho a designar a un comisario propietario y a un suplente. Cuando el accionista sea el Gobierno Federal, la designación de comisarios recaerá en las personas que proponga la Secretaría de Contraloría y Desarrollo Administrativo. Los comisarios nombrados en razón de su calidad de servidores públicos ejercerán su encargo mientras ostenten el carácter de funcionarios del ente gubernamental que hubiere propuesto la designación. Los demás durarán en funciones por tiempo indeterminado y continuarán en el desempeño de su encargo mientras no tomen posesión los designados para sustituirlos. **DISOLUCION Y LIQUIDACION.** - La sociedad se disolverá por cualquiera de las causas enumeradas en el las fracciones II a V del artículo 229 de la Ley General de Sociedades Mercantiles, y en tanto la sociedad sea una empresa de participación estatal mayoritaria, en materia de disolución y liquidación, se aplicará lo dispuesto en el artículo 8 del Reglamento de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales. Disuelta la sociedad se pondrá en liquidación.

Endoso en propiedad en favor de Ferrocarril del Noreste, S.A. de C.V.
México, D.F. a 4 de diciembre de 1996.

Endoso en garantía constituida mediante escritura pública no. 33,448 de fecha 23 de Junio de 1997, otorgada ante la fe del Lic. Miguel Limón Díaz, Notario Público No. 97 del D.F.- Nota de esta garantía prendaria deberá hacer en el libro de registro de acciones de TFM, S.A. de C.V.

México, Distrito Federal a 23 de Junio de 1997.



TERMINAL FERROVIARIA DEL VALLE DE MEXICO, S.A. DE C.V.

CERTIFICADO PROVISIONAL No. 3
SERIE "A"
SUBSERIE "A-1"
CAPITAL FIJO

AMPARA 1 ACCION
LA NO. 5,000

FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO, de nacionalidad mexicana, con domicilio en México, D.F., es propietaria de 1 acción ordinaria, nominativa, serie "A" de la subserie "A-1", sin expresión de valor nominal, totalmente suscrita y pagada, representativa del capital fijo de Terminal Ferroviaria del Valle de México, S.A. de C.V.

La sociedad se encuentra debidamente constituida de acuerdo a las leyes de la República Mexicana, según escritura pública No. 50,414 de fecha 26 de noviembre de 1996, otorgada ante la fe del Notario Público No. 19 del Distrito Federal, Lic. Miguel Alessio Robles, misma que se encuentra en trámite de inscripción en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio de la Ciudad de México, Distrito Federal.

La duración de la sociedad es de 99 años. El domicilio de la sociedad es la Ciudad de México, Distrito Federal, y su objeto es la operación, explotación y, en su caso, construcción de vías generales de comunicación ferroviaria que le sean concesionadas, la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga, así como los servicios de terminal e interconexión y demás servicios ferroviarios, en los términos de las concesiones y de acuerdo con el o los permisos que al efecto otorgue el Gobierno Federal de los Estados Unidos Mexicanos.

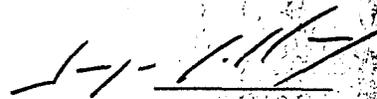
El capital de la sociedad es variable, representado por 5,000 acciones ordinarias, nominativas, sin expresión de valor nominal. La sociedad se constituyó con un capital mínimo fijo sin derecho a retro de \$50,000.00 pesos. Las acciones se dividirán en dos series: serie "A" para accionistas de nacionalidad mexicana y serie "B" que serán de libre suscripción. Tanto las acciones serie "A" como las acciones serie "B", se dividirán en dos subseries "A-1" y "B-1", que representarán la parte fija del capital social, y "A-2" y "B-2", que representarán la parte variable del capital social.

Ninguna persona que sea concesionario del servicio público ferroviario podrá adquirir, en una o más operaciones, simultáneas o sucesivas, directas o indirectas, la titularidad de más del 33% de las acciones representativas del capital social.

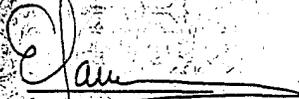
"Los socios extranjeros actuales o futuros aceptan y se obligan formalmente con el Gobierno Mexicano, por conducto de la Secretaría de Relaciones Exteriores, a considerarse como nacionales respecto de las acciones de la sociedad, que adquieran o de que sean titulares, así como de los bienes, derechos, concesiones, participaciones o intereses de que sea titular la sociedad, o bien, de los derechos y obligaciones que deriven de los contratos y actos jurídicos en que sea parte la propia sociedad con autoridades mexicanas, y a no invocar, por lo mismo, la protección de sus gobiernos, bajo la pena, en caso contrario, de perder en beneficio de la Nación Mexicana, las acciones o participaciones sociales que hubiere adquirido."

Se emite el presente certificado provisional en la Ciudad de México, Distrito Federal, a los 29 días del mes de noviembre de 1996.

CONSEJERO



CONSEJERO



TERMINAL FERROVIARIA DEL VALLE DE MEXICO, S.A. DE C.V.

ASAMBLEAS: El órgano supremo de la sociedad es la asamblea general de accionistas. Las asambleas de accionistas son ordinarias, extraordinarias y especiales. Son asambleas ordinarias las que se reúnan por lo menos una vez al año, dentro de los cuatro meses siguientes a la fecha de terminación de cada ejercicio social, y en los demás casos que sea convocada. Son asambleas extraordinarias las que se reúnan cuando deba tratarse alguno de los asuntos previstos en el artículo 182 de la Ley General de Sociedades Mercantiles, la escisión de la sociedad, o el otorgamiento de toda clase de garantías respecto de terceros. Las asambleas ordinarias se considerarán legalmente instaladas en virtud de la primera convocatoria, cuando por lo menos se encuentren presentes la mitad de las acciones con derecho a voto en que se divide el capital social, y en virtud de segunda convocatoria, la asamblea se considerará legalmente instalada, cualquiera que sea el número de acciones representadas. Las resoluciones de las asambleas ordinarias de accionistas se tomarán a mayoría de votos de los tenedores de las acciones ordinarias que estén presentes o representados, el voto será económico salvo que la mayoría de los presentes acuerde que sea nominal o por cédula. Las asambleas extraordinarias que se reúnan en virtud de la primera convocatoria, se considerarán legalmente instaladas cuando estén presentes o representados accionistas poseedores de por lo menos de tres cuartas partes de las acciones con derecho a voto, representativas según sea el caso del capital social, y en virtud de segunda o ulterior convocatoria, se considerarán legalmente instaladas si los asistentes representan por lo menos la mitad del capital social o de la porción del mismo que corresponda. Las resoluciones de las asambleas extraordinarias serán tomadas por la mitad de las acciones con derecho a voto integrantes del capital social. Las asambleas serán convocadas por el consejo de administración, o por algún comisario, salvo lo dispuesto por los artículos 168, 184 y 185 de la Ley General de Sociedades Mercantiles, indicando fecha, hora, lugar de la celebración y orden del día, y serán suscritas por el convocante, o si éste fuera el consejo de administración, por su presidente o por su secretario, y se publicarán en el periódico oficial de la entidad del domicilio de la sociedad, o en el Diario Oficial de la Federación, o en alguno de los principales periódicos de circulación nacional, con 5 días naturales de anticipación a la fecha de la asamblea de que se trate, salvo en el caso de que se someta a la consideración de la asamblea la aprobación del informe a que se refiere el enunciado general del artículo 172 de la Ley General de Sociedades Mercantiles, caso en el cual, la publicación deberá efectuarse con 15 días naturales de anticipación. Para que los accionistas puedan asistir a alguna asamblea de accionistas, deberán entregar a la secretaría del consejo de administración con cuando menos 2 días hábiles anteriores a la asamblea de que se trate, los títulos de acciones correspondientes, o las constancias de depósito que se hubieren expedido en la institución de crédito autorizada para tal efecto. La constancia de depósito de las acciones de las que es titular el Gobierno Federal, se expedirá por la Tesorería de la Federación. Hecha la entrega, el secretario del consejo entregará las tarjetas de ingreso correspondientes. Los accionistas podrán hacerse representar en las asambleas por apoderado constituido mediante simple carta poder o contrato de comisión mercantil, los cuales también serán entregados a la secretaría del consejo de administración conforme a lo estipulado en los estatutos. Los apoderados del Gobierno Federal, Estatal o Municipal, así como los de organismos descentralizados, acreditarán su calidad en los términos de legislación administrativa aplicable. Las resoluciones tomadas por unanimidad de votos de los accionistas que representen el total de las acciones con derecho a voto, tendrán, para todos los efectos legales, la misma validez que si hubieran sido adoptadas en reunión formal de la asamblea general, siempre que los votos aprobatorios se confirmen por escrito al secretario de la sociedad, dichas actas se consignarán en el libro de actas. **AUMENTOS Y REDUCCIONES DEL CAPITAL SOCIAL:** Aumentos del capital social: Los aumentos de la parte fija del capital de la sociedad requerirá acuerdo de la asamblea extraordinaria. La parte variable del capital de la sociedad se aumentará mediante asamblea ordinaria, con quórum de extraordinaria. No podrán decretarse aumentos en tanto existan pagos pendientes de aumentos anteriores. Los accionistas tendrán derecho preferente en proporción al número de acciones que posean, para suscribir las que se emitan en caso de aumento de capital. Este derecho deberá ejercitarse dentro de los 15 días naturales, transcurrido dicho plazo, los demás accionistas de la misma serie gozarán de otro plazo de 15 días naturales para suscribir las que no hubieren sido suscritas, y las acciones que no fueren suscritas, podrán ser suscritas por los demás accionistas de las series que tengan capacidad jurídica en un plazo de 15 días naturales. Si los accionistas no suscriben las acciones de que se trate, podrá hacerlo cualquier interesado siempre que tenga aptitud legal para hacerlo. En su defecto, se reducirá el capital social por el monto no suscrito. El derecho de preferencia se ejercerá por su titular en proporción al número de acciones de que sea tenedor. Los plazos referidos se computarán a partir de que se haga el aviso respectivo en el periódico oficial de la entidad del domicilio de la sociedad o en el Diario Oficial de la Federación, o en alguno de los principales periódicos de distribución nacional o de la entidad de que se trate, no se requerirá la publicación de dicho aviso si todos los accionistas con derecho a suscribir han sido fehacientemente notificados, y el plazo se computará a partir de dicha notificación. **Reducciones del capital social:** La parte mínima fija del capital social se reducirá por acuerdo de asamblea extraordinaria. Las porciones pagadas de la parte variable del capital social se reducirán por reembolso parcial a los accionistas y mediante asamblea ordinaria, con quórum de extraordinaria. Para la reducción de la parte fija o variable del capital social, el importe de la reducción se aplicará a todas las acciones reembolsadas en proporción a su valor pagado, y en los casos de retiro parcial o total de aportaciones constitutivas de la parte variable, se estará a lo establecido por los artículos 213, 220 y 221 de la Ley General de Sociedades Mercantiles. Ninguna disminución podrá autorizarse cuando implique la reducción del capital social a menos del mínimo. La asamblea que acuerde la disminución establecerá la forma y términos de la misma. **ADMINISTRACION:** La administración de la sociedad quedará encomendada a un consejo de administración, cuyos miembros serán designados conforme a los estatutos, a la Ley General de Sociedades Mercantiles y, en su caso, a la Ley Federal de las Entidades Paraestatales. El consejo de administración se compondrá de un número no menor de 5 consejeros propietarios y sus respectivos suplentes, quienes podrán ser o no accionistas. Los accionistas podrán designar a un consejero y su respectivo suplente por cada 10% de las acciones en circulación. Los consejeros que representen la participación de la Administración Pública Federal serán designados por el Ejecutivo Federal, directamente a través de la coordinadora de sector, reuniendo los requisitos establecidos por el artículo 34 de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales. Los consejeros desempeñarán sus funciones durante el plazo fijado al designarlos y, si no se hubiere señalado plazo, los que sean nombrados en razón de su calidad de servidores públicos de los Gobiernos Federal, Estatal o Municipal, durarán en sus cargos mientras ostenten el carácter de funcionarios del ente gubernamental que hubiere propuesto el nombramiento. Los demás miembros del consejo de administración ejercerán el cargo durante un ejercicio social, pero podrán ser reelectos. Los consejeros continuarán en el desempeño de sus funciones mientras no tomen posesión los designados para sustituirlos. Asimismo, las sesiones del consejo serán cuando menos 4 veces al año, y se convocarán en los términos establecidos por los estatutos, las leyes antes mencionadas y el Reglamento de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales. **EJERCICIOS SOCIALES:** Los ejercicios sociales correrán del 1º de enero al 31 de diciembre de cada año, salvo el primero y el último, los cuales podrán ser irregulares. **UTILIDADES Y PERDIDAS:** Las utilidades que arrojen los estados financieros, tal como sean aprobadas por la asamblea ordinaria de accionistas, serán distribuidas de la siguiente forma: a) Se crearán provisiones necesarias para el pago de la participación de los trabajadores en las utilidades; b) Se separará el 5% de las utilidades para el fondo de reserva legal, hasta que alcance a ser por lo menos igual a la quinta parte del capital social; c) se separará la cantidad que la asamblea determine para cumplir con los programas, compromisos y metas de desarrollo; d) se separará la cantidad conveniente para la formación de fondos de reinversión o provisión o se acordará en el futuro los términos de aplicación; e) el resto se distribuirá conforme lo disponga la asamblea general ordinaria. Las pérdidas se distribuirán entre los accionistas proporcionalmente a número de sus acciones y hasta donde alcance el capital social. **VIGILANCIA:** La sociedad será vigilada por un comisario propietario y su suplente, designados por la asamblea ordinaria de accionistas que podrán ser accionistas o personas extrañas a la sociedad. Los accionistas que representen un 25% del capital social, tendrán derecho a designar a un comisario propietario y a un suplente. Cuando el accionista sea el Gobierno Federal, la designación de comisarios recaerá en las personas que proponga la Secretaría de Contraloría y Desarrollo Administrativo. Los comisarios nombrados en razón de su calidad de servidores públicos ejercerán su encargo mientras ostenten el carácter de funcionarios del ente gubernamental que hubiere propuesto la designación. Los demás durarán en funciones por tiempo indeterminado y continuarán en el desempeño de su encargo mientras no tomen posesión los designados para sustituirlos. **DISOLUCION Y LIQUIDACION:** La sociedad se disolverá por cualquiera de las causas enumeradas en el las fracciones II a V del artículo 229 de la Ley General de Sociedades Mercantiles, y en tanto la sociedad sea una empresa de participación estatal mayoritaria, en materia de disolución y liquidación, se aplicará lo dispuesto en el artículo 8 del Reglamento de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales. Disuelta la sociedad se pondrá en liquidación.

Endoso en propiedad en favor de Ferrocarril del Noreste S.A. de C.V.
México, D.F. a 4 de diciembre de 1996.

El Tesorero de la Federación.

Lic. Jonathan Davis Arzac.



El Secretario de Hacienda y Crédito Público

Dr. Guillermo Ortiz Martínez

Endoso en garantía constituida mediante escritura pública no. 33,448 de fecha 23 de Junio de 1997, otorgada ante la fe del Lic. Miguel Limón Díaz, Notario Público No. 97 del D.F.- Nota de esta garantía prendaria deberá hacer en el libro de registro de acciones de TFM, S.A. de C.V.

México, Distrito Federal a 23 de Junio de 1997.

TERMINAL FERROVIARIA DEL VALLE DE MEXICO, S.A. DE C.V.

CERTIFICADO PROVISIONAL No. 1	AMPARA	1,249 ACCIONES
SERIE "A"	DE LA NO.	1
SUBSERIE "A-1"	A LA NO.	1,249
CAPITAL FIJO		

GOBIERNO FEDERAL DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS, de nacionalidad mexicana, con domicilio en México, D.F., es propietario de 1,249 acciones ordinarias, nominativas, serie "A" de la subserie "A-1", sin expresión de valor nominal, totalmente suscritas y pagadas, representativas del capital fijo de Terminal Ferroviaria del Valle de México, S.A. de C.V.

La sociedad se encuentra debidamente constituida de acuerdo a las leyes de la República Mexicana, según escritura pública No. 50,414 de fecha 26 de noviembre de 1996, otorgada ante la fe del Notario Público No. 19 del Distrito Federal, Lic. Miguel Alessio Robles, misma que se encuentra en trámite de inscripción en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio de la Ciudad de México, Distrito Federal.

La duración de la sociedad es de 99 años. El domicilio de la sociedad es la Ciudad de México, Distrito Federal, y su objeto es la operación, explotación y, en su caso, construcción de vías generales de comunicación ferroviaria que le sean concesionadas, la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga, así como los servicios de terminal e interconexión y demás servicios ferroviarios, en los términos de las concesiones y de acuerdo con el o los permisos que al efecto otorgue el Gobierno Federal de los Estados Unidos Mexicanos.

El capital de la sociedad es variable, representado por 5,000 acciones ordinarias, nominativas, sin expresión de valor nominal. La sociedad se constituyó con un capital mínimo fijo sin derecho a retiro de \$50,000.00 pesos. Las acciones se dividirán en dos series: serie "A" para accionistas de nacionalidad mexicana y serie "B" que serán de libre suscripción. Tanto las acciones serie "A" como las acciones serie "B", se dividirán en dos subseries "A-1" y "B-1", que representarán la parte fija del capital social, y "A-2" y "B-2", que representarán la parte variable del capital social.

Ninguna persona que sea concesionario del servicio público ferroviario podrá adquirir, en una o más operaciones, simultáneas o sucesivas, directas o indirectas, la titularidad de más del 33% de las acciones representativas del capital social.

"Los socios extranjeros actuales o futuros aceptan y se obligan formalmente con el Gobierno Mexicano, por conducto de la Secretaría de Relaciones Exteriores, a considerarse como nacionales respecto de las acciones de la sociedad que adquieran o de que sean titulares, así como de los bienes, derechos, concesiones, participaciones o intereses de que sea titular la sociedad, o bien, de los derechos y obligaciones que deriven de los contratos y actos jurídicos en que sea parte la propia sociedad con autoridades mexicanas, y a no invocar, por lo mismo, la protección de sus gobiernos, bajo la pena, en caso contrario, de perder en beneficio de la Nación Mexicana, las acciones o participaciones sociales que hubiere adquirido."

Se emite el presente certificado provisional en la Ciudad de México, Distrito Federal, a los 29 días del mes de noviembre de 1996.

CONSEJERO

CONSEJERO



TERMINAL FERROVIARIA DEL VALLE DE MEXICO, S.A. DE C.V.

ASAMBLEAS.- El órgano supremo de la sociedad es la *asamblea general* de accionistas. Las *asambleas de accionistas* son ordinarias, extraordinarias y especiales. Son *asambleas ordinarias* las que se reúnan por lo menos una vez al año, dentro de los cuatro meses siguientes a la fecha de terminación de cada ejercicio social, y en los demás casos que sea convocada. Son *asambleas extraordinarias* las que se reúnan cuando deba tratarse alguno de los asuntos previstos en el artículo 182 de la Ley General de Sociedades Mercantiles, la escisión de la sociedad, o el otorgamiento de toda clase de garantías respecto de terceros. Las *asambleas ordinarias* se considerarán legalmente instaladas en virtud de la primera convocatoria, cuando por lo menos se encuentren presentes la mitad de las acciones con derecho a voto en que se divide el capital social, y en virtud de segunda convocatoria, la *asamblea* se considerará legalmente instalada, cualquiera que sea el número de acciones representadas. Las resoluciones de las *asambleas ordinarias* de accionistas se tomarán a mayoría de votos de los tenedores de las acciones ordinarias que estén presentes o representados, el voto será económico salvo que la mayoría de los presentes acuerde que sea nominal o por cédula. Las *asambleas extraordinarias* que se reúnan en virtud de la primera convocatoria, se considerarán legalmente instaladas cuando estén presentes o representados accionistas poseedores de por lo menos de tres cuartas partes de las acciones con derecho a voto, representativas según sea el caso del capital social, y en virtud de segunda o ulterior convocatoria, se considerarán legalmente instaladas si los asistentes representan por lo menos la mitad del capital social o de la porción del mismo que corresponda. Las resoluciones de las *asambleas extraordinarias* serán tomadas por la mitad de las acciones con derecho a voto integrantes del capital social. Las *asambleas* serán convocadas por el consejo de administración, o por algún comisario, salvo lo dispuesto por los artículos 168, 184 y 185 de la Ley General de Sociedades Mercantiles, indicando fecha, hora, lugar de la celebración y orden del día, y serán suscritas por el convocante, o si éste fuera el consejo de administración, por su presidente o por su secretario, y se publicarán en el periódico oficial de la entidad del domicilio de la sociedad, o en el Diario Oficial de la Federación, o en alguno de los principales periódicos de circulación nacional, con 5 días naturales de anticipación a la fecha de la *asamblea* de que se trate, salvo en el caso de que se someta a la consideración de la *asamblea* la aprobación del informe a que se refiere el enunciado general del artículo 172 de la Ley General de Sociedades Mercantiles, caso en el cual, la publicación deberá efectuarse con 15 días naturales de anticipación. Para que los accionistas puedan asistir a alguna *asamblea* de accionistas, deberán entregar a la *secretaría del consejo de administración* con cuando menos 2 días hábiles anteriores a la *asamblea* de que se trate, los títulos de acciones correspondientes, o las constancias de depósito que se hubieren expedido en la institución de crédito autorizada para tal efecto. La *constancia de depósito* de las acciones de las que es titular el Gobierno Federal, se expedirá por la Tesorería de la Federación. Hecha la entrega, el *secretario del consejo* entregará las tarjetas de ingreso correspondientes. Los accionistas podrán hacerse representar en las *asambleas* por apoderado constituido mediante simple carta poder o contrato de comisión mercantil, los cuales también serán entregados a la *secretaría del consejo de administración* conforme a lo estipulado en los estatutos. Los apoderados del Gobierno Federal, Estatal o Municipal, así como los de organismos descentralizados, acreditarán su calidad en los términos de legislación administrativa aplicable. Las resoluciones tomadas por unanimidad de votos de los accionistas que representen el total de las acciones con derecho a voto, tendrán, para todos los efectos legales, la misma validez que si hubieran sido adoptadas en reunión formal de la *asamblea general*, siempre que los votos aprobatorios se confirmen por escrito al *secretario de la sociedad*, dichas actas se consignarán en el libro de actas. **AUMENTOS Y REDUCCIONES DEL CAPITAL SOCIAL.-** Aumentos del capital social: Los aumentos de la parte fija del capital de la sociedad requerirá acuerdo de la *asamblea extraordinaria*. La parte variable del capital de la sociedad se aumentará mediante *asamblea ordinaria*, con quórum de *asamblea extraordinaria*. No podrán decretarse aumentos en tanto existan pagos pendientes de aumentos anteriores. Los accionistas tendrán derecho preferente en proporción al número de acciones que posean, para suscribir las que se emitan en caso de aumento de capital. Este derecho deberá ejercitarse dentro de los 15 días naturales, transcurrido dicho plazo, los demás accionistas de la misma serie gozarán de otro plazo de 15 días naturales para suscribir las que no hubieren sido suscritas, y las acciones que no fueren suscritas, podrán ser suscritas por los demás accionistas de las series que tengan capacidad jurídica en un plazo de 15 días naturales. Si los accionistas no suscriben las acciones de que se trate, podrá hacerlo cualquier interesado siempre que tenga aptitud legal para hacerlo. En su defecto, se reducirá el capital social por el monto no suscrito. El derecho de preferencia se ejercerá por su titular en proporción al número de acciones de que sea tenedor. Los plazos referidos se computarán a partir de que se haga el aviso respectivo en el periódico oficial de la entidad del domicilio de la sociedad o en el Diario Oficial de la Federación, o en alguno de los principales periódicos de distribución nacional o de la entidad de que se trate, no se requerirá la publicación de dicho aviso si todos los accionistas con derecho a suscribir han sido fehacientemente notificados, y el plazo se computará a partir de dicha notificación. **Reducciones del capital social:** La parte mínima fija del capital social se reducirá por acuerdo de *asamblea extraordinaria*. Las porciones pagadas de la parte variable del capital social se reducirán por reembolso parcial a los accionistas y mediante *asamblea ordinaria*, con quórum de *asamblea extraordinaria*. Para la reducción de la parte fija o variable del capital social, el importe de la reducción se aplicará a todas las acciones reembolsadas en proporción a su valor pagado, y en los casos de retiro parcial o total de aportaciones constitutivas de la parte variable, se estará a lo establecido por los artículos 213, 220 y 221 de la Ley General de Sociedades Mercantiles. Ninguna disminución podrá autorizarse cuando implique la reducción del capital social a menos del mínimo. La *asamblea* que acuerde la disminución establecerá la forma y términos de la misma. **ADMINISTRACION.-** La administración de la sociedad quedará encomendada a un consejo de administración, cuyos miembros serán designados conforme a los estatutos, a la Ley General de Sociedades Mercantiles y, en su caso, a la Ley Federal de las Entidades Paraestatales. El consejo de administración se compondrá de un número no menor de 5 consejeros propietarios y sus respectivos suplentes, quienes podrán ser o no accionistas. Los accionistas podrán designar a un consejero y su respectivo suplente por cada 10% de las acciones en circulación. Los consejeros que representen la participación de la Administración Pública Federal serán designados por el Ejecutivo Federal, directamente a través de la coordinadora de sector, reuniendo los requisitos establecidos por el artículo 34 de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales. Los consejeros desempeñarán sus funciones durante el plazo fijado al designarlos y, si no se hubiere señalado plazo, los que sean nombrados en razón de su calidad de servidores públicos de los Gobiernos Federal, Estatal o Municipal, durarán en sus cargos mientras ostenten el carácter de funcionarios del ente gubernamental que hubiere propuesto el nombramiento. Los demás miembros del consejo de administración ejercerán el cargo durante un ejercicio social, pero podrán ser reelectos. Los consejeros continuarán en el desempeño de sus funciones mientras no tomen posesión los designados para sustituirlos. Asimismo, las sesiones del consejo serán cuando menos 4 veces al año, y se convocarán en los términos establecidos por los estatutos, las leyes antes mencionadas y el Reglamento de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales. **EJERCICIOS SOCIALES.-** Los ejercicios sociales correrán del 1º de enero al 31 de diciembre de cada año, salvo el primero y el último, los cuales podrán ser irregulares. **UTILIDADES Y PERDIDAS.-** Las utilidades que arrojen los estados financieros, tal como sean aprobadas por la *asamblea ordinaria* de accionistas, serán distribuidas de la siguiente forma: a) Se crearán provisiones necesarias para el pago de la participación de los trabajadores en las utilidades; b) Se separará el 5% de las utilidades para el fondo de reserva legal, hasta que alcance a ser por lo menos igual a la quinta parte del capital social; c) se separará la cantidad que la *asamblea* determine para cumplir con los programas, compromisos y metas de desarrollo; d) se separará la cantidad conveniente para la formación de fondos de reinversión o previsión o se acordará en el futuro los términos de aplicación; e) el resto se distribuirá conforme lo disponga la *asamblea general ordinaria*. Las pérdidas se distribuirán entre los accionistas proporcionalmente a número de sus acciones y hasta donde alcance el capital social. **VIGILANCIA.-** La sociedad será vigilada por un comisario propietario y su suplente, designados por la *asamblea ordinaria* de accionistas que podrán ser accionistas o personas extrañas a la sociedad. Los accionistas que representen un 25% del capital social, tendrán derecho a designar a un comisario propietario y a un suplente. Cuando el accionista sea el Gobierno Federal, la designación de comisarios recaerá en las personas que proponga la Secretaría de Contraloría y Desarrollo Administrativo. Los comisarios nombrados en razón de su calidad de servidores públicos ejercerán su encargo mientras ostenten el carácter de funcionarios del ente gubernamental que hubiere propuesto la designación. Los demás durarán en funciones por tiempo indeterminado y continuarán en el desempeño de su encargo mientras no tomen posesión los designados para sustituirlos. **DISOLUCION Y LIQUIDACION.-** La sociedad se disolverá por cualquiera de las causas enumeradas en el artículo 229 de la Ley General de Sociedades Mercantiles, y en tanto la sociedad sea una empresa de participación estatal mayoritaria, en materia de disolución y liquidación, se aplicará lo dispuesto en el artículo 8 del Reglamento de la Ley Federal de las Entidades Paraestatales. Disuelta la sociedad se pondrá en liquidación.

Endoso en propiedad en favor de Ferrocarril del Noreste, S.A.
México, D.F. a 4 de diciembre de 1996.

El Tesorero de la Federación.

Lic. Jonathan Davis Arzac

El Secretario de Hacienda y Crédito Público

Dr. Guillermo Ortiz Martínez



Endoso en garantía constituida mediante escritura pública no. 33,448 de fecha 23 de Junio de 1997, otorgada ante la fe del Lic. Miguel Limón Díaz, Notario Público No. 97 del D.F.- Nota de esta garantía prendaria deberá hacer en el libro de registro de acciones de TFM, S.A. de C.V.

México, Distrito Federal a 23 de Junio de 1997.

[Handwritten signature]

TERMINAL FERROVIARIA DEL VALLE DE MEXICO, S.A. DE C.V.

CERTIFICADO PROVISIONAL No. 1
SERIE "A"
SUBSERIE "A-2"
CAPITAL VARIABLE

AMPARA 5'362,960 ACCIONES
DE LA NO 1
A LA NO. 5'362,960

GOBIERNO FEDERAL DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS, de nacionalidad mexicana, con domicilio en México, D.F., es propietaria de 5'362,960 acciones ordinarias, nominativas, serie "A", de la subserie "A-2", sin expresión de valor nominal, totalmente suscritas y pagadas, representativas del capital variable de Terminal Ferroviaria del Valle de México, S.A. de C.V.

La sociedad se encuentra debidamente constituida de acuerdo a las leyes de la República Mexicana, según escritura pública No. 50,414 de fecha 26 de noviembre de 1996, otorgada ante la fe del Notario Público No. 19 del Distrito Federal, Lic. Miguel Alessio Robles, misma que se encuentra en trámite de inscripción en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio de la Ciudad de México, Distrito Federal.

La duración de la sociedad es de 99 años. El domicilio de la sociedad es la Ciudad de México, Distrito Federal, y su objeto es la operación, explotación y, en su caso, construcción de vías generales de comunicación ferroviaria que le sean concesionadas, la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga, así como los servicios de terminal e interconexión y demás servicios ferroviarios, en los términos de las concesiones y de acuerdo con el o los permisos que al efecto otorgue el Gobierno Federal de los Estados Unidos Mexicanos.

El capital de la sociedad es variable, representado por 5,000 acciones ordinarias, nominativas, sin expresión de valor nominal. La sociedad se constituyó con un capital mínimo fijo sin derecho a retiro de \$50,000.00. Las acciones se dividirán en dos series: serie "A" para accionistas de nacionalidad mexicana y serie "B" que serán de libre suscripción. Tanto las acciones serie "A" como las acciones serie "B", se dividirán en dos subseries "A-1" y "B-1", que representarán la parte fija del capital social, y "A-2" y "B-2", que representarán la parte variable del capital social.

Ninguna persona que sea concesionario del servicio público ferroviario podrá adquirir, en una o más operaciones, simultáneas o sucesivas, directas o indirectas, la titularidad de más del 33% de las acciones representativas del capital social.

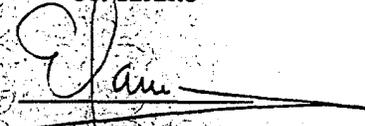
"Los socios extranjeros actuales o futuros aceptan y se obligan formalmente con el Gobierno Mexicano, por conducto de la Secretaría de Relaciones Exteriores, a considerarse como nacionales respecto de las acciones de la sociedad que adquieran o de que sean titulares, así como de los bienes, derechos, concesiones, participaciones o intereses de que sea titular la sociedad, o bien, de los derechos y obligaciones que deriven de los contratos y actos jurídicos en que sea parte la propia sociedad con autoridades mexicanas, y a no invocar, por lo mismo, la protección de sus gobiernos, bajo la pena, en caso contrario, de perder en beneficio de la Nación Mexicana, las acciones o participaciones sociales que hubiere adquirido."

Se emite el presente certificado provisional en la Ciudad de México, Distrito Federal, a los 3 días del mes de diciembre de 1996.

CONSEJERO



CONSEJERO



I. OPERATIVE DOCUMENTS:

9. **Borrower Industrial Mortgage (§5.12; Ex. H):**

(ii) **Non-Encumbrance Certificate issued by the *Registro Publico de la Propiedad y el Comercio*.**

DISTRITO FEDERAL
COORDINACION GENERAL JURIDICA
DIRECCION GENERAL DEL REGISTRO PUBLICO DE LA
PROPIEDAD Y DE COMERCIO



No. **A 355950**

NOMBRE: _____

SOLICITA SE LE EXPIDA CERTIFICADO DE EXISTENCIA O INEXISTENCIA DE GRAVAMENES, LIMITACIONES DE DOMINIO O ANOTACIONES PREVENTIVAS POR UN LAPSO _____ AÑOS ANTERIORES A LA FECHA, RELATIVOS A:

DATOS REGISTRADOS

CALLE _____ No. Ext. _____

Corri. Habitacional _____ Edificio _____

No. Interior _____ Colonia _____ Manzana _____ Lote _____

Delegación _____ Superficie _____

Denominación _____

REGISTRADO(A) NOMBRE DE: **TFM, S.A. DE C.V.**

BAJO LOS SIGUIENTES DATOS:

SECC.	TOMO	VOL.	FOJA	PARTIDA	LIBRO
					222305

MERCANTIL

[Firma]
 FIRMA DEL SOLICITANTE

(Para ser llenado exclusivamente por el notario (o notario) cuando solicite la anotación del PRIMER AVISO PREVENTIVO a que se refiere el artículo 3016 del Código Civil).

ACTO O CONTRATO: _____

ADQUIRENTE: _____

ACREEDOR: _____

DEUDOR: _____

NOTARIONA _____ DEL DISTRITO _____

LIC _____

SELLO Y FIRMA

PARAMAS DE 20 AÑOS PASO COMPLEMENTARIO	
NS 40.00 POR C/5 AÑOS	FOLIO FORMA VALORADA
11	
2	
	TOTAL

0122238
 Dir. Gral. del Reg. de la Prop. y de Com.
CERTIFICACION
 18/06/97 12:35:11
 FECHA Y NUMERO DE ENTRADA

RESERVA DEL
LA PROPIEDAD
209-031
DEL
0.70

SE REQUIERE ENMIENDAS
DE DERECHOS
MAJORS 13 24 4
BASE AL ART. 20. TRANSITORIO
BANCO FINANCIERO S.A. INTERESADO

SIN VALOR SI PRESENTA TACHaduras O ENMIENDAS

EL JEFE DE LA UNIDAD DEPARTAMENTAL DE CERTIFICACIONES

[Handwritten signature]

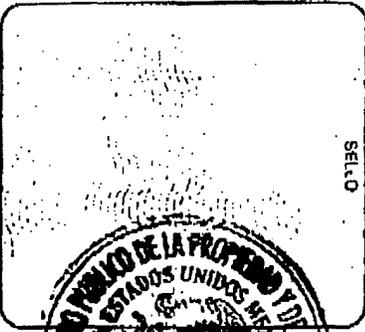
INVESTIGADO

~~BERGIDA BURGOA~~

REDADO

~~MARCELO LEBLANC~~

SELO



NOTA: ESTE CERTIFICADO NO ES VALIDO SIN EL SELLO PERFORADO DEL REGISTRO PUBLICO DE LA PROPIEDAD Y LA FIRMA DEL DIRECTOR GENERAL

Habiendo investigado en los libros de esta institución, por un lapso de VEINTE años anteriores a la fecha, sobre SOCIEDAD cuyo antecedente registral se menciona en el anverso, para determinar si tiene ó no gravámenes, limitaciones de dominio o anotaciones preventivas. Y SE ENCUENTRA REGISTRADA COMO SIGUE TSM, S.A. DE C.V.

BAJO LOS SIGUIENTES ANTECEDENTES

SECC.	SERIE	TOMO	VOL.	FOLIA	PART.	FOLIO
						222305

INMUEBLE
MERCANTIL

EN LA CIUDAD DE MEXICO, D.F. el día 20 de JUNIO de mil novecientos noventa y 7 el LIC. JULIO A. PEREZ BENITEZ, DIRECTOR GENERAL DEL REGISTRO PUBLICO DE LA PROPIEDAD Y DE COMERCIO DEL D.F.

CERTIFICA

A. NO existe inscrita la declaración sobre previsiones, usos, reservas y destinos a que se refieren los artículos 44 y 45 de la Ley General de Asentamientos Humanos y 10 y 11 de la Ley de Desarrollo Urbano del Distrito Federal.

B. Respecto del primer aviso preventivo señalado por el artículo 3016 del CODIGO CIVIL NO se archívo.

C. En cuanto a los gravámenes, limitaciones de dominio o anotaciones preventivas, NO REPORTA: NINGUNO.

LA PRESENTE CERTIFICACION SE EXTIENDE POR EL LIC. MARCO ANTONIO PALACOS ORNELAS EN VIRTUD DEL NOMBRAMIENTO COMO DIRECTOR GENERAL DEL REGISTRO PUBLICO DE LA PROPIEDAD Y DE COMERCIO, HECHO A SU FAVOR POR EL C. JEFE DEL DEPARTAMENTO DEL DISTRITO FEDERAL, CON FECHA 28 DE ABRIL DE 1997, PARA LOS EFECTOS A QUE HAYA LUGAR. 4 I

[Handwritten signature]

RECORDATION NO. 21407 FILED

MAY 14 '98

4-29 PM

Lic. Miguel Limón Díaz

NOTARIO NUMERO 97

AÑO 19 97

VOLUMEN NUM. 789

INSTRUMENTO 33,348

3er. TESTIMONIO DE LA ESCRITURA PUBLICA DE
HIPOTECA EN PRIMER LUGAR QUE POR DECLARACION
UNILATERAL DE VOLUNTAD FORMALIZA TFM, SOCIEDAD
ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE.

AVENIDA MINERVA No. 86
DELEG. BENITO JUAREZ MEXICO, D. F.
CODIGO POSTAL 03940
TELEFONOS 661-02-21 661-13-69
FAX 663-48-74



LIC. MIGUEL LIMON DIAZ
NOTARIO Nº 97
MEXICO, D. F.

----- VOLUMEN NUMERO SETECIENTOS OCHENTA Y NUEVE. -----
-ESCRITURA TREINTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y OCHO.
---- EN LA CIUDAD DE MEXICO, DISTRITO FEDERAL a los
veintitres días del mes de junio de mil novecientos noventa
y siete, ante mí MIGUEL LIMON DIAZ, notario público en
ejercicio, titular de la Notaría número noventa y siete del
Distrito Federal, hago constar que compareció ante mí el
señor ingeniero Mario Alberto González Padilla, actuando
como apoderado de TFM, SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE,
(el "Deudor Hipotecario") a quien conozco personalmente y
tiene la capacidad necesaria para asumir obligaciones y
celebrar contratos por cuenta del Deudor Hipotecario, de
conformidad con la siguiente Introducción, Antecedentes,
Declaraciones y Cláusulas: -----

----- I N T R O D U C C I O N -----

Esta es UNA HIPOTECA EN PRIMER LUGAR QUE POR DECLARACION
UNILATERAL DE VOLUNTAD EN TERMINOS DE LA LEY DE VIAS
GENERALES DE COMUNICACION (según se reforme, modifique o
adicione de tiempo en tiempo, en lo sucesivo la "Hipoteca")
otorga el Deudor Hipotecario en favor de los Acreedores
Garantizados (según dicho término se define más adelante).

----- A N T E C E D E N T E S -----

I.- El Deudor Hipotecario es una sociedad Mexicana,
legalmente constituida de conformidad con las leyes de los
Estados Unidos Mexicanos, como consta en la escritura
pública número cincuenta mil cuatrocientos trece de fecha
veintidos de noviembre de mil novecientos noventa y seis,
otorgada ante la fe del Notario Público número diecinueve
del Distrito Federal licenciado Miguel Alessio Robles, cuyo
primer testimonio fue inscrito en el Registro Público de la
Propiedad y del Comercio del Primer Distrito de Monterrey,
Nuevo León con fecha diez de enero de mil novecientos
noventa y siete, bajo la partida número treinta y nueve, del
volumen cuatrocientos veintinueve, Libro número Tres Segundo
Auxiliar Escrituras de Sociedades Mercantiles, Sección de
Comercio, -----

II.- El Deudor Hipotecario originalmente denominado
Ferrocarril del Noreste, Sociedad Anónima de Capital
Variable, cambió su denominación a TFM, Sociedad Anónima de
Capital Variable ("TFM") y cambió también su domicilio de la
ciudad de Monterrey, Nuevo León a esta ciudad de México,
Distrito Federal, según consta en la escritura pública
número treinta y tres mil trescientos ochenta y cinco, de



(ochocientos cuarenta millones de dólares) antes del treinta y uno de julio de mil novecientos noventa y siete. -----

VII.- El Deudor Hipotecario, Grupo TFM, diversos acreedores que de vez en cuando sean parte del contrato de crédito que adelante se citada (los "Bancos"), Morgan Stanley Senior Funding, Inc., como agente de sindicación y coordinador (el "Agente de Sindicación"); The Chase Manhattan Bank, como agente administrador (el "Agente Administrador") y como representante de los Acreedores Garantizados (según dicho término se define más adelante) (en lo sucesivo el "Agente de Garantía") y Merrill Lynch Capital Corporation, como agente de documentación (el "Agente de Documentación"), han celebrado un contrato de crédito (según se reforme, modifique o adicione de tiempo en tiempo) (el "Contrato de Crédito") de fecha veintitres de junio de mil novecientos noventa y siete por el cual (i) se otorgan (x) créditos simples por una suma principal de US\$375,000,000.00 (trescientos setenta y cinco millones de dólares) (los "Créditos Simples"), cuyos recursos serán usados por el Deudor Hipotecario para hacer una contribución a Grupo TFM bajo cierto contrato de Asociación en Participación de fecha veintitres de junio de mil novecientos noventa y siete, celebrado entre TFM y Grupo TFM, misma aportación que usará Grupo TFM para hacer un pago para la adquisición de las Acciones, y (y) créditos revolventes y cartas de crédito por una suma principal de US\$150,000,000.00 (ciento cincuenta millones de dólares), (los "Créditos Revolventes" y conjuntamente con los Créditos Simples, los "Créditos") conforme a una línea de crédito revolvente, cuyos recursos serán usados por el Deudor Hipotecario para fines corporativos generales y (ii) la emisión de, y la participación en Cartas de Crédito conforme a lo previsto en el Contrato de Crédito (los Bancos, el Agente de Sindicación, el Agente Administrador y el Agente de Documentación conjuntamente se denominarán los "Bancos Acreedores"). -----

VIII.- El Deudor Hipotecario podrá en cualquier tiempo y de vez en cuando celebrar uno o más Contratos de Protección de Tasas de Interés o cualquier otro Contrato de Cobertura con uno o más Bancos o con cualquiera de sus afiliadas (cada Banco o sus afiliadas, aún cuando dejen de ser un Banco en términos del Contrato de Crédito por cualquier motivo, junto



Reglamentaria (según dicho término se define más adelante)
señalan lo siguiente: -----

(a) De la Ley: -----

"Art. 92.- Podrán constituirse hipotecas u otros gravámenes reales sobre todas las líneas y vehículos, embarcaciones y demás bienes que formen el sistema de la empresa, o sobre una parte solamente de sus sistemas, por un término que en ningún caso comprenderá la última décima parte del total del tiempo por el que se haya otorgado la concesión, cuando se trate de empresas sujetas a revisión."

"Art. 93.- La hipoteca comprende, salvo pacto de contrario: -----

I.- La concesión; -----

II.- La vía de comunicación o medio de transporte, con todas sus dependencias, accesorios y, en general, todo lo que le pertenezca, cuando la misma haya sido construída en virtud de la concesión. -----

III.- El material fijo y móvil empleado con la construcción y explotación, reparación, renovación y conservación de la vía de comunicación o del medio de transporte y sus dependencias; y -----

IV.- Los capitales enterados por la empresa para la explotación y administración de la vía de comunicación o medio de transporte, el dinero en caja de la explotación corriente, los créditos nacidos directamente de la explotación y los derechos otorgados a la empresa por terceros". -----

"Art. 94.- En las escrituras de hipoteca y en las obligaciones hipotecarias se hará constar que, al cumplirse el plazo por el cual se hace la concesión o en los casos a que se refiere el artículo 29 de esta ley, los bienes reversibles a la parte proporcional de los mismos que corresponda, en su caso, pasarán a ser propiedad de la nación, con todas sus dependencias y accesorios libres de todo gravamen y responsabilidad, aún con motivo de las obligaciones contraídas con anterioridad". -----

"Art. 95.- Los acreedores hipotecarios no tienen derecho para impedir o estorbar la explotación de la vía de comunicación o medio de transporte; tampoco pueden oponerse a las modificaciones o alteraciones que se hagan durante el plazo de la hipoteca, respecto de los edificios, de los



7

SEIS.- El representante del Deudor Hipotecario declara que el Deudor Hipotecario está obligado a hacer todos y cada uno de los pagos mencionados en el Contrato de Crédito, incluyendo, sin limitación, el principal, intereses ordinarios, intereses moratorios, honorarios y gastos. -----

SIETE.- El representante del Deudor Hipotecario declara que el Deudor Hipotecario emitirá pagarés (los "Pagarés") a la orden de cada uno de los Bancos por la suma que les corresponda a cada uno en proporción a los Créditos. -----

OCHO.- El representante del Deudor Hipotecario declara que además de la hipoteca otorgada sobre los Activos Hipotecados, otras partes estarán obligadas a celebrar los siguientes documentos para garantizar las obligaciones del Deudor Hipotecario en términos del Contrato de Crédito: ----

(a) La Fianza de la Tenedora otorgada en la fecha de celebración de este instrumento por Grupo TFM para el beneficio de los Acreedores Garantizados. -----

(b) Una Prenda de Acciones y Derechos Contractuales y Promesa Contractual para dar en Prenda Activos Futuros, otorgada en la fecha de celebración de este instrumento por Grupo TFM para el beneficio de los Acreedores Garantizados.

NUEVE.- El representante del Deudor Hipotecario declara que la Concesión establece que cualquier concesionario puede constituir cargas y gravámenes sobre los derechos que deriven de la concesión de conformidad con lo dispuesto por el artículo trece de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario (la "Ley Reglamentaria"), en el entendido que mediante este instrumento notarial se hace constar claramente que bajo ninguna circunstancia, los bienes del dominio público materia de la Concesión pueden ser gravados y que al término de la Concesión, por cualquiera de las causas mencionadas en el artículo veinte de la Ley Reglamentaria, los bienes del dominio público revertirán en favor de los Estados Unidos Mexicanos. -----

DIEZ.- El Deudor Hipotecario ha obtenido todas las autorizaciones requeridas por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y cualquier otra dependencia gubernamental relevante para gravar la Concesión, copia de cuyas autorizaciones se agregan al Apéndice de esta escritura como Anexo "D" (en dos fojas utilizadas por una



por la presente Cláusula Primera (b)), sobre todo derecho, título e interés del Deudor Hipotecario sobre, en y respecto de los siguientes bienes ya sea que existan o sean adquiridos en el futuro: (i) los derechos de la Concesión a que se refiere el Antecedente IV (cuarto) de la presente escritura, (ii) todos los activos y derechos (distintos de aquellos que sean Bienes del Dominio Público) del Deudor Hipotecario en términos de lo dispuesto por el artículo 93 (noventa y tres) de la Ley, como se establece en la Declaración Tres de la presente escritura, y como se describe en la Declaración Cinco de este instrumento, (iii) cualesquiera otros activos, derechos o documentos derivados de ella o que sean incorporados a los anteriores en el futuro, ya sea por ministerio de la ley o de cualquier otra manera, incluyendo, sin limitar, (a) cualquier documento por cobrar, (b) los contratos, así como los derechos contractuales que deriven de los mismos, (c) los inventarios, (d) el equipo, (e) todo vehículo y todo vagón, locomotoras y todo material rodante, (f) las marcas, junto con los registros y los derechos para renovarlos, así como la reputación del negocio del Deudor Hipotecario caracterizada por las marcas, (g) todas las patentes y derechos de autor, y las reexpediciones, renovaciones o sus prórrogas, (h) todos los programas de computación del Deudor Hipotecario y los derechos de propiedad intelectual que de ellos deriven y toda la información propiedad del Deudor Hipotecario, incluyendo de manera enunciativa más no limitativa, los secretos industriales, (i) todos los bienes, intangibles, papeles negociables, documentos, instrumentos y otros bienes muebles de dicho cedente, (j) las cuentas de garantías en efectivo y todo el dinero, valores e instrumentos depositados o que requieran ser depositados en dichas cuentas, (k) todas las acciones emitidas en circulación que representen el capital social de cualquier sociedad (incluyendo, sin limitación, las Acciones de la Terminal) que sean propiedad del Deudor Hipotecario, (l) todos los pagarés emitidos de tiempo en tiempo en favor de o que tenga el Deudor Hipotecario y (m) todos los rendimientos y productos que deriven de los anteriores (todos y cada uno de los bienes anteriores, en adelante los "Bienes Hipotecados"). -----



la presente escritura, garantiza el pago al vencimiento (sea a su vencimiento normal, por aceleración o de cualquier otra forma) de (i) toda obligación o adeudo debido a los Bancos Acreedores (incluyendo, sin limitación, los Créditos Simples, los Créditos Revolventes, toda obligación de reembolso, y Disposiciones No Pagadas bajo las Cartas de Crédito, todo interés que devenguen, (incluso en exceso de tres años, de lo cual se tomará razón en el Registro Público de la Propiedad y de Comercio que corresponda) y honorarios) y (ii) toda obligación o adeudo debido a los otros Bancos bajo o respecto de Contratos de Protección de Tasas de Interés u Otros Contratos de Cobertura (actuales o que surjan en el futuro). No obstante lo anterior, las partes convienen expresamente en que de conformidad con el artículo noventa y dos de la Ley de Vías Generales de Comunicación, la presente Hipoteca no incluirá el último diez por ciento del plazo total de la Concesión en caso de que el Deudor Hipotecario esté sujeto a la condición de reversión de los bienes que establece la Ley. -----

El Deudor Hipotecario en este acto autoriza al Agente de Garantía a llevar a cabo todo acto necesario para registrar esta Hipoteca en el Registro o Registros Públicos indicados, así como para llevar a cabo cualquier inscripción ante y presentar cualquier aviso a cualquier autoridad o dependencia gubernamentales que el Agente de Garantía considere necesarias incluyendo, sin limitación ante la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. -----

QUINTA.- En caso de que el Agente de Garantía (actuando por cuenta de los Acreedores Garantizados) ejerza los derechos de los Acreedores Garantizados que derivan de la presente escritura, se observarán las siguientes disposiciones: -----

(a) El Agente de Garantía (por cuenta de los Acreedores Garantizados) tendrá la facultad de determinar los bienes a ser embargados de entre los Bienes Hipotecados sin que para ello tenga que seguir con el orden que establece el artículo 1395 (mil trescientos noventa y cinco) del Código de Comercio y las disposiciones correlativas del Código Federal de Procedimientos Civiles; -----

(b) El Agente de Garantía (por cuenta de los Acreedores Garantizados) o el depositario designado por el Agente de



como Bienes Hipotecados, independientemente de que dichos Bienes Hipotecados hayan sido subdivididos o modificados. --

OCTAVA.- Durante el tiempo en que la presente Hipoteca permanezca en vigor, el Deudor Hipotecario mantendrá un seguro sobre los Bienes Hipotecados de conformidad con el Contrato de Crédito. En las pólizas de seguro correspondientes se designará al Agente de Garantía (por cuenta de los Acreedores Garantizados) como beneficiario de las mismas y establecerán que los Bienes Hipotecados se encuentran hipotecados en favor de los Acreedores Garantizados en términos de la presente escritura. En caso de que no se cumpla con lo que se establece en la presente cláusula, el Deudor Hipotecario en este acto autoriza irrevocablemente (pero no obliga) al Agente de Garantía (por cuenta de los Acreedores Garantizados) para adquirir las pólizas de seguro correspondientes y para cobrar al Deudor Hipotecario las primas que haya pagado para tales efectos, más intereses moratorios calculados a la tasa de intereses moratoria promedio que se establece en el Contrato de Crédito, los cuales serán pagaderos por el Deudor Hipotecario al Agente de Garantía (por cuenta de los Acreedores Garantizados) a solicitud de este último. -----

NOVENA.- El Deudor Hipotecario se obliga expresamente a pagar puntualmente: (i) por cualesquiera medidas a ser tomadas o pagos a ser efectuados a fin de obtener, ampliar o renovar las licencias, permisos o concesiones y autorizaciones que sean requeridas por cualquier autoridad o de cualquier otra manera necesarias para la explotación, tenencia o uso de los Bienes Hipotecados, y (ii) sujeto a lo dispuesto en el Contrato de Crédito, cualquier impuesto, contribuciones y cualesquiera otras cargas fiscales impuestas sobre los Bienes Hipotecados. El Deudor Hipotecario deberá comprobar al Agente de Garantía (por cuenta de los Acreedores Garantizados) a petición del Agente de Garantía (por cuenta de los Acreedores Garantizados), que el Deudor Hipotecario ha tomado aquellas medidas o efectuado aquellos pagos y que se encuentra al corriente en el pago de aquellos impuestos, contribuciones y cargas fiscales y para tal efecto deberá entregar al Agente de Garantía (por cuenta de los Acreedores Garantizados) copias certificadas de los



15

sujeto a la previa autorización de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. -----

DECIMO TERCERA.- Sin perjuicio de lo anterior, en el caso de que la Concesión termine por alguna de las causas mencionadas en las fracciones III, IV y VI (tres, cuatro y seis romano) del artículo 20 (veinte) de la Ley Reglamentaria y que en ese momento existan obligaciones financieras pendientes de pago por el Deudor Hipotecario con el objeto de usar los bienes y los activos que son objeto de la Concesión, se deberá aplicar lo siguiente: -----

(a) La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, si lo considera conveniente en vista del interés público, deberá intervenir en la operación de las vías ferroviarias y en la prestación de los servicios ferroviarios. -----

(b) En el caso anterior y sujeto a lo previsto por el Presupuesto de Egresos de la Federación y demás disposiciones aplicables, o en el caso de que se decida otorgar la concesión de la vía ferroviaria en favor de un tercero, las ganancias derivadas de su operación y uso servirán para hacer frente a los compromisos financieros asumidos por el Deudor Hipotecario para la explotación de la Concesión, siempre y cuando el correspondiente financiamiento haya sido utilizado para la implementación del proyecto de obra construida a lo largo de la vía férrea y en relación a las propiedades que están directamente relacionadas con la prestación de los servicios ferroviarios. -----

DECIMO CUARTA.- Se conviene, asimismo, que la Concesión no se puede ceder o transferir y que el Concesionario, en este caso el Deudor Hipotecario, está solamente autorizado para ceder en todo o en parte, los derechos y obligaciones establecidos en la Concesión, de acuerdo con los términos previstos en el artículo 18 (dieciocho) de la Ley Reglamentaria. -----

DECIMO QUINTA. (a) (i) Dentro de los 30 (treinta) días calendario siguientes a la fecha de celebración del Contrato de Crédito, deberá protocolizarse ante notario público una traducción completa al idioma español del Contrato de Crédito aceptable para el Deudor Hipotecario y el Agente de Garantía (por cuenta de los Acreedores Garantizados) que indique en la correspondiente escritura pública que: (y)



otro instrumento que se relacione con la misma, incluyendo todos los impuestos, derechos, contribuciones y honorarios en que se incurra en virtud del otorgamiento de esta escritura y de aquellos, así como por la inscripción del primer testimonio de la presente escritura o de cualquier otro instrumento en el Registro Público que corresponda, y en cualquier otro registro que sea necesario. -----

DECIMO SEPTIMA.- Los términos inicializados con mayúscula que han sido usados en esta escritura y que no han sido definidos en la misma, tendrán el significado que se les atribuye en el Contrato de Crédito. -----

DECIMO OCTAVA.- Cualesquier cantidades cobradas por el Agente de Garantía al realizarse una venta u otra disposición de los Bienes Hipotecados, junto con las demás cantidades recibidas por el Agente de Garantía por virtud de la presente escritura, serán utilizadas para pagar las Obligaciones en la forma dispuesta en la Cláusula Vigésimo Cuarta del Contrato de Prenda. -----

DECIMO NOVENA.- El otorgamiento de la presente hipoteca no constituye una novación, modificación, pago, satisfacción o extinción de cualquiera de las Obligaciones Garantizadas.

VIGESIMA.- Cualesquiera avisos, notificaciones, peticiones, instrucciones, autorizaciones u otras comunicaciones que sean dadas o enviadas en relación con el presente instrumento, deberán ser por escrito, incluyendo por telex o facsímil y enviadas por correo (con acuse de recibo), telégrafo, facsímil o entregadas personalmente a la parte correspondiente en su dirección o número de facsímil que se indica al final de la presente Cláusula, o en relación con cualquier parte a cualquier otra dirección que dicha parte designe por escrito a las otras partes. Los avisos se considerarán recibidos, en caso de haber sido enviados por facsímil, con el acuse de recibo; en caso de ser entregado personalmente, en el momento de la entrega, y si son enviados por correo, con el documento que acredite la entrega a la persona a quien fue dirigido. -----

El Deudor Hipotecario designa como su domicilio el edificio número dos de la calle de Génova, despacho doscientos tres, Colonia Juárez, Delegación Cuauhtémoc, código postal cero seis mil seiscientos. -----



la Moneda de la Sentencia, cuando se haya convertido al tipo de cambio prevaleciente en la fecha de pago, producirá la cantidad de Dólares que hayan podido comprar con la cantidad de Moneda de la Sentencia estipulada en la sentencia al tipo de cambio prevaleciente en la Fecha de Conversión. -----

(c) Para efectos de determinar el Dólar equivalente o cualquier otro tipo de cambio en esta Cláusula, dichas cantidades incluirán cualquier prima o costos pagaderos en relación con la compra de Dólares. -----

VIGESIMA CUARTA.- El Deudor Hipotecario declara, garantiza y conviene que las actividades contempladas por las disposiciones del presente instrumento son de naturaleza mercantil y no de naturaleza gubernamental o pública y, por lo mismo, declara, garantiza y conviene en que no tiene el derecho de inmunidad bajo el principio de soberanía o de cualquier otro modo respecto de dichas actividades o en cualquier acción o procedimiento legal derivado de o en relación con esta escritura. En la medida más amplia permitida por la ley aplicable, el Deudor Hipotecario, respecto de sí mismo, sus agentes de procedimiento, sus bienes e ingresos, en este acto irrevocablemente conviene en, al grado que él o sus bienes e ingresos tenga o en el futuro adquiriera cualquier derecho de inmunidad, sea caracterizado por inmunidad soberana o de cualquier otra forma, bajo cualquier procedimiento legal, sea en los Estados Unidos de América, México o en cualquier otro lugar, para ejecutar o cobrar los Créditos o cualquier Documento o cualquier adeudo u obligación en relación con o derivado de las operaciones contempladas por cualquiera de los Documentos, incluyendo, sin limitarse, inmunidad a emplazamiento, inmunidad sobre jurisdicción, o sentencia de cualquier corte o tribunal, inmunidad sobre ejecución de sentencia, el Deudor Hipotecario en este acto expresamente renuncia a dicha inmunidad, y conviene en no hacer efectivo dicho derecho o reclamación en cualquier procedimiento, sea en los Estados Unidos de América, México, o en cualquier otro lugar. -----

P E R S O N A L I D A D : -----

El señor ingeniero Mario Alberto González Padilla la acredita con la escritura número treinta y tres mil cuatrocientos treinta y cuatro de doce de junio en curso



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES

Y

TRANSPORTES



Concesión que otorga el Gobierno Federal por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en favor de Ferrocarril del Noreste, S.A. de C.V., al tenor de los siguientes antecedentes y condiciones

ANTECEDENTES

El 2 de marzo de 1995 se publicó en el Diario Oficial de la Federación la reforma al cuarto párrafo del artículo 28 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos para sustituir el régimen de participación exclusiva del Estado en la prestación del servicio ferroviario por otro que permita la participación de los particulares y, como consecuencia de ello, se promulgó el 12 de mayo del mismo año la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario con objeto de establecer el marco regulatorio fundamental para esta actividad.

La Comisión Intersecretarial de Desincorporación aprobó el esquema para llevar a cabo la reestructuración del sistema ferroviario, mediante Acuerdo del 18 de julio de 1995, consistente en la segmentación regional del sistema ferroviario mexicano para la conformación de tres vías troncales: pacífico-norte, noreste y sureste, así como de una terminal de servicios de interconexión y maniobras en el Valle de México.

La Secretaría de Contraloría y Desarrollo Administrativo, mediante Acuerdo publicado en el Diario Oficial de la Federación del 29 de noviembre de 1996, destinó al servicio de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes los inmuebles que constituyen la vía general de comunicación ferroviaria del Noreste, así como los inmuebles donde se encuentran las instalaciones para la prestación de los servicios auxiliares, con objeto de que esta dependencia otorgue sobre dichos inmuebles las concesiones y permisos respectivos, en términos de lo dispuesto por la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario.

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público, previa opinión favorable de la Comisión Intersecretarial de Gasto Financiamiento autorizó la constitución de la empresa de participación estatal mayoritaria Ferrocarril del Noreste, S.A. de C.V., cuyo objeto social consiste principalmente en la operación y explotación de una vía general de comunicación ferroviaria y la prestación de servicios ferroviarios.

Ferrocarril del Noreste se constituyó como sociedad anónima de capital variable, conforme a las leyes mexicanas, según consta en escritura pública número 50,413, de

tlh
= CI-



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y
TRANSPORTES



22 de noviembre de 1996, pasada ante la fe del licenciado Miguel Alessio Robles Landa, notario público número 19 del Distrito Federal, cuyo primer testimonio se encuentra en trámite de inscripción en el Registro Público de Comercio de Monterrey, Nuevo León. La sociedad señala como domicilio para recibir notificaciones el ubicado en Manuel L. Barragán 4850, Colonia Hidalgo, Monterrey, Nuevo León.

El licenciado Ramiro Sosa Lugo es apoderado general de la empresa, según consta en la escritura pública mencionada en el párrafo anterior, la cual le otorgó facultades para actos de administración, que no le han sido revocados ni modificados en manera alguna, y son bastantes para la suscripción de este instrumento.

Por lo anteriormente expuesto, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 36 fracciones I, VII, VIII, XXIV, XXV y XXVII de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 20 al 26 y 41 de la Ley General de Bienes Nacionales; 6 fracciones I, II y IV, 7, 9, 10, 11, 12 y demás relativos de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario, 12 de su Reglamento y 5o. fracciones XI y XVIII del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, esta Secretaría otorga la presente concesión conforme a las siguientes

CONDICIONES

Capítulo I Definiciones y objeto

1.1. Definiciones. Para efectos de la presente concesión, se entenderá por:

- Bienes: Los bienes del dominio público señalados en el numeral 1.2.2 que, siendo distintos de la vía general de comunicación ferroviaria, también son objeto de concesión en los términos del presente título.
- Concesionario: El titular de los derechos contenidos en el presente título.
- Ley: La Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario.
- Reglamento: El Reglamento del Servicio Ferroviario.

1
et



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y
TRANSPORTES



- Secretaría: La Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
- Servicios auxiliares: Los que preste el Concesionario en virtud de los permisos contenidos en la presente concesión y que se indican en el Anexo cinco.
- Vía Férrea: La vía general de comunicación ferroviaria señalada en el numeral 1.2.1 del presente título.

Los demás términos que se utilizan en el presente título tendrán el significado que se les asigna en la Ley y en el Reglamento, salvo que en este título se les dé una connotación diferente.

1.2. Objeto. Por el presente título se concesiona:

1.2.1. La vía general de comunicación ferroviaria, que corresponde a la vía troncal del Noreste, descrita en el Anexo uno y cuya configuración, superficies, límites y rutas se detallan en el Anexo dos, con excepción de las superficies señaladas en el Anexo cuatro, así como su operación y explotación.

La vía general de comunicación ferroviaria comprende la vía férrea, el derecho de vía, los centros de control de tráfico y las señales para la operación ferroviaria;

1.2.2. Los Bienes del dominio público que se describen en el Anexo tres, con excepción de las superficies, señaladas en el Anexo cuatro, así como su uso, aprovechamiento y explotación, y

1.2.3. La prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga en la Vía Férrea.

Asimismo, el Concesionario podrá prestar el servicio público de transporte ferroviario de carga en las demás vías troncales, rutas cortas o ramales integrantes del Sistema Ferroviario Mexicano, siempre que cuente con derechos de paso o derechos de arrastre.

1.3. Servicios auxiliares. La presente concesión comprende los permisos para prestar los servicios auxiliares que se indican en el Anexo cinco, en los términos y condiciones que en este título y en el citado Anexo se señalan.



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y
TRANSPORTES



1.4. Límites de los derechos de la concesión.

1.4.1. Los derechos a que se refieren los numerales 1.2.1 y 1.2.2 se otorgan de manera exclusiva, durante la vigencia del presente título.

Se exceptúa de lo dispuesto en el párrafo anterior el control de tráfico del tramo Buenavista-Huehuetoca, el cual corresponderá realizarlo al concesionario de la Terminal Ferroviaria del Valle de México. En tanto el Concesionario lleva a cabo las obras e inversiones a que se refiere el numeral 2.5, el control de tráfico del tramo Huehuetoca-Querétaro lo realizará, de igual forma, el concesionario de dicha Terminal.

El Concesionario no podrá usar, aprovechar o explotar la Vía Férrea y los Bienes para fines diversos a los contenidos en los numerales 1.2 y 1.3, salvo que cuente con autorización de la Secretaría.

1.4.2. El presente título confiere derechos de exclusividad al Concesionario para prestar el servicio público de transporte ferroviario de carga a que se refiere el primer párrafo del numeral 1.2.3 por un periodo de treinta años contados a partir del inicio de la vigencia del presente título, con excepción de los derechos de paso y los derechos de arrastre que se detallan en el Anexo nueve y en el numeral 2.13 de la presente concesión.

La Secretaría podrá otorgar concesiones a terceras personas o derechos a otros concesionarios para que, dentro de la Vía Férrea señalada en el numeral 1.2.1, éstos presten servicio público de transporte ferroviario, en los términos siguientes:

1.4.2.1. Tratándose del servicio de pasajeros, en cualquier tiempo.

1.4.2.2. Tratándose del servicio de carga, cuando el Concesionario deje de contar con derechos de exclusividad, siempre que sea factible económica y técnicamente, sea congruente con las tendencias internacionales en la regulación ferroviaria y exista reciprocidad, especialmente en el caso de convenios internacionales.

La Secretaría resolverá lo conducente en términos de lo señalado en el Capítulo III de este título.



SECRETARIA DE COMUNICACIONES
Y
TRANSPORTES



1.5. Legislación aplicable. La operación y explotación de la Vía Férrea; el uso, aprovechamiento y explotación de los Bienes, así como la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y de los servicios auxiliares, se sujetarán a la Ley y su Reglamento, la Ley de Vías Generales de Comunicación, la Ley General de Bienes Nacionales, la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente, la Ley Federal de Competencia Económica y los tratados internacionales, leyes, reglamentos, decretos y normas oficiales mexicanas.

El Concesionario acepta que si los preceptos legales y las disposiciones administrativas a que se refiere el párrafo anterior fueran derogados, modificados o adicionados, quedará sujeto, en todo tiempo, a la nueva legislación y a las nuevas disposiciones legales y administrativas que en la materia se expidan, a partir de su entrada en vigor.

Capítulo II Prestación de servicios ferroviarios

2.1. Equidad en la prestación de los servicios. El Concesionario se obliga a prestar los servicios ferroviarios a los usuarios solicitantes, de manera permanente, uniforme y en condiciones equitativas y no discriminatorias en cuanto a oportunidad, calidad y precio, en los términos de lo dispuesto por el Capítulo VIII, título tercero, del Reglamento.

2.2. Servicios de terminal e interconexión. En todos los puntos de interconexión con vías férreas de otros concesionarios o con ferrocarriles conectantes de otros países, el Concesionario deberá proporcionar los servicios de terminal e interconexión, en condiciones equitativas y no discriminatorias en cuanto a oportunidad, calidad y precio. Cualquier diferencia en la oportunidad del servicio o en la aplicación tarifaria debe estar basada en circunstancias específicas que determinen las diferencias establecidas.

2.3. Estándares de eficiencia y seguridad. El Concesionario será responsable ante la Secretaría de que se preste el servicio público de transporte ferroviario de carga y demás servicios auxiliares, conforme a los indicadores de eficiencia y seguridad que se especifican en el Anexo seis, los cuales serán revisados y, en su caso, modificados por la Secretaría cada cinco años.



SECRETARIA DE COMUNICACIONES

Y

TRANSPORTES



2.4. Plan de negocios. El Concesionario deberá ajustarse, como mínimo, a los compromisos de inversión establecidos en el plan de negocios que, como Anexo siete, forma parte integrante del presente título, el cual deberá actualizarse cada cinco años, remitiéndose la documentación respectiva a la Secretaría, en el entendido de que dicha actualización no deberá tener como efecto la reducción de la inversión o de los compromisos previstos en el plan de negocios original, salvo autorización por escrito de la Secretaría.

El plan de negocios tendrá carácter de confidencial y permanecerá con tal carácter en el registro de la Secretaría.

2.5. Obras. El Concesionario podrá llevar a cabo la modificación de la Vía Férrea o los Bienes cuando dichas modificaciones tengan por efecto modernizar, reconstruir, conservar o mantener dicha Vía o los Bienes, o bien para mejorar la eficiencia o la calidad del servicio ferroviario, en el entendido de que no se dejará fuera de operación la catenaria correspondiente a la doble vía electrificada Buenavista-Querétaro.

El Concesionario, en un plazo máximo de dos años contados a partir de la vigencia del presente título, deberá realizar las obras e inversiones necesarias para que el control de tráfico de la doble vía electrificada se realice en forma separada en los tramos Querétaro-Huehuetoca y Huehuetoca-Buenavista, a efecto de que el Concesionario lleve a cabo el control de tráfico del primer tramo señalado. El segundo tramo será operado por el Concesionario de la Terminal Ferroviaria del Valle de México. Sin embargo, ambos concesionarios podrán acordar que la operación se realice en forma distinta, siempre que no existan impedimentos de carácter técnico u operativo para la eficiente y segura operación de la Vía Férrea y prestación del servicio, en cuyo caso deberán obtener la aprobación de la Secretaría.

La conservación y el mantenimiento de la doble vía electrificada de Buenavista a Querétaro quedará en su totalidad a cargo del Concesionario.

Todas las obras que se realicen a la Vía Férrea pasarán inmediatamente a formar parte del dominio público de la Federación, con independencia de la vigencia del presente título, y el Concesionario tendrá respecto de las mismas, los derechos y obligaciones que le confieren las disposiciones señaladas en los numerales 1.4.1, 1.4.2 y 1.5.

El Concesionario se obliga a realizar las obras con apego al proyecto ejecutivo previamente aprobado por la Secretaría. Concluidas aquéllas, las características,



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y
TRANSPORTES



configuración y dimensiones específicas de las obras realizadas se agregarán al Anexo dos.

2.6. Telecomunicaciones y sistemas. El Concesionario deberá contar con los servicios de telecomunicaciones y sistemas necesarios para el funcionamiento eficiente de los centros de control de tráfico. Para tal efecto, el Concesionario podrá instalar una red privada de telecomunicaciones y sus propios sistemas o bien, contratar con terceros autorizados. En todo caso, se deberán observar las disposiciones aplicables en materia de telecomunicaciones y, en su caso, se deberá obtener la autorización correspondiente de la Secretaría conforme al artículo 34 de la Ley.

Los servicios de telecomunicaciones y sistemas deberán estar interconectados con toda la red del Sistema Ferroviario Mexicano.

2.7. Protección del ambiente. El Concesionario deberá cumplir con las disposiciones legales, reglamentarias y administrativas, así como con los tratados internacionales aplicables, en materia de equilibrio ecológico y protección al ambiente.

El Concesionario será responsable de los daños que, en materia ecológica y protección al ambiente, se originen a partir de la conclusión de la diligencia de entrega-recepción, y que deriven de actos u omisiones a su cargo, de conformidad con las leyes y disposiciones aplicables en la materia y lo dispuesto en el Anexo ocho.

De igual forma, el Concesionario será responsable de llevar a cabo las correcciones, modificaciones y obras de superficie e infraestructura de los centros de abasto y talleres que opere, que son requeridas para cumplir con la legislación en la materia.

Ferrocarriles Nacionales de México y, en forma subsidiaria, el Gobierno Federal, responderá de los daños, perjuicios, costos judiciales, sanciones y obligaciones que en esta materia se hubieran originado antes de la diligencia de entrega-recepción de la Vía férrea y los Bienes, o después de concluida ésta cuando sean consecuencia de actos u omisiones anteriores a dicha diligencia, en los términos y condiciones que se establecen en el citado Anexo ocho.

En caso de que como resultado de modificaciones en cualquier ordenamiento legal o administrativo en materia ecológica o de protección al ambiente surjan obligaciones o compromisos diversos a los establecidos en la legislación actualmente en vigor, Ferrocarriles Nacionales de México y el Gobierno Federal, no tendrán en ningún caso la obligación de indemnizar o restituir o en cualquier forma cubrir al Concesionario los



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES

Y

TRANSPORTES



trabajos, obras, acondicionamientos o modificaciones de cualquier orden que éste deba efectuar en relación con las operaciones o actividades sujetas a esta concesión, ni cubrir cantidad alguna que por tal motivo el Concesionario erogue, y no tendrá responsabilidad frente a este último o terceros.

Se exceptúan de lo señalado en el párrafo anterior, las modificaciones en los estándares de contaminación de los suelos, subsuelos y mantos freáticos derivadas de cambios legislativos o a disposiciones administrativas que se realicen con posterioridad al inicio de la vigencia del presente título, caso en el cual la responsabilidad y la rehabilitación, así como los daños, perjuicios, costos judiciales, sanciones, obligaciones civiles, administrativas y penales, corresponderán a Ferrocarriles Nacionales de México y subsidiariamente al Gobierno Federal, respecto de los actos y omisiones que hubieran tenido su origen o causa con anterioridad a la entrada en vigor de la presente concesión, en los términos y condiciones señalados en el citado Anexo ocho.

2.8. Desarrollo urbano. En la ejecución de obras que realice el Concesionario respecto de la Vía Férrea y los Bienes afectos a esta concesión dentro de los límites de un centro de población, deberá cumplir con lo dispuesto en la legislación, programas y zonificación en materia de desarrollo urbano.

2.9. Bienes con valor histórico, cultural o artístico. Con respecto a los Bienes concesionados que tienen valor histórico, cultural o artístico, señalados en la sección I del Anexo cuatro, registrados como monumentos históricos ante el Instituto Nacional de Antropología e Historia, el Concesionario deberá ajustarse en todo momento a las disposiciones de la Ley Federal sobre Monumentos y Zonas Arqueológicas, Artísticas e Históricas y su Reglamento, así como a las demás disposiciones aplicables, para la debida conservación y salvaguarda de tales Bienes.

El Concesionario será el responsable de la preservación y conservación de los Bienes señalados en el párrafo anterior, por lo que en ningún momento podrá alterar la naturaleza del bien de que se trate y para cualquier modificación o intervención deberá obtener el permiso correspondiente, según proceda, del Instituto Nacional de Antropología e Historia, del Instituto Nacional de Bellas Artes, o del Museo Nacional de los Ferrocarriles Mexicanos y la autorización de la Secretaría.

Asimismo, el Concesionario será el responsable de la preservación y conservación de los Bienes que se detallan en la sección I del Anexo cuatro, que se encuentran en proceso de registro, por lo que en ningún momento podrá alterar la naturaleza del bien



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y
TRANSPORTES



de que se trate y para cualquier modificación o intervención deberá obtener la autorización de la Secretaría. En caso de que dichos Bienes sean declarados de valor histórico, cultural o artístico, se estará a lo dispuesto en los párrafos anteriores.

2.10. Contratación de terceros. Para llevar a cabo la operación y explotación de la Vía Férrea y la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga, así como de los servicios auxiliares, el Concesionario podrá contratar el apoyo técnico de terceros. De igual forma, el Concesionario podrá contratar con terceros la realización de obras, así como la conservación y mantenimiento de la Vía Férrea y de los Bienes.

El Concesionario será, en todo caso, el único responsable ante la Secretaría y terceros, de la operación y explotación de la Vía Férrea, así como de la prestación de los servicios ferroviarios, y responderá de los daños y perjuicios que, en su caso, ocasionen los terceros con quienes contrate.

2.11. Designación de responsable técnico. El Concesionario se obliga a designar antes del inicio de operaciones, un responsable de la operación de la Vía Férrea, de la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y demás servicios ferroviarios, quien contará con las facultades necesarias para obligar al Concesionario ante la Secretaría respecto de dicha operación y prestación de servicios.

El cambio de responsable o la modificación de sus facultades deberán ser notificados por escrito a la Secretaría dentro de los diez días hábiles siguientes a que esto ocurra.

2.12. Servicios a las comunidades. El Concesionario no podrá negarse a transportar agua a aquellas comunidades que por sus características geográficas o climatológicas lo requieran, en el entendido de que no es responsabilidad del Concesionario el suministro del agua a dichas comunidades.

Los usuarios de los servicios de transporte señalados en este numeral deberán cubrir las contraprestaciones que correspondan.

2.13. Otros servicios. El Concesionario se obliga a transportar el correo dentro de los servicios de carga que proporcione; a transportar personas y bienes destinados a operaciones de salvamento o auxilio, así como al personal y equipo de las fuerzas armadas. En este último caso, se deberá otorgar derecho de paso a su equipo ferroviario.



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES

Y

TRANSPORTES



Los términos de la prestación de los servicios y del derecho de paso antes señalados, así como las contraprestaciones y responsabilidades correspondientes, se determinarán en las condiciones que acuerden las partes. En caso de que las partes no lleguen a un acuerdo, la Secretaría resolverá lo conducente de conformidad con lo dispuesto en los artículos 111 a 114 del Reglamento.

2.14. Interrupción del servicio. En aquellos casos en que en los términos establecidos en la Ley y el Reglamento se autorice al Concesionario para que deje de operar un tramo de la Vía Férrea o de prestar el servicio público de transporte ferroviario de carga, en forma permanente, la Secretaría podrá otorgar concesión a terceras personas para que operen el tramo de la Vía Férrea o presten el servicio que se interrumpa, y se estará a lo dispuesto en el Capítulo III de este título.

En los supuestos referidos en el párrafo anterior, los tramos de la Vía Férrea y los Bienes relativos al servicio interrumpido, en su caso, revertirán a la Nación en los términos del numeral 5.4 y el Concesionario no tendrá derecho a la devolución de las contraprestaciones que hubiera pagado por el otorgamiento del presente título, ni por las inversiones realizadas.

2.15. Tarifas. El Concesionario fijará libremente las tarifas, las que deberán registrarse y aplicarse en los términos que señalan la Ley y el Reglamento. En caso de que llegara a cobrar a los usuarios tarifas superiores a las registradas, deberá reembolsarles la diferencia con respecto a las tarifas registradas, y cubrirá, respecto de dicha diferencia, un interés a una tasa igual a la establecida por la Ley de Ingresos de la Federación para el ejercicio fiscal que corresponda, para los casos de prórroga en el pago de créditos fiscales.

En la aplicación de las tarifas, el Concesionario deberá abstenerse de practicar ventas atadas, discriminación de precios o realizar subsidios cruzados.

Lo anterior, sin perjuicio de las sanciones que procedan, de conformidad con la Ley, el Reglamento y demás disposiciones aplicables.

2.16. Modalidades. En caso fortuito o fuerza mayor, la Secretaría estará facultada para imponer modalidades en la operación y explotación de la Vía Férrea, así como en la prestación de los servicios ferroviarios, en los términos establecidos en la Ley y el Reglamento.



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y
TRANSPORTES



En caso de desastre natural, guerra, grave alteración del orden público o cuando se prevea algún peligro inminente para la seguridad nacional o la paz interior del país, la Secretaría, asimismo, podrá establecer modalidades en la operación y explotación de la Vía Férrea, así como en la prestación de los servicios ferroviarios, cuando a su juicio, éstas sean suficientes para atender las necesidades derivadas de dichos eventos, en los términos establecidos en la Ley y el Reglamento.

2.17. Seguros. El Concesionario se obliga a contar con las pólizas de seguros que en términos de la Ley y el Reglamento deba contratar, así como a mantener vigentes las mismas.

Capítulo III Concesiones y permisos a terceros

3.1. Concesiones a terceros. En el caso de que la Secretaría, de conformidad con lo señalado en los numerales 1.4.2 segundo párrafo y 2.14 del presente título y demás disposiciones aplicables, pretenda otorgar concesiones a terceros, deberá escuchar al Concesionario, para que éste manifieste lo que a su derecho convenga.

La Secretaría resolverá lo conducente de conformidad con lo dispuesto en la Ley, el Reglamento y demás disposiciones aplicables.

El Concesionario estará obligado a otorgar los derechos de paso y derechos de arrastre a las personas a quienes, de conformidad con lo dispuesto en este numeral, la Secretaría otorgue concesión, en los términos señalados en el siguiente numeral.

Lo anterior, en el entendido de que el Concesionario estará obligado a proporcionar todas las facilidades que se requieran para que el servicio de transporte de pasajeros se ajuste a los itinerarios correspondientes.

3.2. Derechos de arrastre y derechos de paso. El Concesionario estará obligado a otorgar los derechos de paso y los derechos de arrastre conforme a los términos y condiciones que se indican en el Anexo nueve.

Asimismo, el Concesionario tiene derecho para que se le otorguen los derechos de paso y los derechos de arrastre conforme a los términos y condiciones que se indican en el Anexo diez y el numeral 2.13 de este título.



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES

Y

TRANSPORTES



Los términos, condiciones y contraprestaciones conforme a los cuales se celebrarán los convenios respecto de los derechos de paso y derechos de arrastre a que se refiere el presente numeral se establecerán de conformidad con lo dispuesto en la Ley y el Reglamento.

3.3. Otras autorizaciones o permisos. La Secretaría podrá otorgar permisos o autorizaciones a terceras personas y a dependencias del Gobierno Federal, para que presten los servicios auxiliares a que se refiere el artículo 15 de la Ley, así como para que en la Vía Férrea realicen instalaciones u obras de las señaladas en el citado artículo 15 y el 34 de la Ley.

El Concesionario se obliga a permitir la construcción de cualesquiera de las instalaciones u obras antes citadas siempre que no se vea perjudicada la prestación de los servicios ferroviarios, ya sea impidiendo, interfiriendo o poniendo en riesgo la seguridad de la Vía Férrea, de la prestación del servicio público de transporte ferroviario y, en su caso, de los servicios auxiliares.

En este supuesto, el Concesionario prestará la colaboración necesaria a los permisionarios o autorizados para la realización de las obras o instalaciones señaladas, para lo cual establecerá el calendario y los horarios dentro de los cuales los terceros podrán realizar las obras respectivas, y el Concesionario tendrá derecho a recibir una contraprestación por los servicios que preste, de conformidad con lo establecido en el presente título, la Ley y el Reglamento.

Capítulo IV Disposiciones generales

4.1. Gravámenes. El Concesionario podrá constituir gravámenes sobre los derechos derivados de esta Concesión, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 13 de la Ley.

En los casos en que se autorice la constitución de gravámenes sobre los derechos derivados de esta concesión, se deberá establecer, además de lo señalado en el segundo párrafo del artículo 13 de la Ley, que la ejecución de dicha garantía en ningún caso otorgará el carácter de concesionario al acreedor o al tercero adjudicatario. Para que la concesión le sea adjudicada al acreedor o a un tercero se requerirá que la Secretaría autorice la cesión de derechos en los términos del artículo 18 de la Ley.



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y
TRANSPORTES



El Concesionario, para garantizar el pago de los gravámenes, podrá obligarse en el convenio correspondiente a ceder los derechos y obligaciones contenidos en el presente título al acreedor o al tercero adjudicatario, condicionado a que se obtenga la autorización previa de la Secretaría, de acuerdo con lo señalado en el párrafo anterior.

Sin perjuicio de lo anterior, en el caso de que la presente concesión termine por cualquiera de las causas señaladas en las fracciones III, IV y VI del artículo 20 de la Ley y se encontraren a ese tiempo obligaciones financieras contraídas por el concesionario con motivo de la explotación de los bienes y servicios materia de este título pendientes de cumplimiento, se estará a lo siguiente:

4.1.1. La Secretaría, cuando así lo estime conveniente, en vista del interés público, intervendrá en la operación de la Vía Férrea y la prestación de los servicios ferroviarios.

4.1.2. En el supuesto anterior, y sujeto a lo dispuesto por el Presupuesto de Egresos de la Federación y demás disposiciones aplicables, o bien en caso de que se determine concesionar a un tercero la Vía Férrea, las utilidades derivadas de la operación y explotación de la misma, continuarán respondiendo de los compromisos financieros contraídos por el Concesionario para la explotación de la presente concesión, siempre y cuando el financiamiento correspondiente se haya aplicado para la realización de obras directamente relacionadas con la prestación del servicio ferroviario y edificadas en la Vía Férrea o en los Bienes.

4.2. Cesiones. El presente título es intransmisible, y el Concesionario sólo podrá ceder total o parcialmente los derechos y obligaciones establecidos en el mismo, en términos de lo dispuesto por el artículo 18 de la Ley.

4.3. Participación estatal de gobiernos extranjeros. Para efectos de lo dispuesto en el artículo 19 de la Ley, no se considerará como participación accionaria de un gobierno o Estado extranjero la que efectúen empresas con participación estatal de países extranjeros, que no sean consideradas como autoridades por la legislación interna del país de origen y que cuenten con personalidad jurídica y patrimonio propio, siempre que dicha inversión se realice en acciones de voto limitado o en forma minoritaria en acciones comunes representativas del capital social del Concesionario, y dicha tenencia no les otorgue directa o indirectamente el control de aquélla.

4.4. Nacionalidad. El Concesionario no tendrá más derechos que los que le conceden las leyes mexicanas. Por consiguiente, el Concesionario en cuyo capital participen



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES

Y

TRANSPORTES



inversionistas extranjeros, en este acto se compromete expresamente a no invocar la protección de ningún gobierno extranjero, bajo la pena de perder, en caso contrario, los derechos objeto del presente título en beneficio de la Nación Mexicana.

4.5. Reserva para pasivos laborales. El Concesionario se obliga a constituir una reserva para cubrir pasivos laborales contingentes que se originen durante la vigencia de este título, que deberá establecerse con estricto apego a lo dispuesto por el Boletín D3 del Instituto Mexicano de Contadores Públicos.

4.6. Contraprestaciones al Gobierno Federal. El Concesionario pagará al Gobierno Federal un aprovechamiento único que dará a conocer la Secretaría, el cual deberá cubrirse en los términos en que la Secretaría lo notifique.

Asimismo, a partir del inicio de la vigencia de la presente concesión, el Concesionario cubrirá al Gobierno Federal los derechos que por la operación y explotación de los Bienes del dominio público objeto de la concesión y por la prestación del servicio público de transporte ferroviario, establezca la Ley Federal de Derechos, en los términos y con la periodicidad señalados en la misma.

4.7. Contabilidad. El Concesionario deberá utilizar un sistema de contabilidad uniforme, que permita desagregar los diferentes costos.

En la aplicación de las tarifas, el Concesionario estará obligado a separar el componente originado en el extranjero del generado en México, guardando congruencia con los costos asociados a cada segmento.

4.8. Verificación. El Concesionario se obliga a cubrir las cuotas que correspondan en los términos de la Ley Federal de Derechos por concepto de la verificación a que estará sujeto de conformidad con el artículo 57 de la Ley.

Capítulo V Vigencia y terminación

5.1. Vigencia. La presente concesión estará en vigor por cincuenta años, contados a partir de la fecha de conclusión de la diligencia de entrega-recepción de la Vía Férrea y de los Bienes, o a partir del 31 de julio de 1997, lo que ocurra primero.



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y
TRANSPORTES



El Concesionario podrá solicitar la prórroga de la vigencia del presente título en términos de lo dispuesto por el artículo 11 de la Ley.

El Concesionario contará con un plazo de seis meses contados a partir de la conclusión de la diligencia de entrega-recepción para obtener todos los registros, permisos y autorizaciones, contemplados en la Ley y el Reglamento, necesarios para la realización de las actividades objeto de esta concesión, salvo por lo que se refiere a lo dispuesto en los artículos 46 segundo párrafo y 50 último párrafo de la Ley, relativos al registro de tarifas y contratación de seguros, respectivamente.

El Concesionario contará con el apoyo de la Secretaría para la obtención de los registros, permisos y autorizaciones señalados en el párrafo anterior, en el entendido de que deberá cumplir con los requisitos establecidos en las disposiciones aplicables.

Hasta en tanto se celebren los convenios de derechos de arrastre y de paso respecto del tramo Huehuetoca-Buenavista, la conservación y mantenimiento de la doble vía electrificada de dicho tramo a que se refiere el numeral 2.5 tercer párrafo, lo cubrirá proporcionalmente al uso que de ésta se realice en la terminal del Valle de México.

5.2. Modificación de condiciones. Las condiciones establecidas en el presente título podrán revisarse y modificarse por acuerdo entre la Secretaría y el Concesionario, conforme a la Ley, el Reglamento y demás disposiciones aplicables.

5.3. Terminación. La presente concesión terminará por cualquiera de las causas señaladas en los artículos 20 y 21 de la Ley.

5.4. Reversión. Al término de esta concesión, cualquiera que sea su causa, la Vía Férrea y los Bienes revertirán a la Nación en buen estado operativo de acuerdo con las normas oficiales mexicanas respectivas y sin costo alguno para el Gobierno Federal, así como todas las obras y mejoras realizadas por el Concesionario, y que se encuentren adheridas a los mismos, con el solo deterioro natural, moderado y derivado del uso adecuado, por lo que, en caso contrario, el Concesionario efectuará, por su cuenta, las reparaciones que se requieran en el momento de la devolución, o en su defecto, indemnizará al Gobierno Federal por los desperfectos que hubieran sufrido la Vía Férrea o los Bienes con motivo de un uso inadecuado, o como consecuencia de su deficiente o inapropiado mantenimiento.

5.5. Derecho de preferencia. En caso de terminación o revocación, parcial o total, de la presente concesión y hasta noventa días posteriores a dicha terminación, si el



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES

Y

TRANSPORTES



Concesionario pretende enajenar, en uno o en una sucesión de actos, del inventario del equipo ferroviario, considerado en su número, más del quince por ciento del equipo tractivo, más del quince por ciento del equipo de arrastre o más del quince por ciento del equipo de trabajo, el Gobierno Federal tendrá derecho de preferencia respecto de cualquier tercero, en igualdad de condiciones, siempre que no exista otro concesionario que esté en posibilidad de prestar el servicio, y el equipo y demás bienes señalados sean indispensables para que la Secretaría continúe prestando el mismo.

La Secretaría resolverá lo conducente dentro de un plazo de treinta días hábiles contados a partir de que el Concesionario le notifique su decisión de enajenar los bienes citados. Transcurrido dicho plazo sin que la Secretaría emita resolución, se entenderá que, por lo que se refiere a dichos bienes, ha renunciado a ejercer el derecho de preferencia.

5.6. Promesa de arrendamiento. En caso de terminación anticipada o revocación parcial o total de la concesión, el Concesionario se obliga a celebrar un contrato de arrendamiento con la Secretaría respecto de los bienes afectos al servicio y operación de la Vía Férrea. Dicha obligación estará vigente durante los cuatro meses siguientes al término o revocación de la concesión.

La vigencia del contrato de arrendamiento será de por lo menos un año y renovable automáticamente por periodos iguales y hasta por cinco años. El monto de la renta será determinado a juicio de peritos, uno nombrado por el Concesionario, otro por el Gobierno Federal y en caso de discrepancia por un tercero en discordia, nombrado por ambos peritos. En caso de que el Concesionario no nombre perito, o éste no se pronuncie, se entenderá que renuncia a su derecho de nombrarlo y acepta de manera incondicional el dictamen que emita el perito nombrado por la Secretaría.

5.7. Tribunales competentes. Para todo lo relativo a la interpretación y cumplimiento de la presente concesión, salvo lo que administrativamente corresponde resolver a la Secretaría, el Concesionario conviene en someterse a la jurisdicción de los tribunales federales competentes del Distrito Federal, por lo que ambas partes renuncian al fuero que pudiera corresponderles en razón de sus domicilios presentes o futuros.

5.8. Notificaciones. El Concesionario se obliga a informar por escrito a la Secretaría de cualquier cambio de domicilio durante la vigencia del presente título, en el entendido de que en caso de omisión las notificaciones surtirán efectos en el domicilio señalado en el párrafo quinto de antecedentes.



SECRETARIA DE COMUNICACIONES
Y
TRANSPORTES



5.9. **Publicación.** El Concesionario deberá tramitar, a su costa, la publicación en el Diario Oficial de la Federación de la presente concesión, sin sus Anexos, en un plazo que no exceda de sesenta días contados a partir de la fecha de otorgamiento del presente título.

Los anexos referidos en el presente título forman parte integrante del mismo.

El ejercicio de los derechos derivados de este título implica la aceptación incondicional de sus términos por el Concesionario.

México, Distrito Federal, a los dos días del mes de diciembre de mil novecientos noventa y seis.

La Secretaría

El Concesionario

Handwritten notes:
C
E
7
7.



SECRETARIA DE COMUNICACIONES
Y
TRANSPORTES

Relación de Anexos



Anexo número	Contenido
Uno.	Descripción de la vía férrea concesionada.
Dos.	Especificaciones de la configuración, superficies, límites y rutas de la Vía Férrea -Cartas de vía. (2 tomos).
Tres.	Especificaciones de los Bienes (10 tomos).
Cuatro.	Superficies que se excluyen de la Vía Férrea concesionada y relación de los Bienes con valor histórico, cultural o artístico.
Cinco.	Permisos.
Seis.	Indicadores de eficiencia y seguridad.
Siete.	Plan de negocios.
Ocho.	Responsabilidad en materia de protección al ambiente.
Nueve.	Derechos de arrastre y derechos de paso que el Concesionario está obligado a otorgar.
Diez.	Derechos de arrastre y derechos de paso en favor del Concesionario.
Once.	Cartas de derechos de paso del Ferrocarril del Noreste.

CONTRATO DE COMPRAVENTA DE ACCIONES
REPRESENTATIVAS DEL CAPITAL SOCIAL DE FERROCARRIL
DEL NORESTE, S.A. DE C.V.

INDICE

ANTECEDENTES

DECLARACIONES

- I. DE LOS VENEDORES.
- II. DEL COMPRADOR



CLAUSULAS

- | | |
|-----------------|---|
| PRIMERA: | CONSENTIMIENTO Y OBJETO. |
| SEGUNDA: | PRECIO. |
| TERCERA: | PAGO. |
| CUARTA: | INTERESES . |
| QUINTA: | INCUMPLIMIENTO EN EL PAGO. |
| SEXTA: | PAGO ANTICIPADO. |
| SEPTIMA: | FORMA Y LUGAR DE PAGO. |
| OCTAVA: | ENTREGA DE TITULOS Y PRENDA SOBRE ACCIONES. |
| NOVENA: | PERIODO DE GRACIA. |
| DECIMA: | REGISTRO. |
| DECIMA PRIMERA: | CAUSALES DE VENCIMIENTO ANTICIPADO. |
| DECIMA SEGUNDA: | INCUMPLIMIENTO. |

Handwritten marks and signatures at the bottom of the page, including a circled '8' on the left and several scribbled-out lines.



DECIMA TERCERA:	DESIGNACION DE NUEVO CONSEJO ORGANO DE VIGILANCIA Y DIRECCION.
DECIMA CUARTA:	AJUSTE DE PRECIO.
DECIMA QUINTA:	RECLAMACION DE PASIVOS.
DECIMA SEXTA:	PLAZO DE RECLAMACIONES.
DECIMA SEPTIMA:	OTROS PASIVOS.
DECIMA OCTAVA:	SANEAMIENTO.
DECIMA NOVENA:	ENTREGA DE BIENES Y EQUIPO, DE LA VIA DE COMUNICACION FERROVIARIA Y DE LOS BIENES CONCESIONADOS E INICIO DE OPERACIONES.
VIGESIMA:	AUDITORIA DE COMPRA.
VIGESIMA PRIMERA:	PROCEDENCIA DE LA RECLAMACION.
VIGESIMA SEGUNDA:	LIMITACION A LA CIRCULACION DE ACCIONES.
VIGESIMA TERCERA:	OFERTA PUBLICA DEL SEGUNDO PAQUETE.
VIGESIMA CUARTA:	ASISTENCIA PARA LA COLOCACION PUBLICA.
VIGESIMA QUINTA:	COLOCACION DE ACCIONES.
VIGESIMA SEXTA:	ADQUISICION DEL SEGUNDO PAQUETE.
VIGESIMA SEPTIMA:	CARGA EN TRANSITO.
VIGESIMA OCTAVA:	BIENES PROPIEDAD DE FERRONALES.
VIGESIMA NOVENA:	GASTOS.
TRIGESIMA:	CLAUSULA DE EXTRANJERIA.
TRIGESIMA PRIMERA:	INTERPRETACION.
TRIGESIMA SEGUNDA:	RESCISION.
TRIGESIMA TERCERA:	JURISDICCION.
TRIGESIMA CUARTA:	DOMICILIOS.

CONTRATO DE COMPRAVENTA DE ACCIONES DE
FERROCARRIL DEL NORESTE.



ANEXOS

1. Copia del certificado de libertad de gravámenes de las acciones de la EMPRESA FERROVIARIA.
2. Convocatoria. - Bases
3. ~~Bases.~~ *Proposición presentada por el Comprador,*
4. Estados financieros al 31 de diciembre de 1996, debidamente auditados de la EMPRESA FERROVIARIA.
5. Copia del contrato de compraventa de bienes y equipo.
6. Contrato de donación.
7. Facultades de los representantes del Gobierno Federal y FERRONALES.
8. Escritura constitutiva del COMPRADOR.
9. Escritura conteniendo las facultades de los representantes del COMPRADOR.
10. Título de concesión.
11. Lista de despachos.



CONTRATO DE COMPRAVENTA DE ACCIONES REPRESENTATIVAS DEL CAPITAL SOCIAL DE FERROCARRIL DEL NORESTE, S.A. DE C.V. (EN ADELANTE LA EMPRESA FERROVIARIA) QUE CELEBRAN POR UNA PARTE EL GOBIERNO FEDERAL DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS, POR CONDUCTO DE LA TESORERIA DE LA FEDERACION (EN ADELANTE LA TESOFE) REPRESENTADA POR EL LICENCIADO PABLO ESCALANTE TATTERSFIELD, SUBTESORERO DE OPERACIÓN, EN AUSENCIA DEL TESORERO DE LA FEDERACION, CON FUNDAMENTO EN EL ARTICULO 105 DEL REGLAMENTO INTERIOR DE LA SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO Y FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO (EN ADELANTE FERRONALES), REPRESENTADA POR EL LICENCIADO LUIS ANTONIO DE PABLO SERNA (EN ADELANTE, EL GOBIERNO FEDERAL Y FERRONALES SE DENOMINARAN CONJUNTAMENTE COMO LOS VENDEDORES), Y POR UNA SEGUNDA PARTE, TRANSPORTACION FERROVIARIA MEXICANA, S. DE R.L. DE C.V., REPRESENTADA POR LOS SEÑORES LICENCIADOS MARIO MOHAR PONCE Y HELADIO MEJIA PERIGAS (EN ADELANTE EL COMPRADOR), CON LA COMPARECENCIA DE LA SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES (EN ADELANTE LA SECRETARIA), REPRESENTADA POR EL DOCTOR AARON DYCHTER POLTOLAREK, LA COMPARECENCIA DEL ING. JOSE SERRANO SEGOVIA, PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION DE TRANSPORTACION MARITIMA MEXICANA, S.A. DE C.V. Y DEL SEÑOR LANDON H. ROWLAND, PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION DE KANSAS CITY SOUTHERN INDUSTRIES INC., Y COMO TESTIGO DE HONOR EL ARQUITECTO EMILIO CARRERA CORTES, COMISARIO PUBLICO PROPIETARIO DE LA SECRETARIA DE CONTRALORIA Y DESARROLLO ADMINISTRATIVO, AL TENOR DE LOS SIGUIENTES ANTECEDENTES, DECLARACIONES Y CLAUSULAS:

ANTECEDENTES

1. Mediante escritura pública No. 50,413 de fecha 22 de noviembre de 1996, otorgada ante la fe del Lic. Miguel Alessio Robles, notario público No. 19 del Distrito Federal, e inscrita bajo el No. 39, Volumen 429, Libro No. 3, Segundo Auxiliar, Escrituras de Sociedades Mercantiles, Sección de Comercio del Registro Público de la Propiedad y del Comercio, Primer Distrito, Monterrey, Nuevo León, de fecha 10 de enero de 1997, se constituyó la EMPRESA FERROVIARIA.

Se adjunta como anexo 1 copia del certificado de libertad de gravámenes de la EMPRESA FERROVIARIA de fecha 29 de enero de 1997, expedido por el



Registro Público de la Propiedad y del Comercio, del Primer Distrito de Monterrey, Nuevo León.

2. El capital social mínimo pagado de la EMPRESA FERROVIARIA a la fecha de este contrato es de \$50,000.00 (CINCUENTA MIL PESOS 00/100 MONEDA NACIONAL) y está representado por 5000 acciones, de las cuales corresponden 1300 acciones a la clase I, serie "A", subserie "A-1", 1250 acciones a la clase I, serie "B", subserie "B-1", 740 acciones a la clase II, serie "A", subserie "A-1", 710 acciones a la clase II, serie "B", subserie "B-1", 510 acciones a la clase III, serie "A", subserie "A-1", y 490 acciones a la clase III, serie "B", subserie "B-1".

El capital social variable pagado de la EMPRESA FERROVIARIA a la fecha de este contrato esta representado por 359'973,850 acciones clase I, serie "A", subserie "A-2", 345'857,228 acciones clase I, serie "B", subserie "B-2", 204'691,012 acciones clase II, serie "A", subserie "A-2", 198'663,914 acciones clase II, serie "B", subserie "B-2", 141'166,215 acciones clase III, serie "A", subserie "A-2" y 135'630,286 acciones clase III, serie "B", subserie "B-2".

3. El objeto social de la EMPRESA FERROVIARIA comprende la operación y explotación de una vía general de comunicación ferroviaria que corresponde a la vía troncal del Noreste, y la prestación del servicio público de transporte ferroviario en las modalidades, términos y condiciones que en el título de concesión respectivo (en adelante el TITULO DE CONCESION) se indican, así como la prestación de los servicios auxiliares que en el mismo se precisan.
4. La Comisión Intersecretarial de Desincorporación (en adelante la CID), en sus sesiones de fechas 6 de marzo y 24 de julio de 1996, resolvió aprobar el procedimiento de enajenación de las acciones representativas del 80% del capital social de la EMPRESA FERROVIARIA, mediante licitación pública, así como, en su caso, la colocación del 20% restante en el mercado de valores o su enajenación al COMPRADOR en los términos de este contrato.

El Ejecutivo Federal, por conducto de la Secretaria de Hacienda y Crédito Público, y conforme lo previene la Ley Federal de Entidades Paraestatales, autorizó la enajenación de las acciones representativas de la EMPRESA FERROVIARIA, mediante oficio No. 101.361 de fecha 7 de agosto de 1996.

5. FERRONALES resolvió proceder a la venta, mediante licitación pública de la acción que representa su participación total en el capital social de la EMPRESA

FERROVIARIA, para lo cual, acordó se licitara ésta en la misma licitación pública en la que el Gobierno Federal ofrecería las acciones de las que es tenedor.

6. El 9 de agosto y el 21 de noviembre de 1996, se publicaron en el Diario Oficial de la Federación, la convocatoria y bases, así como sus modificaciones (en adelante referidas como la CONVOCATORIA Y BASES) para la licitación pública, de las acciones representativas del 80% del capital social de la EMPRESA FERROVIARIA (en adelante el PRIMER PAQUETE).

El 20% restante de las acciones (en adelante el SEGUNDO PAQUETE) lo conservará el Gobierno Federal para, en su caso, enajenarlo dentro de los veinticuatro meses siguientes a la firma del presente contrato, mediante oferta pública a través del mercado de valores, previa inscripción en el Registro Nacional de Valores e Intermediarios y autorización de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores, o bien, enajenarlo al COMPRADOR conforme se establece en el clausulado de este contrato. El porcentaje del capital social que en los términos del presente párrafo representa las acciones definidas como SEGUNDO PAQUETE, podrá variar durante la vigencia de este contrato, ciñéndose tales variaciones, en su caso, a lo que sobre el particular se establece en el mismo. En tal caso, el término SEGUNDO PAQUETE seguirá siendo válido, pero únicamente respecto de las acciones que representen el porcentaje de participación real del Gobierno Federal en la EMPRESA FERROVIARIA.

7. Como resultado de la licitación mencionada en el punto anterior, el 5 de diciembre de 1996, la CID, con base en las proposiciones presentadas y en los criterios de fallo establecidos en la CONVOCATORIA Y BASES, designó como ganador de la licitación a Transportación Ferroviaria Mexicana, S. de R.L. de C.V., quien fue notificada del resultado con fecha 12 de diciembre de 1996.
8. La CONVOCATORIA Y BASES, así como la proposición presentada por el COMPRADOR, forman parte integrante del presente contrato como anexos 2 y 3, respectivamente.

Para emitir el fallo, se consideraron los documentos e información presentados por el COMPRADOR en su proposición, habiéndose considerado para el otorgamiento de su autorización, otros documentos y comunicados, constituyendo todos ellos el motivo determinante de la voluntad de las partes para celebrar el presente contrato.

[Handwritten initials and signatures]

DECLARACIONES

Declaran los VENEDORES que:

- a) Son los únicos y legítimos propietarios de la totalidad de las acciones representativas del capital social de la EMPRESA FERROVIARIA.

La totalidad de las acciones se encuentran íntegramente suscritas y pagadas y libres de todo gravamen y limitación de dominio alguno, en el entendido de que todas las acciones del Gobierno Federal se encuentran depositadas en la TESOFE conforme lo previene el artículo 76 de la Ley del Servicio de la Tesorería de la Federación.

No existen opciones de compra en circulación, derechos de apreciación de acciones, títulos opcionales, valores convertibles u otros derechos que sean convertibles a, o que tengan su valor basado en acciones comunes de la EMPRESA FERROVIARIA, y no existen contratos relacionados con la emisión, venta o transmisión de cualquier instrumento de mercado de capitales o cualquier otro tipo de valores de la EMPRESA FERROVIARIA.

- b) No existe limitación legal alguna, ni conocen causa que pueda generarla y que los restrinja o les impida asumir y cumplir todas y cada una de las obligaciones a su cargo conforme al presente contrato, y que se han cumplido los procedimientos establecidos en ley para la venta de las acciones del PRIMER PAQUETE.

- c) Los estados financieros al 31 de diciembre de 1996, debidamente auditados (en adelante los ESTADOS FINANCIEROS) que se agregan a este contrato dentro del anexo 4, presentan razonablemente la situación financiera de la EMPRESA FERROVIARIA a esa fecha, conforme a los principios de contabilidad generalmente aceptados en México, aplicados en forma consistente y que entre la fecha de dichos ESTADOS FINANCIEROS y la firma del presente contrato, no se ha presentado evento subsecuente alguno, ni se conoce causa o motivo que pueda generar un evento que substancialmente afecte o que pudiere afectar en forma adversa la situación financiera de la EMPRESA FERROVIARIA.

Salvo por lo que se establece en los ESTADOS FINANCIEROS, a su saber, la EMPRESA FERROVIARIA no tiene responsabilidades u obligaciones de cualquier naturaleza (ya sean conocidas o desconocidas y absolutas, contingentes, acumuladas o de otra manera), salvo por las responsabilidades y obligaciones reflejadas o reservadas en contra de, en los ESTADOS FINANCIEROS.

Handwritten signatures and initials at the bottom left of the page, including a large signature and several smaller initials.



i) Los libros contables, libros de actas, libros de registro de accionistas y cualesquiera otro registro de la EMPRESA FERROVIARIA, que hayan sido puestos a disposición del COMPRADOR, son correctos y se encuentran completos, y se han mantenido de conformidad con sanas prácticas comerciales. Los libros de actas de la EMPRESA FERROVIARIA contienen registros exactos y completos de todas las reuniones celebradas de, y de las resoluciones adoptadas por, los accionistas, el Consejo de Administración, y de los comités del Consejo de Administración de la EMPRESA FERROVIARIA, y ninguna reunión de cualesquiera de dichos accionistas, Consejo de Administración o comités, han sido celebrados sin que se hayan preparado al efecto las actas correspondientes y sin que se hubiese dejado de integrar a dichos libros de actas.

ii) El patrimonio de la EMPRESA FERROVIARIA comprende todas las propiedades, bienes y derechos necesarios para prestar el servicio público de transporte ferroviario de carga, tal y como se presta actualmente.

iii) La EMPRESA FERROVIARIA no ha tenido previamente y no tiene hasta la fecha de firma del presente contrato, empleado alguno.

d) Es de su conocimiento que, con fecha 2 de diciembre de 1996, la EMPRESA FERROVIARIA celebró con el Gobierno Federal un contrato de compraventa con reserva de dominio respecto de los bienes y equipo que en el mismo se señalan y copia del cual se agrega como anexo 5 al presente contrato (en adelante el CONTRATO DE COMPRAVENTA DE BIENES Y EQUIPO).

e) Los bienes y equipo objeto del contrato a que se refiere el inciso que antecede, fueron adquiridos por el Gobierno Federal mediante contrato de donación de fecha 22 de noviembre de 1996, copia del cual se agrega como anexo 6 al presente contrato. Dicha donación fue autorizada por el Consejo de Administración de Ferrocarriles Nacionales de México en sesión de fecha 25 de julio de 1996 y por la Secretaría de Contraloría y Desarrollo Administrativo, mediante oficio No. UNAOPSPF/309/BM/1309/96, de fecha 14 de noviembre de 1996.

f) FERRONALES es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, creado por la Ley Orgánica de Ferrocarriles Nacionales de México de fecha 11 de diciembre de 1948, publicada en el Diario Oficial de la Federación el día 30 del mismo mes y año, cuya existencia legal es reconocida y continuada por su nueva ley orgánica de fecha 5 de diciembre de 1984, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 14 de enero de 1985.

g) Los representantes tanto del Gobierno Federal como de FERRONALES cuentan con facultades suficientes para obligarlos en los términos del presente contrato,

Handwritten signatures and initials are present at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

sin que les hayan sido modificadas o revocadas en forma alguna, conforme se acredita con los documentos que se agregan como anexo 7 a este contrato.

Ni la celebración de este contrato o el cumplimiento del mismo, deberá directa o indirectamente (con o sin la necesidad de que medie notificación alguna al respecto o de que transcurra cierto lapso de tiempo):

i) Contravenir, entrar en conflicto con, o violar cualquier disposición contenida en algún documento corporativo de la EMPRESA FERROVIARIA de carácter organizacional, o cualquier resolución del Consejo de Administración o de los accionistas de la misma;

ii) Contravenir, entrar en conflicto con o que resulte, en una violación de, o que otorgue derechos a cualquiera para rebatir este contrato o las operaciones contempladas bajo el mismo, y

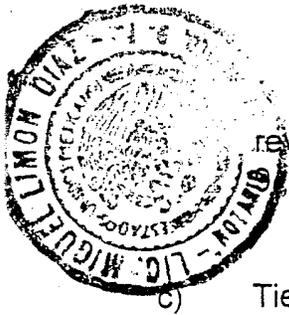
iii) Contravenir, entrar en conflicto con, o resultar en la violación o incumplimiento de cualquier disposición de, o que otorgue el derecho a cualquier persona para declarar en incumplimiento, o para ejercitar sus derechos de reclamación bajo, o declarar por terminado anticipadamente, o la ejecución de, o para cancelar, terminar o modificar, cualquier contrato de importancia material para la EMPRESA FERROVIARIA.

i) No existen acciones civiles, penales o administrativas, demandas, reclamaciones, audiencias, procedimientos o investigaciones pendientes, o, que siendo de su conocimiento, atenten contra la EMPRESA FERROVIARIA o sus bienes, o con respecto de las operaciones contempladas bajo el presente.

II. Declara el COMPRADOR que:

a) Es una sociedad debidamente constituida conforme a las leyes de la República Mexicana, mediante escritura No. 32,732 de fecha 12 de julio de 1996, otorgada ante la fe del Lic. Miguel Limón Díaz, notario público No. 97 de México, Distrito Federal, e inscrita en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio de México, Distrito Federal, en folio mercantil No. 212314, el día 6 de agosto de 1996. Copia de dicha escritura se agrega al presente contrato como anexo 8.

b) Sus representantes tienen facultades suficientes para celebrar el presente contrato, conforme lo acreditan con la escritura No. 32,801 de fecha 29 de agosto de 1996, otorgada ante la fe del Lic. Miguel Limón Díaz, notario público No. 97 de México, Distrito Federal, sin que les hayan sido modificadas o



revocadas en forma alguna, y la cual se agrega al presente contrato como anexo

- c) Tiene pleno conocimiento de que la EMPRESA FERROVIARIA es de nueva creación, se encuentra inscrita en el Registro Federal de Contribuyentes, cuenta con el TITULO DE CONCESION, y que corresponderá a dicha empresa realizar todos los trámites conducentes para obtener los demás registros, licencias y permisos que requiera para realizar las actividades previstas en su objeto social y las que son materia del TITULO DE CONCESION.
- d) Tiene pleno conocimiento del alcance y términos de los documentos concernientes a la EMPRESA FERROVIARIA, de conformidad con la declaración contenida en su propuesta técnica, y especialmente del TITULO DE CONCESION y las contraprestaciones establecidas en el mismo; los estatutos sociales; los ESTADOS FINANCIEROS, y el CONTRATO DE COMPRAVENTA DE BIENES Y EQUIPO. El TITULO DE CONCESION se agrega como anexo 10.
- e) Conoció toda la información que en relación a la licitación materia de la CONVOCATORIA Y BASES se puso a su disposición en la sala de información, así como de la que les fue proporcionada a través de prospectos, respuestas a las preguntas planteadas por los participantes de dicha licitación y que constan en el denominado "libro blanco", entrevistas con el agente financiero y con diversos funcionarios de la SECRETARIA y de FERRONALES, y que llevaron a cabo las visitas a las instalaciones y a la vía férrea materia del TITULO DE CONCESION.
- f) Actúa a nombre y por cuenta propia, tal como lo manifestó en la proposición que presentó en la licitación, de la cual resultó ganador, y que no actúa en representación, o en sustitución, o en cualquier otra forma por terceros, sin que, en su caso lo hubiere así manifestado en su proposición.

Expuesto lo anterior, las partes convienen en otorgar las siguientes:

CLAUSULAS

PRIMERA. CONSENTIMIENTO Y OBJETO. El Gobierno Federal por conducto de la TESOFE y FERRONALES venden al COMPRADOR, quien compra y adquiere para sí, el número de acciones que en cada caso se estipula en esta cláusula y que en su

[Handwritten signatures and initials]

totalidad representan el 80% o PRIMER PAQUETE, del capital social de la EMPRESA FERROVIARIA. Las acciones del PRIMER PAQUETE se encuentran íntegramente suscritas y pagadas, libres de todo gravamen y limitación de dominio, en el entendido de que las acciones del PRIMER PAQUETE del Gobierno Federal se encuentran depositadas en la TESOFE conforme lo previene el artículo 76 de la Ley del Servicio de la Tesorería de la Federación.

Las acciones del PRIMER PAQUETE las adquiere el COMPRADOR de la siguiente forma:

VENDEDOR	COMPRADOR	NUMERO DE ACCIONES	CLASE Y SUBSERIE
Gobierno Federal de los Estados Unidos Mexicanos FERRONALES	Transportación Ferroviaria Mexicana, S. de R.L. de C.V. Transportación Ferroviaria Mexicana, S. de R.L. de C.V.	1,107,190,003	Clases I y II, Series "A y B", Subseries "A-1, B-1, A-2 y B-2" Clase I, Serie "A", Subserie "A-1".
		<u>1</u>	
	TOTAL	<u>1,107,190,004</u>	

Se agrega como anexo A del presente contrato copia de los certificados provisionales representativos de las acciones objeto de esta compraventa.

El capital social variable pagado de la EMPRESA FERROVIARIA a la fecha de este contrato esta representado por 359'973,850 acciones clase I, serie "A", subserie "A-2", 345'857,228 acciones clase I, serie "B", subserie "B-2", 204'691,012 acciones clase II, serie "A", subserie "A-2", 196'663,914 acciones clase II, serie "B", subserie "B-2", 141'166,215 acciones clase III, serie "A", subserie "A-2" y 135'630,286 acciones clase III, serie "B", subserie "B-2".

SEGUNDA. PRECIO. El precio por la compraventa a que se refiere la cláusula anterior es la cantidad total de \$11,071'900,000.00 (ONCE MIL SETENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS MIL PESOS 00/100 MONEDA NACIONAL), es decir, la cantidad de \$10.00 (DIEZ PESOS 00/100 MONEDA NACIONAL) por acción.

TERCERA. PAGO. El COMPRADOR se obliga a pagar el precio estipulado en la cláusula segunda de la siguiente manera:

A. La cantidad de \$4,428'760,000.00 (CUATRO MIL CUATROCIENTOS VEINTIOCHO MILLONES SETECIENTOS SESENTA MIL PESOS 00/100 MONEDA NACIONAL), en el acto de la firma del presente contrato, misma que

[Handwritten signatures and initials are present at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones across the bottom.]



se entrega a TESOFE y que representa el 40% del precio total de la compraventa.

Los VENEDORES, mediante la firma de este contrato, otorgan al COMPRADOR el recibo mas amplio que en derecho proceda, respecto del pago recibido a cuenta del precio a que se alude en este inciso.

- B. El 60% restante, o sea, la cantidad de \$6,643'140,000.00 (SEIS MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y TRES MILLONES CIENTO CUARENTA MIL PESOS 00/100 MONEDA NACIONAL), se cubrirá el día 31 de julio de 1997, o en la fecha de firma del acta correspondiente a la conclusión de la diligencia de entrega-recepción a que se refiere la cláusula décima novena (en adelante el ACTA FINAL DE ENTREGA Y RECEPCION), lo que ocurra primero.

El pago a que se refiere el inciso B anterior, deberá ser cubierto junto con el importe correspondiente a los intereses que en los términos de la cláusula cuarta se hubieren generado durante el periodo correspondiente.

Cualquier pago que el COMPRADOR efectúe se aplicará, en primer lugar, a gastos, si los hubiere; en segundo lugar, a cubrir intereses ordinarios y moratorios, y finalmente, al pago del principal.

CUARTA. INTERESES. El saldo insoluto del precio causará intereses ordinarios a una tasa equivalente al promedio de la tasa de interés interbancaria de equilibrio (TIIE) o la que la sustituya que, durante ese plazo, se haya publicado semanalmente por Banco de México en el Diario Oficial de la Federación, desde la firma de este contrato y hasta su pago total. Los intereses se causarán sobre una base diaria y por días efectivamente transcurridos.

QUINTA. INCUMPLIMIENTO EN EL PAGO. Las partes convienen en que si el saldo insoluto del precio no es pagado por el monto, o en la fecha señalada en la cláusula tercera, se considerará como causal de rescisión, con responsabilidad a cargo del COMPRADOR conforme lo previene el numeral 8.3 in fine de la CONVOCATORIA Y BASES, aplicándose en tal caso, la pena convencional que en dicho numeral se establece, con sujeción a lo dispuesto por la cláusula décima segunda del presente contrato.

En caso de que el COMPRADOR incumpla con el pago exacto y oportuno del saldo insoluto, pagará un interés moratorio sobre el saldo insoluto a la tasa del interés ordinario multiplicada por el factor de 1.5 durante el plazo que dure la mora, la prórroga o la espera.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

SEXTA. PAGO ANTICIPADO. El COMPRADOR podrá pagar anticipadamente la totalidad o parte del saldo insoluto del precio, previa notificación a la SECRETARIA con cuando menos cinco días hábiles de anticipación a la fecha del pago y siempre que se cubra conjuntamente la totalidad de los intereses devengados a esa fecha.

En ningún caso, el pago anticipado podrá tener como efecto la reducción del precio de las acciones, ni se aplicará pena alguna por pagar anticipadamente.

SEPTIMA. FORMA Y LUGAR DE PAGO. El precio y los intereses correspondientes deberán pagarse mediante cheque certificado o de caja, librado a favor de la Tesorería de la Federación, en la oficina del Agente Financiero, ubicada en Prolongación Paseo de la Reforma No. 500, 2o. Piso, módulo 204, Colonia Lomas de Santa Fe, C.P. 01219, México, D.F., en días y horas hábiles, de las 9:00 a las 12:00 horas, o bien, a través de una transferencia electrónica de recursos, a la cuenta que al efecto indique por escrito la Tesorería de la Federación. Tratándose del primer pago, el COMPRADOR podrá solicitar a los VENDEDORES que apliquen el monto de la garantía de seriedad de su proposición señalada en el numeral 2.2.3 de la CONVOCATORIA Y BASES.

OCTAVA. ENTREGA DE TITULOS Y PRÉENDA SOBRE ACCIONES. Los VENDEDORES, directamente o a través de la TESOFE, entregarán al COMPRADOR los títulos representativos de las acciones del PRIMER PAQUETE, debidamente endosados en propiedad, en la misma proporción en que el precio de las mismas se cubra.

Las acciones del PRIMER PAQUETE que no sean entregadas al COMPRADOR en los términos señalados en la CONVOCATORIA Y BASES y en la presente cláusula, se endosarán en propiedad, en favor del COMPRADOR, y se depositarán en Banca Serfin, S.A. Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero Serfin (en adelante el Depositario), quien las conservará en custodia y únicamente las entregará al COMPRADOR, conforme éste pague el precio de las mismas. Para estos efectos, la SECRETARIA notificará al depositario a más tardar dentro de los 3 días siguientes a que se efectúe el pago, a fin de que proceda a la entrega de los títulos correspondientes. En caso de que se celebre una asamblea de accionistas, el Depositario expedirá la constancia de depósito correspondiente, a efecto de que el COMPRADOR pueda ejercer sus derechos en los términos del párrafo siguiente.

Las partes convienen en que, en tanto se hace la entrega física de las acciones, el derecho de voto de las mismas lo tendrá el COMPRADOR.

Las partes en este acto convienen en que, en tanto se cubre el precio de la compraventa objeto de este contrato, las acciones cuyos títulos le sean entregados al COMPRADOR en los términos de esta cláusula, no podrán enajenarse y sólo podrán gravarse en favor de terceros, previa autorización de la SECRETARIA, en el entendido



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

de que únicamente se otorgará dicha autorización cuando el crédito que garanticen tenga como destino principal el pago del saldo insoluto del precio de esta compraventa.

Los libros contables y corporativos de la EMPRESA FERROVIARIA se entregan en este acto al COMPRADOR, quien recibe los mismos a su entera conformidad, surtiendo el presente documento los efectos de recibo respecto de los libros señalados.

NOVENA. PERIODO DE GRACIA. Las partes convienen en que en caso de incumplimiento del COMPRADOR, éste tendrá un período de gracia de 5 días hábiles, contados a partir de la fecha en que debió cumplir su obligación, para que satisfaga la misma en la forma y términos aquí pactados, excepto en el caso de incumplimiento de lo dispuesto en las cláusulas tercera, cuarta, quinta y décima primera de este documento, casos en los cuales, los VENDEDORES podrán rescindir de inmediato el presente contrato.

DECIMA. REGISTRO. Las partes convienen en instruir a la EMPRESA FERROVIARIA para que en el libro de registro de accionistas se indique expresamente cuáles acciones no han sido cubiertas a los VENDEDORES por el COMPRADOR, por lo que en caso de incumplimiento de la obligación de pago respectiva podrá tener como efecto la rescisión del contrato de compraventa.

DECIMA PRIMERA. CAUSALES DE VENCIMIENTO ANTICIPADO. En tanto no haya pagado íntegramente el precio de venta, así como los intereses devengados, los VENDEDORES podrán dar por vencido anticipadamente el plazo para liquidar el saldo insoluto del precio, si la EMPRESA FERROVIARIA otorga garantías por operaciones fuera del curso normal del negocio o por una cantidad superior al 15% del capital social, sin el consentimiento de los VENDEDORES.

Lo dispuesto en esta cláusula estará en vigor a partir de la firma del presente contrato y hasta el pago total del precio tanto por principal como por intereses ordinarios y moratorios.

DECIMA SEGUNDA. INCUMPLIMIENTO. En caso de que el COMPRADOR incumpla con el pago señalado en el inciso B. de la cláusula tercera y en las cláusulas cuarta y quinta, o bien, incurran en el supuesto señalado en la cláusula décima primera, los VENDEDORES podrán rescindir el presente contrato sin necesidad de declaración judicial previa, en cuyo caso, el COMPRADOR se obliga a pagar a los VENDEDORES una pena convencional por la cantidad equivalente al 40% del precio total de la compraventa objeto de este contrato.

Las partes en este acto convienen en que los VENDEDORES, en el caso de rescisión, aplicarán directamente el importe del pago señalado en el inciso A. de la cláusula tercera anterior al pago de la pena convencional que aquí se pacta, por lo que en los



Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature



termino del artículo 2311 del Código Civil para el Distrito Federal en Materia Común y para toda la República en Materia Federal, se entenderá por devuelta virtualmente la prestación correspondiente al pago del precio a que se alude anteriormente, quedando obligado el COMPRADOR a devolver a los VENDEDORES las acciones que le hubieren sido entregadas al día hábil siguiente a aquél en que éstos le notifiquen por escrito la rescisión del presente contrato. En este acto el COMPRADOR se obliga a devolver las acciones correspondientes, libres de todo gravamen y limitación de dominio.

DECIMA TERCERA. DESIGNACION DE NUEVO CONSEJO, ORGANO DE VIGILANCIA Y DIRECCION. El COMPRADOR se obliga a celebrar una asamblea ordinaria de accionistas en la fecha de celebración del presente contrato, en la cual se designará un nuevo consejo de administración, órgano de vigilancia y dirección, se revocarán los poderes otorgados y, en su caso, se liberará de toda responsabilidad a los actuales consejeros, comisarios, funcionarios y representantes de la EMPRESA FERROVIARIA, a partir de la fecha de la citada asamblea, en el entendido de que respecto a la entrega y recepción de los bienes y equipo materia del CONTRATO DE COMPRAVENTA DE BIENES Y EQUIPO, y de la vía general de comunicación ferroviaria y los bienes materia del TITULO DE CONCESION, se tendrá a lo dispuesto en la cláusula décima novena siguiente.

Sin perjuicio de lo dispuesto por el artículo 17 de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario, el COMPRADOR podrá en cualquier tiempo llevar a cabo la modificación de los estatutos de la EMPRESA FERROVIARIA, en el entendido que deberán respetarse los artículos relativos a los derechos de las minorías que en los mismos se indican y que son de su conocimiento.

DECIMA CUARTA. AJUSTE DE PRECIO. Los VENDEDORES se obligan a ajustar el precio de la compraventa objeto de este contrato, únicamente cuando de conformidad con lo previsto en la presente cláusula, resulte una diferencia neta a favor del COMPRADOR que sea superior a \$30'000,000.00 de pesos (TREINTA MILLONES DE PESOS 00/100 MONEDA NACIONAL) y se derive únicamente de los conceptos señalados en los numerales 1 y 2 siguientes.

1. Pasivos a cargo de la EMPRESA FERROVIARIA que no se encuentren registrados total o parcialmente en los ESTADOS FINANCIEROS, incluidos los de carácter laboral, procedentes de operaciones anteriores a la firma del presente contrato o derivados de actos o hechos fuera del curso normal de dichas operaciones. Dichos pasivos serán compensados, en su caso, por los pasivos total o parcialmente inexistentes registrados en los ESTADOS FINANCIEROS, siempre que la inexistencia se derive de que dichos pasivos hubieren sido pagados.



En el caso de los pasivos señalados en el párrafo anterior, únicamente se reembolsará al COMPRADOR el monto que, encontrándose obligada a pagar la EMPRESA FERROVIARIA, se hubiese cubierto efectivamente, y siempre que posteriormente no tenga directa o indirectamente ningún derecho de cualquier tipo o ningún recurso legal o administrativo, para evitar o reducir el pago correspondiente. Para los efectos del presente párrafo, únicamente se considerarán los pasivos cuya reclamación se hubiere presentado en los términos de la cláusula décima séptima de este contrato.

Tratándose de pasivos no registrados derivados de responsabilidades en materia ecológica y protección al ambiente, se tendrá a lo dispuesto sobre el particular en el TITULO DE CONCESION. Para tal efecto, FERRONALES, en este contrato, se obliga a realizar los actos que en el TITULO DE CONCESION se señalan como responsabilidad de dicho organismo. En consideración a lo anterior, las partes convienen en que los pasivos no registrados a que se alude en este párrafo, únicamente podrán ser reclamados en los términos del citado TITULO DE CONCESION, por lo que no procederá ninguna reclamación sobre los mismos, en los términos de lo dispuesto en la presente cláusula.

2. Activos fijos inexistentes en función de la relación y avalúo que se acompaña al CONTRATO DE COMPRAVENTA DE BIENES Y EQUIPO, sin considerar para estos efectos las variaciones en el valor que, en su caso, tuviesen los activos señalados. Dichos activos serán compensados, en su caso, por los activos fijos existentes similares a favor de la EMPRESA FERROVIARIA, no registrados total o parcialmente en la relación de activos antes indicada.

Tratándose de los ajustes derivados de activos fijos, únicamente procederán cuando éstos no existan, y no podrán versar sobre la calidad, estado de conservación, valuación contable, políticas contables o cualquier otro concepto que no sea estrictamente el que se indica en este párrafo, siempre que dicha inexistencia no se reclame o haya sido reclamada conforme al CONTRATO DE COMPRAVENTA DE BIENES Y EQUIPO señalado en la declaración I, inciso d) de este contrato.

En el supuesto de la inexistencia de activos fijos, los VENDEDORES tendrán a su entera discreción, la facultad de ajustar el precio en los términos de esta cláusula, o bien, reponer los activos inexistentes por otros de similares características, condiciones y valor.

Para efectos del ajuste que, en su caso, debiere de hacerse, se considerará en el caso de activos fijos inexistentes el valor establecido para ellos en el avalúo señalado en el primer párrafo del numeral 2 de esta cláusula. El ajuste correspondiente se llevará a cabo en pesos mexicanos, por lo que, considerando que el citado avalúo se encuentra denominando en dólares, moneda del curso

[Handwritten signatures and initials]



legal de los Estados Unidos de América, se aplicará para tal efecto el tipo de cambio de \$7.9085 pesos por dólar.

Los resultados obtenidos conforme a los numerales 1 y 2 anteriores serán, a su vez, compensados entre sí, a efecto de obtener, en su caso, la diferencia neta en favor del COMPRADOR.

Los VENDEDORES cubrirán la cantidad que resulte a favor del COMPRADOR, siempre que ésta exceda de la cifra señalada en el primer párrafo de esta cláusula, en un plazo no mayor a 10 días hábiles, contados a partir de la fecha en que se determine el ajuste definitivo del precio. Las partes convienen que, en caso de que exista algún saldo insoluto a favor de los VENDEDORES, se podrá efectuar la compensación correspondiente hasta por el monto del adeudo menor.

Para efectos del ajuste del precio, el costo financiero que en su caso se genere, se calculará a una tasa equivalente a la de CETES (Certificados de la Tesorería de la Federación) a 28 días, aplicable durante el período que corresponda.

DECIMA QUINTA. RECLAMACION DE PASIVOS. Las partes convienen en que en caso del ajuste del precio derivado de pasivos a cargo de la EMPRESA FERROVIARIA señalados en el numeral 1 de la cláusula anterior, únicamente procederá el pago de los mismos cuando:

- a) El COMPRADOR notifique por escrito y en forma fehaciente a los VENDEDORES, a través de la SECRETARIA, y dentro de los 5 días naturales siguientes a que les hubiere sido notificada la existencia respectiva del pasivo o cualquier reclamación derivada del mismo, ya sea judicial o extrajudicialmente, a efecto de que los VENDEDORES tomen, en su caso, las medidas que consideren oportunas.
- b) La EMPRESA FERROVIARIA deberá defender judicial o extrajudicialmente las reclamaciones respectivas, sujetándose a lo que los VENDEDORES indiquen.
- c) El COMPRADOR proporcione a los VENDEDORES o a su representante, siempre y cuando se solicite oportunamente, la información y elementos necesarios de que dispongan para que, en el caso de que los VENDEDORES decidan proceder a la defensa de las reclamaciones correspondientes, cuenten con los medios necesarios para ello. En este caso, la EMPRESA FERROVIARIA quedará obligada a otorgar los poderes que se requieran en favor de las personas que los VENDEDORES determinen, en el entendido de que la falta de otorgamiento de dichos poderes tendrá como efecto la improcedencia del ajuste correspondiente al precio.



El pasivo o la reclamación derivada del mismo no surja como consecuencia directa de una omisión o acción atribuible a la EMPRESA FERROVIARIA a partir de la conclusión del acto de entrega y recepción o atribuible al COMPRADOR en todo tiempo.

Cuando las reclamaciones a que se alude en los incisos anteriores se deriven de actos de los que, en términos de este contrato, sean responsables los VENDEDORES, todos los gastos y costos de la defensa que en su caso realice la EMPRESA FERROVIARIA, les serán reintegrados por los VENDEDORES, siempre y cuando éstos sean razonables, estén debidamente comprobados y se relacionen directamente con las reclamaciones mencionadas en los incisos anteriores. Las cantidades correspondientes a los conceptos aludidos en este párrafo, les serán reintegradas al COMPRADOR por los VENDEDORES en un plazo de 20 días naturales, contados a partir de la fecha en que los mismos fueren determinados.

DECIMA SEXTA. PLAZO DE RECLAMACIONES. El COMPRADOR tendrá un plazo de 180 días naturales, contados a partir de la fecha de firma del acta de entrega-recepción a que se alude en la cláusula décima novena, para solicitar el ajuste del precio, en los términos de la cláusula décima cuarta.

Sin perjuicio de la obligación contenida en el inciso a) de la cláusula anterior, la solicitud de ajuste del precio, deberá presentarse en un solo escrito.

La procedencia de cualquier ajuste al precio será determinada en los términos de las cláusulas vigésima y vigésima primera siguientes.

DECIMA SEPTIMA. OTROS PASIVOS. Tratándose de pasivos derivados de obligaciones fiscales, financieras o laborales no registrados en los ESTADOS FINANCIEROS y cuyo origen fuere anterior a la fecha del presente contrato, el COMPRADOR podrá solicitar su pago o restitución durante un plazo igual al que la legislación actualmente en vigor establece para la prescripción o caducidad del derecho o acción base de la reclamación, aplicándose en lo conducente para este caso, la cláusula décima quinta.

DECIMA OCTAVA. SANEAMIENTO. Los VENDEDORES se obligan con el COMPRADOR al saneamiento para el caso de evicción.

DECIMA NOVENA. ENTREGA DE BIENES Y EQUIPO, DE LA VIA DE COMUNICACION FERROVIARIA Y DE LOS BIENES CONCESIONADOS E INICIO

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the right and several smaller ones on the left.

DE OPERACIONES. Las partes convienen en que la diligencia de entrega y recepción de la EMPRESA FERROVIARIA comprende tres fases:

- a) Entrega de acciones, para la cual las partes se tendrán a lo dispuesto en la cláusula octava anterior.
- b) Entrega de los bienes y equipo materia del CONTRATO DE COMPRAVENTA DE BIENES Y EQUIPO, para la cual, las parte se sujetarán a lo dispuesto en el citado contrato.
- c) Entrega de la vía general de comunicación ferroviaria y de los bienes materia del TITULO DE CONCESION, para la cual, las partes se sujetarán a lo que dispone este último documento.

Sin perjuicio de lo dispuesto en los documentos referidos en los incisos b) y c) anteriores, para efectos de la entrega y recepción de los bienes señalados en los mismos, los VENEDORES convienen en establecer de común acuerdo con la EMPRESA FERROVIARIA, y el COMPRADOR se obliga a tomar todas las medidas necesarias para que la EMPRESA FERROVIARIA establezca con los VENEDORES, los términos y condiciones conforme a los cuales se llevará a cabo la diligencia de entrega y recepción correspondiente, en el entendido de que la misma deberá estar concluida a más tardar el día 31 de julio de 1997.

A la conclusión de la diligencia de entrega y recepción señalada, se levantará el ACTA FINAL DE ENTREGA Y RECEPCION en la que se harán constar los bienes y equipo entregados, las características de su entrega, la entrega de la vía general de comunicación ferroviaria y de los bienes materia del TITULO DE CONCESION. Lo anterior, sin perjuicio de la posibilidad de efectuar entregas parciales y previas de los bienes señalados en los incisos b) y c) de la presente cláusula, en cuyo caso, se estará a lo dispuesto en los documentos aludidos en los citados incisos.

Las actas en las que se hagan constar dichas diligencias serán firmadas por un representante de cada parte y por las personas que concurren, así como por dos testigos, en el entendido de que la omisión de cualquier firma, no invalidará el contenido y alcance de éstas.

Los actos que se susciten durante la diligencia de entrega y recepción señalada, así como los acuerdos a los que sobre el particular lleguen la EMPRESA FERROVIARIA y los VENEDORES, se anotarán en una bitácora que se agregará al ACTA FINAL DE ENTREGA Y RECEPCION.

VIGESIMA. AUDITORIA DE COMPRA. El COMPRADOR podrá llevar a cabo una auditoría de compra con el fin de determinar la existencia de pasivos no registrados o la inexistencia de activos fijos a que se alude los numerales 1 y 2 de la cláusula décima

[Handwritten signatures and initials]



cuarta anterior. Dicha auditoría, en su caso, podrá iniciar al día hábil siguiente de la fecha de firma del presente contrato y en ningún caso podrá exceder del plazo de 120 días naturales contados a partir de la fecha del ACTA FINAL DE ENTREGA Y RECEPCION.

El costo y los gastos de la auditoría serán cubiertos por el COMPRADOR.

Al término de la auditoría, el auditor levantará un acta de la que entregará una copia a cada una de las partes, en el entendido de que su dictamen no obligará en forma alguna a los VENEDORES.

Cuando como resultado de la auditoría aparezcan activos fijos no registrados, los VENEDORES deberán retirar los mismos conforme a lo dispuesto en este contrato, o bien, proceder con ellos a las restituciones o compensaciones señaladas en la cláusula décima cuarta de este contrato.

VIGESIMA PRIMERA. PROCEDENCIA DE LA RECLAMACION. Para los efectos de lo previsto en el numeral 9.7 de la CONVOCATORIA Y BASES, las partes convienen en designar a KPMG Cárdenas, Dosal, S.C. (en lo sucesivo el "DESPACHO") para que resuelva sobre la procedencia de las reclamaciones derivadas de pasivos no registrados o activos inexistentes que, en su caso, presente el COMPRADOR, a fin de que se ajuste el precio de la presente compraventa.

En caso de que el DESPACHO no pudiera desempeñar sus funciones o se abstenga de emitir el dictamen correspondiente, las partes podrán convenir en que la selección de un nuevo despacho se hará en base a la lista de despachos que como anexo 11 se agrega al presente contrato. La invitación a los referidos despachos se hará en el mismo orden en que aparecen en la referida lista.

Ambas partes cubrirán por partes iguales los costos y gastos en que incurra el DESPACHO.

El DESPACHO, en el desempeño de sus funciones, actuará con la más amplia libertad, pudiéndose allegar los elementos de juicio que considere oportunos, obligándose las partes a proporcionarle los que le sean requeridos para tal propósito.

El dictamen del DESPACHO será definitivo, obligará a las partes en sus términos y no podrá ser materia de recurso alguno.

Lo dispuesto en los párrafos precedentes constituye un compromiso arbitral en los términos del artículo 1423 del Código de Comercio, sujetándose las partes a lo dispuesto al efecto en dicho ordenamiento, en lo que expresamente no se contenga en la presente cláusula.

[Handwritten signatures and initials]



VIGESIMA SEGUNDA. LIMITACION A LA CIRCULACION DE ACCIONES. El COMPRADOR se obliga en este acto a no transmitir directa o indirectamente, total o parcialmente, ya sea en forma conjunta o separada, el 51% de las acciones con derecho a voto representativas del capital suscrito y pagado de la EMPRESA FERROVIARIA, sin el previo consentimiento de la SECRETARIA. Esta obligación estará en vigor por un periodo de tres años, contados a partir de la fecha de inicio de vigencia del TITULO DE CONCESION.

Para determinar si una acción tiene derecho a voto, se estará a lo dispuesto al efecto en los estatutos sociales de la EMPRESA FERROVIARIA.

VIGESIMA TERCERA. OFERTA PUBLICA DEL SEGUNDO PAQUETE. El COMPRADOR hace constar que tiene conocimiento de que el Gobierno Federal pretende ofrecer y colocar en el mercado de valores, las acciones correspondientes al SEGUNDO PAQUETE, y que para tal efecto, el COMPRADOR se compromete a adoptar las resoluciones necesarias, con el fin de que la EMPRESA FERROVIARIA, conjuntamente con el Gobierno Federal, realice los trámites y procedimientos necesarios para obtener la inscripción de la sociedad y las acciones correspondientes en el Registro Nacional de Valores e Intermediarios, así como las autorizaciones de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores y, en su caso, de las autoridades correspondientes de otros países.

VIGESIMA CUARTA. ASISTENCIA PARA LA COLOCACION PUBLICA. A efecto de que los VENDEDORES puedan lograr su objetivo de colocación de las acciones del SEGUNDO PAQUETE, el COMPRADOR se obliga desde ahora a que la EMPRESA FERROVIARIA tome todas las acciones, acuerdos y resoluciones que fueren razonablemente necesarios, y a proporcionar a los VENDEDORES toda la información y documentación razonablemente requerida para dicho objetivo, y a hacer que la EMPRESA FERROVIARIA no tome, ni directa ni indirectamente, cualquier acción o determinación que pudiera impedir u obstaculizar en cualquier forma dicho objetivo, ni adoptarán medida alguna que pudiera producir directa o indirectamente el incumplimiento de las obligaciones que para la EMPRESA FERROVIARIA se derivan del mismo.

VIGESIMA QUINTA. COLOCACION DE ACCIONES. En el supuesto de que la EMPRESA FERROVIARIA y sus accionistas deseen colocar acciones de dicha sociedad en mercados de valores, tanto en México como en el extranjero, las partes convienen en notificar a la otra de su determinación, previamente a la colocación, a efecto de que, de común acuerdo, establezcan las bases, términos y condiciones de la

misma que eviten efectos negativos o contrapuestos en los mercados de valores para las acciones objeto de la colocación.

Lo dispuesto en el párrafo anterior será aplicable para la colocación en mercados de valores de cualquier instrumento emitido por la sociedad, cuando directa o indirectamente puedan afectar el mercado de las acciones emitidas por la EMPRESA FERROVIARIA.

Las partes convienen que en caso de colocaciones que se lleven a cabo de común acuerdo, los gastos y costos de las mismas serán cubiertos proporcionalmente a los títulos objeto de la colocación, de lo contrario, cada parte absorberá los gastos y costos de su colocación, con excepción de lo dispuesto en el párrafo siguiente.

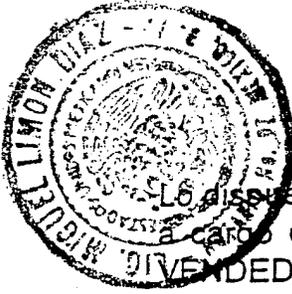
Los costos y gastos de los registros y autorizaciones de la sociedad y de las acciones correspondientes, ante las autoridades competentes e instituciones del mercado de valores, necesarios para la colocación de las mismas en dicho mercado de valores, serán cubiertos íntegramente por la EMPRESA FERROVIARIA, con excepción de los honorarios del Agente Colocador y sus gastos relacionados.

VIGESIMA SEXTA. ADQUISICION DEL SEGUNDO PAQUETE. En caso de que por cualquier causa el Gobierno Federal no enajene la totalidad o parte de las acciones del SEGUNDO PAQUETE dentro del plazo de 24 meses, el COMPRADOR se compromete a adquirirlas proporcionalmente a su participación accionaria en la fecha de celebración del presente contrato, al precio que resulte de aplicar al precio de venta de las acciones del PRIMER PAQUETE, el porcentaje de cambio en las Unidades de Inversión (UDI's) que publique el Banco de México, desde la fecha de firma del presente contrato y hasta la fecha de pago del SEGUNDO PAQUETE.

El COMPRADOR deberá efectuar el pago por las acciones a que se refiere la presente cláusula, dentro de los 60 días naturales siguientes a que la SECRETARIA le notifique el número de acciones que, en los términos de esta cláusula, se encuentre obligado a adquirir.

El precio al que se alude en el primer párrafo de esta cláusula se ajustará únicamente en función: a) de los dividendos que las citadas acciones hubieren pagado en efectivo o en bienes distintos al numerario; b) de los ajustes en el precio señalado en la cláusula décima cuarta anterior; y c) a la división de acciones que en su caso se acordara (split).

En el supuesto de que en el plazo de 24 meses referido en el primer párrafo de esta cláusula, los VENDEDORES no hayan colocado el SEGUNDO PAQUETE en el mercado de valores en los términos de la cláusula vigésima tercera, los VENDEDORES se obligan a enajenar al COMPRADOR el SEGUNDO PAQUETE, al precio establecido en el primer párrafo de esta cláusula.



dispuesto en la presente cláusula constituya tanto una promesa unilateral de compra a cargo del COMPRADOR, como una promesa unilateral de venta por parte de los VENDEDORES, por lo cual, las partes convienen en que la primera tendrá una vigencia de 26 meses, contados a partir de la fecha de firma del presente contrato, y la segunda, una vigencia de un mes, contado a partir del vencimiento del plazo a que se alude en el primer párrafo de esta cláusula.

VIGESIMA SEPTIMA. CARGA EN TRANSITO. El COMPRADOR se compromete a tomar todas las medidas necesarias, a efecto de que la EMPRESA FERROVIARIA asuma las responsabilidades, a partir de la fecha del ACTA FINAL DE ENTREGA Y RECEPCION, de los contratos de transporte que estén en vigor, con todas las entregas de cualquier naturaleza que se encuentren en tránsito en ese mismo momento en los términos y condiciones que para las mismas hubiere pactado FERRONALES, en el entendido de que tendrá derecho a los ingresos por dicho concepto en proporción a la parte del trayecto por el que se hubieren hecho cargo de la entrega. Por lo que se refiere a las responsabilidades, en caso de incumplimiento, penalizaciones o daños a la carga, cada una de las partes será responsable del segmento y del período que a cada una de ellas le haya correspondido.

VIGESIMA OCTAVA. BIENES PROPIEDAD DE FERRONALES. FERRONALES en este acto se obliga a retirar de la vía férrea y de los bienes (tal y como se definen en el TITULO DE CONCESION) a su cargo y costo, todos los bienes de su propiedad, dentro de un plazo que no podrá exceder de 180 días naturales, contados a partir de la fecha en que se concluya la diligencia de entrega y recepción en los términos de la cláusula décima novena de este contrato.

VIGESIMA NOVENA. GASTOS. Todos los gastos derivados de la celebración y, en su caso, del registro del presente contrato, serán exclusivamente por cuenta del COMPRADOR. Cualquier gasto que realicen los VENDEDORES, cuando éstos sean a cargo del COMPRADOR, les serán reembolsados por éstos últimos dentro de los tres días hábiles siguientes a que así se los soliciten por escrito. La mora en el pago de los gastos generará intereses moratorios a la tasa establecida en la cláusula quinta de este contrato.

TRIGESIMA. CLAUSULA DE EXTRANJERIA. El COMPRADOR se compromete a no invocar la protección de ningún gobierno extranjero, bajo la pena, en caso de faltar a lo anterior, de perder en favor de la Nación Mexicana, todos los bienes y derechos que hayan adquirido o que llegue a adquirir por el presente contrato.








TRIGESIMA PRIMERA. INTERPRETACION. En caso de duda o controversia entre las disposiciones del presente contrato y cualquier otra disposición o contrato relacionado con el proceso de licitación materia de la CONVOCATORIA Y BASES, las partes estarán, en primer lugar, a lo dispuesto en el presente contrato, en segundo lugar, a lo señalado en el CONTRATO DE COMPRAVENTA DE BIENES Y EQUIPO, así como a los ESTADOS FINANCIEROS y en los estados financieros proforma que al efecto les entreguen los VENDEDORES al COMPRADOR, en tercer lugar, al TITULO DE CONCESION y, finalmente, a la CONVOCATORIA Y BASES.

TRIGESIMA SEGUNDA. RESCISION. Las partes convienen expresamente en que los VENDEDORES podrán rescindir el presente contrato con responsabilidad para el COMPRADOR, sin necesidad de resolución judicial previa, cuando éste hubiese actuado por un tercero sin haberlo así manifestado en el presente contrato o en la proposición que resultó ganadora de la licitación, faltando a lo dispuesto en el inciso f) de la declaración II de este documento, misma que se tiene por reproducida en esta cláusula. Las partes convienen que en el caso de rescisión referido en esta cláusula, el COMPRADOR quedará obligado a reintegrar las acciones del PRIMER PAQUETE y, en su caso, del SEGUNDO PAQUETE a los VENDEDORES y a pagar como pena convencional, una cantidad igual al precio que hubiere pagado por las acciones que haya adquirido a la fecha de la rescisión.

Las partes en este acto convienen en que los VENDEDORES, en el caso de rescisión, aplicarán directamente los pagos que hayan recibido del COMPRADOR al pago de la pena convencional que aquí se pacta, por lo que en los términos del artículo 2311 del Código Civil para el Distrito Federal en Materia Común y para toda la República en Materia Federal, se entenderá por devuelta virtualmente la prestación correspondiente al pago del precio, quedando únicamente obligado el COMPRADOR a devolver las acciones del PRIMER PAQUETE y, en su caso, del SEGUNDO PAQUETE que hubiere adquirido, el día hábil siguiente a aquél en que los VENDEDORES le notifiquen la rescisión del presente contrato, mediante simple comunicación escrita.

TRIGESIMA TERCERA. JURISDICCION. Para la interpretación y cumplimiento del presente contrato, las partes se someten expresamente a los tribunales federales con sede en la Ciudad de México, Distrito Federal y renuncian a cualquier otro fuero, que por razón de su domicilio presente o futuro, pudiera corresponderles.

TRIGESIMA CUARTA. DOMICILIOS. Para todos los efectos derivados del presente contrato, los VENDEDORES y el COMPRADOR señalan como sus domicilios los siguientes:

Handwritten signatures and initials, including a large signature and the number '161'.

Handwritten initials 'SH' and the number '161'.

Handwritten mark resembling the number '8'.

LOS VENDEDORES:

TESOFE:

Av. Constituyentes No. 1001
Edificio "A", 4º. Piso
Col. Belén de las Flores
01110 México, D.F.

FERRONALES:

Avenida Jesús García Corona No. 140
Col. Buenavista
Deleg. Cuauhtemoc
06358 México, D.F.

EL COMPRADOR:

Av. de la Cúspide No. 4755
Col. Parques del Pedregal
Deleg. Tlalpan
1410 México, D.F.

El presente contrato se firma en la Ciudad de México, Distrito Federal, en 6 tantos, a los 31 días del mes de enero de 1997.



LOS VENDEDORES

GOBIERNO FEDERAL DE LOS ESTADOS
UNIDOS MEXICANOS POR CONDUCTO DE LA
TESORERIA DE LA FEDERACION
REPRESENTADA POR EL
LIC. PABLO ESCALANTE TATTERSFIELD
SUBTESORERO DE OPERACION, EN AUSENCIA DEL TESORERO DE LA FEDERACION, CON
FUNDAMENTO EN EL ARTICULO 105 DEL REGLAMENTO INTERIOR DE LA
SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO

FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO
REPRESENTADO POR EL
LIC. LUIS ANTONIO DE PABLO SERNA

EL COMPRADOR



[Handwritten signature]

TRANSPORTACION FERROVIARIA MEXICANA, S. DE R.L. DE C.V.
REPRESENTADA POR LOS SEÑORES
LIC. MARIO MOHAR PONCE Y
LIC. HELADIO MEJIA PERICAS

li

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
REPRESENTADA POR EL
DR. AARON DYCHTER POLTOLAREK

[Handwritten signature]

ING. JOSE SERRANO SEGOVIA
PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION DE
TRANSPORTACION MARITIMA MEXICANA, S.A. DE C.V.

[Handwritten signature]

SR. LANDON H. ROWLAND
PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION DE
KANSAS CITY SOUTHERN INDUSTRIES INC.

[Handwritten marks and signatures]

TESTIGO DE HONOR



[Handwritten signature]

ARQ. EMILIO CARRERA CORTES
COMISARIO PUBLICO PROPIETARIO DE LA
SECRETARIA DE CONTRALORIA
Y DESARROLLO ADMINISTRATIVO

[Large handwritten flourish or signature]

[Handwritten mark]

A: NORESTE/CONTRATO
MBE/tac.
30/enero/1997

[Handwritten signatures and scribbles]

DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CRÉDITO**I. Descripción de las Líneas de Crédito**

El Contrato de Crédito contempla el otorgamiento de dos distintas clases de crédito. Los créditos simples (los "Créditos Simples") divididos en dos partes (Parte A y Parte B) y los créditos revolventes (los "Créditos Revolventes").

A. Créditos Simples

Principal Parte A US\$275,000,000 (doscientos setenta y cinco millones de dólares, moneda de los Estados Unidos de América - "Dólares" o "US\$") (sujeto a reducción conforme a lo señalado más abajo en la descripción del monto principal de la Parte B).

Vencimiento El vencimiento final de la Parte A será a su quinto aniversario. Los créditos de la Parte A serán amortizados en períodos trimestrales iguales en un monto total de principal que se señala a continuación:



<u>Año</u>	<u>Monto</u>
1	US\$ 0
2	US\$ 0
3	US\$91,666,667
4	US\$91,666,667
5	US\$91,666,667

Principal Parte B US\$50,000,000 (cincuenta millones de Dólares), que podrá incrementarse hasta alcanzar la cantidad de US\$150,000,000 (ciento cincuenta millones de Dólares), siempre que la Parte A se reduzca en el mismo monto.

Vencimiento El vencimiento final de la Parte B será a los cinco y medio años a partir de su fecha.

Destino de los Recursos Los Créditos Simples se usarán (i) para financiar, en parte, la adquisición (la "Adquisición") que haga Grupo Transportación Ferroviaria Mexicana, S.A. de C.V. ("Grupo TFM"), de ciertas acciones representativas del capital social de TFM, S.A. de C.V. ("TFM") y (ii) para pagar honorarios y gastos incurridos en relación con la Adquisición y las operaciones de financiamiento celebradas como consecuencia de la Adquisición.

B. Créditos Revolventes

Principal US\$150,000,000 (ciento cincuenta millones de Dólares), con un sublímite de US\$30,000,000 (treinta millones de Dólares) para cartas de crédito.

W.

Vencimiento

El vencimiento final de los Créditos Revolventes será al quinto aniversario.

Destino de los Recursos

Los Créditos Revolventes se usarán para satisfacer las necesidades de capital de trabajo de TFM y sus subsidiarias y otros propósitos corporativos, incluyendo para erogaciones de capital.

II. Términos aplicables a los Créditos Simples

Interés Ordinario

Los Créditos Simples y los Créditos Revolventes (los "Créditos") podrán ser mantenidos como (i) Créditos a Tasa Base, que devengarán interés ordinario igual a lo que resulte de sumar el Margen Aplicable (como se define más adelante) a la Tasa Base (como se define más adelante) o (ii) Créditos Eurodólar, que devengarán interés ordinario igual a lo que resulte de sumar el Margen Aplicable a la Tasa Eurodólar (como se define más adelante).

Para efectos del párrafo inmediato anterior, los términos que se listan a continuación tendrán los siguientes significados:

"Tasa Base" significa lo más alto entre (i) $\frac{1}{2}$ (un medio) de 1% (uno por ciento) en exceso de la Tasa de Fondos Federales, y (ii) la tasa que The Chase Manhattan Bank (el "Agente Administrativo") anuncie de tiempo en tiempo como su tasa primaria para préstamo comercial.

"Margen Aplicable" significa, respecto de (i) Créditos Simples de la Parte A y Créditos Revolventes, que se mantengan (a) como Créditos a Tasa Base, 2.50% (dos y medio por ciento), y (b) como Créditos Eurodólar, 3.50% (tres y medio por ciento), y (ii) Créditos Simples de la Parte B, que se mantengan como (a) Créditos a Tasa Base, 3.00% (tres por ciento), y (b) Créditos Eurodólar, 4.00% (cuatro por ciento).

"Tasa Eurodólar" significa la suma de (i) el cociente de (a) la tasa determinada por el Agente Administrativo a ser la tasa en que depósitos en Dólares ofrezca el Agente Administrativo a bancos de primer orden en el mercado interbancario de Londres aproximadamente a las 11:00 a.m. (once horas antes meridiano) (hora de Londres) dos días hábiles anteriores a la fecha de su determinación, entre (b) un porcentaje igual al 100% (cien por ciento) menos la entonces tasa máxima de todas las reservas requeridas (incluyendo, sin limitar, cualquier reserva marginal, emergente, complementaria, especial o de otro tipo requerida por ley) aplicable a cualquier banco miembro del Sistema de la Reserva Federal de los Estados Unidos de América (*Federal Reserve System*) respecto de fondeo o pasivos en Eurodivisas (Eurocurrency), como se define en la Regla D de la Junta de Gobierno del Sistema de la Reserva Federal de los Estados Unidos de América (*Regulation D of the Board of Governors of the Federal Reserve System*), redondeado al 1/100 (un



W.



centésimo) de 1% (uno por ciento).

“Tasa de Fondos Federales” significa, para cualquier día, la tasa de interés anual igual al promedio de las tasas para operaciones a un día con fondos federales (*overnight Federal fund transactions*) con miembros del Sistema de la Reserva Federal de los Estados Unidos de América (*Federal Reserve System*).

Comisión por Falta de Disposición

½ (un medio) de 1% (uno por ciento) anual de la parte del Crédito de la que no se disponga.

Comisión por Cartas de Crédito

El Margen Aplicable a Créditos Eurodólar que sean Créditos Revolventes en el monto total vigente de las cartas de crédito más ¼ (un cuarto) de 1% (uno por ciento) en dicho monto vigente de las cartas de crédito, en favor del emisor.



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y
TRANSPORTES

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE

**Dirección General de Tarifas, Transporte
Ferroviario y Multimodal**

Oficio Num. 120.295/97

México, D. F., a 9 de junio de 1997.

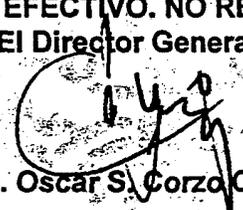


LIC. RAFAEL BANZO LETOSA
Representante de Grupo Transportación
Ferroviaria Mexicana, S.A. de C.V.
Presente.

Me refiero a su escrito de fecha 9 de junio de 1997, mediante el cual, de conformidad con lo establecido en el artículo 13 de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario en relación con los artículos 92 y 93 de la Ley de Vías Generales de Comunicación, solicita autorización para que TFM, S.A. de C.V. constituya una garantía hipotecaria en los términos de los citados artículos 92 y 93, a efecto de garantizar un financiamiento destinado a cubrir parte del precio del ochenta por ciento de las acciones de TFM, S.A. de C.V. (antes Ferrocarril del Noreste, S.A. de C.V.).

Al respecto, con fundamento en los artículos 13 de la Ley Reglamentaria de Servicio Ferroviario, 16 de su Reglamento, 21, fracción XIII del Reglamento Interior de esta Secretaría, así como en el numeral 4.1 del título de concesión otorgado a TFM, S.A. de C.V., se le comunica que se autoriza la constitución de la hipoteca citada, en el entendido de que en las escrituras correspondientes se hará constar que bajo ninguna circunstancia se podrán gravar los bienes del dominio público objeto de la concesión y que al terminar la concesión de la vía troncal del Noreste, por cualquiera de las causas señaladas en el artículo 20 de la Ley, los bienes del dominio público se reintegrarán a la nación.

Atentamente.
SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCION.
El Director General


Lic. Oscar S. Corzo Cruz

c.c.p. Dr. Aarón Dychter Poltolarek.- Subsecretario de Transporte.- Presente.

Lic. Jorge Silberstein T.- Coordinador General de la Unidad e Apoyo al Cambio Estructural.- Presente.

Lic. Diego Tinoco Ariza Montiel, Director General de Asuntos Jurídicos.- Presente.



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES

Y

TRANSPORTES

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE**Dirección General de Tarifas, Transporte
Ferroviario y Multimodal**

Oficio Num. 120.292/97

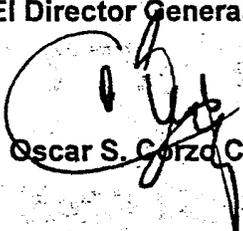
México, D. F., a 9 de junio de 1997.

LIC. RAFAEL BANZO LETOSARepresentantes de Grupo Transportación
Ferroviaria Mexicana, S.A. de C.V.
Presente.

Me refiero a su escrito de fecha 9 de junio de 1997, mediante el cual solicita autorización para que Grupo Transportación Ferroviaria Mexicana, S.A. de C.V. (antes Transportación Ferroviaria Mexicana, S. de R.L. de C.V.) constituya una garantía prendaria sobre las acciones propiedad de esa empresa, representativas del 80% capital social de TFM, S.A. de C.V. (antes Ferrocarril del Noreste, S.A. de C.V.), a efecto de garantizar un financiamiento destinado a cubrir parte del precio de esas acciones.

Al respecto, en términos de la cláusula octava del contrato de compra venta de acciones celebrado el 31 de enero de 1997 entre Grupo Transportación Ferroviaria Mexicana, S.A. de C.V. y el Gobierno Federal por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, esta Dependencia autoriza a esa empresa para que constituya la garantía prendaria sobre las acciones de su propiedad representativas del capital social de TFM, S.A. de C.V.

Atentamente.
SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCIÓN.
El Director General


Lic. Oscar S. Corzo Cruz

c.c.p. Dr. Aarón Dychter Poltolarek.- Subsecretario de Transporte.- Presente.

Lic. Jorge Silberstein T.- Coordinador General de la Unidad de Apoyo al Cambio Estructural.- Presente.

Lic. Diego Tinoco Ariza Montiel, Director General de Asuntos Jurídicos.- Presente.



LIC. MIGUEL LIMON DIAZ
NOTARIO Nº 97
MEXICO, D. F.

5

----- VOLUMEN NUMERO SETECIENTOS OCHENTA Y NUEVE. -----

- ESCRITURA TREINTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y CUATRO.

---- EN LA CIUDAD DE MEXICO, a doce de junio de mil novecientos noventa y siete, yo el licenciado MIGUEL LIMON DIAZ, notario número noventa y siete del Distrito Federal, hago constar la PROTOCOLIZACION DE UNA ACTA DE ASAMBLEA GENERAL EXTRAORDINARIA DE ACCIONISTAS DE TFM, SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE, celebrada el dieciocho de abril de mil novecientos noventa y siete. -----

Al efecto en representación de la mencionada sociedad comparece el licenciado Heladio Mejía Pericás, quien me exhibe el acta a que se ha hecho mención que original obra en nueve fojas utilizadas por una cara, incluyendo la lista de asistencia respectiva; documento que a continuación transcribo: -----

----- TFM, S.A. DE C.V -----
----- ASAMBLEA GENERAL EXTRAORDINARIA DE ACCIONISTAS -----
----- 18 DE ABRIL DE 1997. -----

En la Ciudad de México, Distrito Federal, siendo las 18:30 horas del día 18 de abril de 1997, se reunieron en el domicilio Social de TFM, S.A. de C.V., los señores accionistas con el objeto de celebrar una Asamblea General Extraordinaria de Accionistas. -----

Presidió la Asamblea, por acuerdo unánime de los presentes, el Lic. José Bosch y Hurtado y actuó como Secretario el que lo es del Consejo, Sr. Lic. Heladio Mejía Pericás. -----

Acto seguido, el Presidente de la Asamblea designó como Escrutadores a los Señores Lic. Ivette de Jarmy Arce y Lic. Oscar Corzo Cruz, quienes después de aceptar sus cargos, procedieron a desempeñarlo haciendo el recuento de las acciones presentes o representadas en esta Asamblea, quienes informaron que se encontraba representado el 100% (cien por ciento) del total del capital social, conforme a la siguiente: -----

----- LISTA DE ASISTENCIA -----

"Lista de Asistencia a la Asamblea Extraordinaria de Accionistas de TFM, S.A. de C.V., celebrada el día dieciocho de abril de mil novecientos noventa y siete. -----

ACCIONISTAS

ACCIONES

SERIE "A"

SERIE "B"

CAPITAL FIJO CAPITAL VARIABLE CAPITAL FIJO CAPITAL VARIABLE

SUBSERIE "A1" SUBSERIE "A2" SUBSERIE "B1" SUBSERIE "B2"



I. PROPOSICION, DISCUSION Y APROBACION, EN SU CASO, DE LA EMISION DE DEUDA Y OBTENCION DE FINANCIAMIENTOS POR PARTE DE LA SOCIEDAD. -----

En desahogo del primer punto del Orden del Día, se comentó a los Señores Accionistas que con el fin de obtener recursos para financiar la deuda que Grupo Transportación Ferroviaria Mexicana, S.A. de C.V., asumió, derivada de la adquisición del 80% (ochenta por ciento) de las acciones representativas del capital social de TFM, S.A. de C.V., es necesario obtener financiamientos a través de créditos así como llevar a cabo una emisión de deuda, documentada a través de dos series de pagarés, una de los denominados "Yankee Bonds" y la otra de pagarés de descuento conocidos como "Zero Cupon Bonds" y colocar los mismos bajo la Regla 144A en los mercados de los Estados Unidos de América y la Regulación "S", fuera de los Estados Unidos de América, teniendo dicha deuda las siguientes características: -----

SERIE I -----

Clase de Títulos: ----- Pagarés de mediano plazo ("Yankee Bonds") -----
Monto de la emisión: -- Hasta 150 millones de dólares de los Estados Unidos de América -----
Plazo: ----- 10 años -----
Amortización: ----- Al vencimiento. -----
Intereses: ----- Aproximadamente 11% pagaderos en períodos semestrales -----

SERIE II -----

Clase de Títulos: ----- Pagarés con descuento a mediano plazo ("Zero Cupon Bonds") -----
Monto de la emisión: -- Aproximadamente 458.4 millones de dólares que se colocarán a un precio de descuento del 54.54% recibándose un neto de 250 millones de dolares de los Estados Unidos de América. --
Plazo: ----- 12 años. -----
Amortización: ----- Al vencimiento o en cualquier momento despues del 5° aniversario o amortización parcial antes del 3er. año si la compañía realiza una oferta pública de acciones. -----



LIC. MIGUEL LIMON DIAZ
NOTARIO Nº 97
MEXICO, D. F.

5

Mario Mohar Ponce, Iñigo Gutiérrez Gutiérrez, Heladio Mejía Pericás, Joseph D. Monello y Rafael Banzo Letosa para que realicen todos los actos necesarios ante cualesquier autoridad mexicana o extranjera, así como con los agentes colocadores, para que se obtengan todas las autorizaciones gubernamentales necesarias. -----

Después de un breve intercambio de opiniones entre los presentes, los señores accionistas, por unanimidad de votos, resolvieron tomar los siguientes: -----

----- A C U E R D O S -----

PRIMERO.- Los señores José Serrano Segovia, Ramón Serrano Segovia, Javier Segovia Serrano, Romualdo Segovia Serrano, Juan Carlos Merodio López, Jacinto Marina Cortés, Leopoldo Gómez González, Mario Alberto González Padilla, Brad Lee Skinner Dougan, Michael Raymond Haverty, Landon H. Rowland, Mario Mohar Ponce, Iñigo Gutiérrez Gutiérrez, Heladio Mejía Pericás, Joseph D. Monello y Rafael Banzo Letosa funcionarios designados por la compañía quedan individualmente autorizados y facultados para que, en nombre y representación de la sociedad, celebren, suscriban o ejecuten cualquier tipo de convenios, documentos, cesiones, instrumentos de transferencia y/o certificados, incluyendo cualquier instrumento o convenio que sea(n) necesario(s) o conveniente(s) para la obtención de financiamientos o créditos, así como entregar, recibir, celebrar, firmar o suscribir cualquier instrumento relacionado con la obtención de dichos financiamientos o créditos o relacionado con los mismos, en la inteligencia de que dichos financiamientos o créditos que se suscriban tendrán como objeto financiar la deuda que GRUPO TRANSPORTACION FERROVIARIA MEXICANA, S.A. DE C.V., asumió, derivada de la adquisición del 80% (ochenta por ciento) de las acciones representativas del capital social de TFM, S.A. de C.V., y -----

SEGUNDO.- Los señores José Serrano Segovia, Ramón Serrano Segovia, Javier Segovia Serrano, Romualdo Segovia Serrano, Juan Carlos Merodio López, Jacinto Marina Cortés, Leopoldo Gómez González, Mario Alberto González Padilla, Brad Lee Skinner Dougan, Michael Raymond Haverty, Landon H. Rowland, Mario Mohar Ponce, Iñigo Gutiérrez Gutiérrez, Heladio Mejía Pericás, Joseph D. Monello y Rafael Banzo Letosa, funcionarios designados por la sociedad quedan



LIC. MIGUEL LIMÓN DÍAZ
NOTARIO Nº 97
MEXICO, D. F.

7

Serrano, Juan Carlos Merodio López, Jacinto Marina Cortés, Leopoldo Gómez González, Mario Alberto González Padilla, Brad Lee Skinner Dougan, Michael Raymond Haverty, Landon H. Rowland, Mario Mohar Ponce, Iñigo Gutiérrez Gutiérrez, Heladio Mejía Pericás, Joseph D. Monello y Rafael Banzo Letosa, funcionarios designados por la compañía quedan individualmente autorizados y facultados para que, en nombre y representación de la sociedad y con respecto a la emisión y oferta de deuda, celebren, suscriban, o ejecuten cualquier tipo de convenios, documentos, cesiones, instrumentos de transferencia y certificados, incluyendo cualquier acto, instrumento o convenio que refleje un Memorandum de Ofrecimiento ("Offering Memorandum") un Convenio de Colocación ("The Placement Agreement"), un Contrato de Derechos de Registro ("The Registration Rights Agreement"), los Contratos de Fideicomiso ("The Indentures"), un Contrato de Depósito ("Escrow Agreement") y realizar o celebrar cualquier otro convenio o acuerdo, según sea necesario o que en la opinión del funcionario que actúe por parte de la Compañía, considere sea apropiado y esté relacionado con los Valores Ofrecidos, (según este término se define más adelante), debiendo llevar a cabo los propósitos o las operaciones necesarias para efectuar el cumplimiento de las obligaciones de la compañía bajo cualesquiera de dichos convenios y bajo las disposiciones de la Ley de Valores de los Estados Unidos de América, incluyendo la Securities Act of 1933, (el "Acta"). Dichos convenios, documentos, cesiones, instrumentos de transferencia y certificados, deberán redactarse en tal forma e incluir los términos y condiciones que el funcionario que celebre o firme por parte de la compañía estime necesarios o apropiados, considerándose la simple firma de dicho funcionario como prueba final y concluyente de la autorización de los mismos conforme a la presente resolución, en la inteligencia de que dichos instrumentos que llegen o llegaren a suscribirse deberán tener como objeto lograr la colocación de los Valores Ofrecidos para financiar la deuda que GRUPO TRANSPORTACION FERROVIARIA MEXICANA, S.A. DE C.V, asumió, derivada de la adquisición del 80% (ochenta por ciento) de las acciones representativas del capital social de TFM, S.A. de C.V., y -----



preparar o hacer que se preparen, cualesquiera suplementos al prospecto contenido en dichas declaraciones de Registro, y para preparar, firmar y registrar ante la United States Securities and Exchange Commission (la "SEC") todos aquellos documentos relacionados con el canje, registro, oferta, emisión o venta de los Valores Ofrecidos y para efectuar o hacer que se efectúe, cualquier modificación de dichas Declaraciones de Registro y tomar cualquier y todas aquellas medidas que los abogados de la compañía aconsejen o que la (las) persona(s) que adopte(n) dichas medidas estime(n) necesarias o aconsejables; y -----

SEXTO.- Que los señores José Serrano Segovia, Ramón Serrano Segovia, Javier Segovia Serrano, Romualdo Segovia Serrano, Juan Carlos Merodio López, Jacinto Marina Cortés, Leopoldo Gómez González, Mario Alberto González Padilla, Brad Lee Skinner Dougan, Michael Raymond Haverty, Landon H. Rowland, Mario Mohar Ponce, Iñigó Gutiérrez Gutiérrez, Heladio Mejía Pericás, Joseph D. Monello y Rafael Banzo Letosa, quedan individualmente autorizados y facultados para firmar, en nombre y representación de la sociedad, las Declaraciones de Registro para el registro bajo el Acta o el canje por valores registrados, mismos que serán hechos conforme al Acta y para firmar y hacer que se registren cualesquier(a) modificación(es) a dichos documentos (incluyendo modificaciones posteriores al registro) y cualquier suplemento al prospecto contenido en la Declaración de Registro, y para tomar cualesquier y todas aquellas medidas que el abogado de la compañía aconseje o que el o (los) funcionario(s) que adopte(n) dichas medidas estime(n) necesarias o aconsejables, en relación con los Valores Ofrecidos; y -----

SEPTIMO.- Que en relación a las operaciones contempladas por las resoluciones anteriores, la forma estándar de resoluciones requeridas por cualquier bolsa(s) o por cualquier otra comisión de valores de cualquier estado de los Estados Unidos de América o de cualquier otro país, se considerará aprobada por la Asamblea de Accionistas de esta compañía conforme a lo establecido en esta resolución, autorizando a los funcionarios mencionados en el Punto Primero de estos Acuerdos, para celebrar los actos



LIC. MIGUEL LIMÓN DÍAZ
NOTARIO Nº 97
MEXICO, D. F.

11

esta sociedad queda por medio de la presente resolución autorizada para firmar Contratos de Fideicomiso ("The Indentures"), el Contrato de Derechos de Registro ("Registration Rights Agreement"), el Contrato de Depósito ("Escrow Agreement") respecto a los Valores Ofrecidos y que los señores José Serrano Segovia, Ramón Serrano Segovia, Javier Segovia Serrano, Romualdo Segovia Serrano, Juan Carlos Merodio López, Jacinto Marina Cortés, Leopoldo Gómez González, Mario Alberto González Padilla, Brad Lee Skinner Dougan, Michael Raymond Haverty, Landon H. Rowland, Mario Mohar Ponce, Iñigo Gutiérrez Gutiérrez, Heladio Mejía Pericás, Joseph D. Monello y Rafael Banzo Letosa, quedan por medio de la presente resolución individualmente autorizados y facultados para que en nombre y representación de la compañía, negocien los términos y condiciones principales de los Contratos de Fideicomiso, Contrato de Derechos de Registro y Contrato de Depósito, en relación a La Oferta, facultando y autorizando a dichos funcionarios de la compañía para celebrar y firmar los Contratos antes mencionados; y -----

DECIMOPRIMERO.- Que los señores José Serrano Segovia, Ramón Serrano Segovia, Javier Segovia Serrano, Romualdo Segovia Serrano, Juan Carlos Merodio López, Jacinto Marina Cortés, Leopoldo Gómez González, Mario Alberto González Padilla, Brad Lee Skinner Dougan, Michael Raymond Haverty, Landon H. Rowland, Mario Mohar Ponce, Iñigo Gutiérrez Gutiérrez, Heladio Mejía Pericás, Joseph D. Monello y Rafael Banzo Letosa, quedan individualmente autorizados y facultados para que, en nombre y representación de esta Sociedad, hagan o lleven a cabo cualquier acto, efectúen todo tipo de pagos y celebren y firmen cualquier tipo de convenios, documentos, cesiones, instrumentos de transferencia y certificados, según sea(n) necesario(s) o que en la opinión de la persona que actúe por parte de la compañía, considere sean apropiados para llevar a cabo los propósitos de, o las operaciones contempladas en las resoluciones anteriores, y para cumplir las obligaciones de la compañía. Dichos acuerdos, documentos, cesiones, instrumentos de transferencia y certificados deberán incluir los términos y condiciones que la persona que celebre o firme por parte de la compañía estime necesarios o



de América para recibir notificaciones y para ser designado de esta manera en el Convenio de Colocación ("The Placement Agreement"), el Contrato de Derechos de Registro ("Registration Rights Agreement"), los Contratos de Fideicomiso ("The Indentures") y el Contrato de Depósito ("Escrow Agreement"), las Declaraciones de Registro y el Registro bajo el Acta y en cualquier otro documento que requiera dicho nombramiento en relación a las resoluciones anteriores, por lo que CT CORPORATION SYSTEM queda facultada para recibir todo tipo de notificaciones, resoluciones administrativas, comunicaciones y otros documentos que pudiesen ser emitidos por cualquier autoridad administrativa, y en tal carácter de agente y apoderado CT CORPORATION SYSTEM, tendrá todos los poderes y facultades conferidos a los agentes o apoderados para recibir notificaciones; y -----

DECIMOCUARTO.- Que la compañía indemnice a cada funcionario facultado de la sociedad, por cualquier gasto incurrido (incluyendo honorarios y gastos de los abogados), en relación a sentencias, multas y cantidades pagadas sobrevinientes de transacciones y que el funcionario o Consejero en cuestión incurra en relación con cualquier procedimiento en el cual sea parte, o se convierta en parte en cualquier momento o sea amenazado en convertirse en parte, o en el cual el funcionario o consejero de que se trate se involucre con motivo de o respecto a La Oferta, el Convenio de Colocación ("The Placement Agreement") y el Contrato de Fideicomiso ("The Indentures") o cualquier otro instrumento, certificado u otro documento celebrado o firmado en relación a o con respecto a La Oferta bajo la Regla "144 A" y la Regulación "S" incluyendo la celebración o firma de las Declaraciones de Registro o cualquier modificación a las mismas; y -----

DECIMOQUINTO.- Que cada uno de los señores José Serrano Segovia, Ramón Serrano Segovia, Javier Segovia Serrano, Romualdo Segovia Serrano, Juan Carlos Merodio López, Jacinto Marina Cortés, Leopoldo Gómez González, Mario Alberto González Padilla, Brad Lee Skinner Dougan, Michael Raymond Haverty, Landon H. Rowland, Mario Mohar Ponce, Iñigo Gutiérrez Gutiérrez, Heladio Mejía Pericás, Joseph D. Monello y Rafael Banzo Letosa, para cumplir con las



LIC. MIGUEL LIMON DIAZ
NOTARIO Nº 97
MEXICO, D. F.

15

Por medio del presente acto el otorgante ratifica y confirma desde ahora todos y cada uno de los actos que dichos apoderados lleven a cabo de acuerdo a la ley o haga que se lleven a cabo por virtud del presente mandato, siendo este poder irrevocable hasta el primero de enero de 1998. -----

En testimonio de lo anterior, este poder ha sido otorgado el día ___ de ____ de 1997. -----

FIRMA: -----

NOMBRE: -----

CARGO: -----

El anterior poder cuyos términos han quedado transcritos en el acuerdo que antecede, podrá ser otorgado por los señores José Serrano Segovia, Ramón Serrano Segovia, Javier Segovia Serrano, Romualdo Segovia Serrano, Juan Carlos Merodio López, Jacinto Marina Cortés, Leopoldo Gómez González, Mario Alberto González Padilla, Brad Lee Skinner Dougan, Michael Raymond Haverty, Landon H. Rowland, Mario Mohar Ponce, Iñigo Gutiérrez Gutiérrez, Heladio Mejía Pericás, Joseph D. Monello y Rafael Banzo Letosa. -----

II. PROPOSICION, DISCUSION Y APROBACION, EN SU CASO, PARA CELEBRAR UN CONTRATO DE ASOCIACION EN PARTICIPACION CON GRUPO TRANSPORTACION FERROVIARIA MEXICANA, S.A. DE C.V. ----

En relación con el contrato de compraventa de fecha 31 de enero de 1997 (el "Contrato de Compraventa"), celebrado por y entre Grupo Transportación Ferroviaria Mexicana, S.A. de C.V. (antes Transportación Ferroviaria Mexicana, S. de R.L. de C.V.), el Gobierno Federal de los Estados Unidos Mexicanos (el "Gobierno Federal") y Ferrocarriles Nacionales de México ("Ferronales") por el cual el Gobierno Federal y Ferronales vendieron a Grupo Transportación Ferroviaria Mexicana, S.A. de C.V., e 80% (ochenta por ciento) de las acciones representativas del capital social de TFM, S.A. de C.V. (antes Ferrocarril del Noreste, S.A. de C.V.), se ha propuesto a ésta sociedad, sujeto a que se obtengan todas las autorizaciones gubernamentales y corporativas que resulten necesarias, una asociación en participación con Grupo Transportación Ferroviaria Mexicana, S.A. de C.V., con el fin de que esta última participe junto con esta sociedad, de las utilidades, o en su caso, de las pérdidas que se deriven de la venta de las Acciones de esta sociedad que en su momento realice Grupo Transportación Ferroviaria Mexicana,



esta Asamblea para formalizar las resoluciones aquí adoptadas. -----

Después de una breve deliberación al respecto, los señores accionistas, por unanimidad de votos, resolvieron tomar el siguiente: -----

----- A C U E R D O -----

UNICO.- Designar a los señores Licenciados Heladio Mejía Pericás, Rafael Banzo Letosa, Ivette de Jarmy Arce y José Antonio Alfaro García para que conjunta o separadamente, acudan ante el Notario de su elección para que protocolicen las resoluciones del acta de esta Asamblea. -----

No habiendo otro asunto que tratar, se dio por terminada la Asamblea por lo que se procedió a redactar la presente acta la cual, una vez leída fue aprobada de conformidad y firmada para constancia por todos los presentes y el Secretario. ----- J Bosch. - Rúbrica. - LIC. JOSE BOSCH Y HURTADO. ----- Una firma ilegible. - LIC. HELADIO MEJIA PERICAS. ----- Una firma ilegible - LIC. OSCAR CORZO CRUZ. - Una firma ilegible. - LIC. IVETTE DE JARMY ARCE." -----

Atendiendo a la transcripción que antecede, el compareciente formaliza lo que se contiene en la siguiente

C L A U S U L A U N I C A :- En cumplimiento del acuerdo relativo se PROTOCOLIZA en la presente el acta de la asamblea general extraordinaria de accionistas de TFM, SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE, celebrada el dieciocho de abril del año en curso y la cual ha quedado inserta. ----

Con la letra "A" agrego al apéndice de este instrumento el acta que se protocoliza, así como la lista de asistencia respectiva, con el número de fojas indicado. -----

----- CONSTITUCION DE LA SOCIEDAD Y -----

----- REFORMA A LOS ESTATUTOS SOCIALES -----

1.- Mediante escritura número cincuenta mil cuatrocientos trece de veintidos de noviembre de mil novecientos noventa y seis, pasada en esta ciudad ante el señor licenciado Miguel Alessio Robles, notario diecinueve del Distrito Federal, instrumento que en primer testimonio tengo a la vista y aparece inscrito en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio del Primer Distrito de Monterrey, Nuevo León con fecha diez de enero de mil novecientos noventa y siete, bajo la partida número treinta y nueve, del volumen cuatrocientos veintinueve, Libro número



LIC. MIGUEL LIMON DIAZ
NOTARIO Nº 97
MEXICO, D. F.

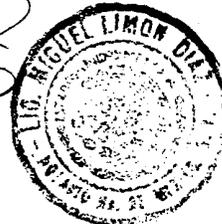
19

POR SUS GENERALES el compareciente declara ser mexicano por nacimiento y de este domicilio, originario de esta ciudad de México donde nació el cinco de julio de mil novecientos cincuenta y ocho, casado, abogado y con oficinas en Avenida de la Cúspide número cuatro mil setecientos cincuenta y cinco, Colonia Parques del Pedregal, Delegación Tlalpan, código postal catorce mil diez. -----

FINALMENTE HAGO CONSTAR: la presente ha sido redactada por mí el notario; lo relacionado e inserto concuerda con sus originales a que me remito; el compareciente es de mi personal conocimiento y capacitado legalmente, no explicándole el valor y consecuencias legales de esta escritura por ser perito en derecho; le leí la misma y conforme con ella la firma ante mí el día doce del propio junio, en que la autorizo en definitiva por estar cumplidos todos los requisitos de ley. - Doy fe. - Firma del señor licenciado Heladio Mejía Pericás, ilegible. - Miguel Limón D. - Rúbrica. - El sello de autorizar. -----

ES COPIA CERTIFICADA QUE EXPIDO A SOLICITUD DE TFM, SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE, PARA ACREDITAR LA PROTOCOLIZACION FORMALIZADA.- VA EN DIEZ FOJAS. - COTEJADA. MEXICO, DISTRITO FEDERAL A VEINTITRES DE JUNIO DE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE. - DOY FE Y DE QUE ESTA COPIA ES DE LA ESCRITURA NUMERO TREINTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y CUATRO.

Miguel Limón Díaz



Rep. Mark	Number	Rep. Mark	Number	Type Code	CANAC	COMPANY USE
NDM	63035			B101	10,764	
NDM	63221			B101	10,764	
NDM	63297			B101	10,764	
NDM	63432			B101	10,764	
NDM	63713			B101	10,764	
NDM	64501			B101	6,985	
NDM	66157			B101	2,222	
NM	66195			B101	8,142	
NDM	66211			B101	2,222	
NDM	66453			B101	2,222	
NM	66524			B101	8,142	
NDM	66572			B101	2,222	
NDM	66649			B101	2,222	
NDM	66935			B101	2,222	
NM	66941			B101	8,142	
NDEM	73069			B101	2,500	
NDM	73951			B101	2,300	
NDM	74128			B101	2,300	
NM	74177			B101	2,300	
NM	74321			B101	2,300	
NDM	74432			B101	2,300	
NDM	74848			B101	2,300	
NDM	74922			B101	2,300	
NDM	75046			B101	3,958	
NDM	75216			B101	3,958	
NDM	75294			B101	3,958	
NDM	76069			B102	2,300	
NM	76071			B102	2,300	
NDM	76202			B102	2,300	
NDM	76275			B102	2,300	
NDM	76411			B102	2,300	
NDM	76757			B102	2,300	
FCP	16025	TFM	10000	B303	11,425	
NDM	78005	TFM	10002	B303	4,654	
NM	78110	TFM	10004	B303	3,000	
NDM	78157	TFM	10005	B303	4,654	
NDM	78291	TFM	10006	B303	4,654	
NDM	78292	TFM	10007	B303	4,654	
NDM	78316	TFM	10008	B303	4,654	
NDM	78378	TFM	10009	B303	4,654	
NM	78386	TFM	10010	B303	3,000	
NDEM	78792	TFM	10012	B303	17,433	
NDM	78849	TFM	10013	B303	4,654	
NDM	90163	TFM	10015	B303	11,388	
NDM	90169	TFM	10016	B303	11,388	
NM	90175	TFM	10017	B303	11,801	
NDM	90179	TFM	10018	B303	11,388	
NDM	90184	TFM	10019	B303	11,388	
NDM	90195	TFM	10020	B303	11,388	
NDM	90201	TFM	10022	B303	11,388	
NM	90206	TFM	10023	B303	11,801	

NDM	90216	TFM	10024	B303	11,388
NDM	90219	TFM	10025	B303	11,388
NM	90220	TFM	10026	B303	11,801
NDM	90225	TFM	10027	B303	11,388
NDM	90235	TFM	10028	B303	11,388
NDM	90241	TFM	10030	B303	11,388
NDM	90243	TFM	10031	B303	11,388
NDM	90244	TFM	10032	B303	11,388
NDM	90245	TFM	10033	B303	11,388
NM	90250	TFM	10034	B303	11,801
NDEM	90253	TFM	10035	B303	14,076
NDM	90255	TFM	10036	B303	11,388
NDM	90256	TFM	10037	B303	11,388
NDM	90260	TFM	10039	B303	11,388
NDM	90261	TFM	10040	B303	11,388
NDM	90263	TFM	10041	B303	11,388
NDM	90264	TFM	10042	B303	11,388
NDM	90266	TFM	10043	B303	11,388
NDM	90267	TFM	10044	B303	11,388
NDM	90283	TFM	10049	B303	11,388
NM	90284	TFM	10050	B303	11,801
NDM	90285	TFM	10051	B303	11,388
NDM	90287	TFM	10052	B303	11,388
NDM	90288	TFM	10053	B303	11,388
NDEM	90292	TFM	10055	B303	14,076
NDEM	90294	TFM	10057	B303	14,076
NDM	90298	TFM	10058	B303	11,388
NDEM	90299	TFM	10059	B303	14,076
NDM	90302	TFM	10060	B303	11,388
NM	90303	TFM	10061	B303	11,801
NDM	90306	TFM	10063	B303	11,388
NDM	90311	TFM	10065	B303	11,388
NDM	90314	TFM	10066	B303	11,388
NDM	90318	TFM	10067	B303	11,388
NDM	90319	TFM	10068	B303	11,388
NDM	90322	TFM	10070	B303	11,388
NDM	90325	TFM	10071	B303	11,388
NDM	90328	TFM	10073	B303	11,388
NDM	90329	TFM	10074	B303	11,388
NDM	90331	TFM	10075	B303	11,388
NDM	90332	TFM	10076	B303	11,388
NDM	90334	TFM	10078	B303	11,388
NDM	90338	TFM	10080	B303	11,388
NDM	90339	TFM	10081	B303	11,388
NDM	90341	TFM	10082	B303	11,388
NDM	90344	TFM	10083	B303	11,388
NDM	90348	TFM	10084	B303	11,388
NDM	90350	TFM	10085	B303	11,388
NDM	90351	TFM	10086	B303	11,388
NM	90352	TFM	10087	B303	11,801
NM	90353	TFM	10088	B303	11,801
NDM	90354	TFM	10089	B303	11,388
NDM	90357	TFM	10090	B303	11,388
NDEM	90358	TFM	10091	B303	14,076

NDM	90361	TFM	10092	B303	11,388
NDM	90367	TFM	10095	B303	11,388
NDM	90370	TFM	10096	B303	11,388
NM	90371	TFM	10097	B303	11,801
NDEM	90372	TFM	10098	B303	14,076
NDM	90373	TFM	10099	B303	11,388
NDM	90377	TFM	10102	B303	11,388
NDM	90379	TFM	10103	B303	11,388
NDM	90381	TFM	10104	B303	11,388
NDM	90382	TFM	10105	B303	11,388
NDM	90383	TFM	10106	B303	11,388
NM	90386	TFM	10107	B303	11,801
NDM	90389	TFM	10108	B303	11,388
NDM	90390	TFM	10109	B303	11,388
NDEM	90393	TFM	10111	B303	14,076
NM	90394	TFM	10112	B303	11,801
NDM	90395	TFM	10113	B303	11,388
NDM	90398	TFM	10114	B303	11,388
NDM	90403	TFM	10116	B303	11,388
NDM	90404	TFM	10117	B303	11,388
NDM	90405	TFM	10118	B303	11,388
NM	90407	TFM	10120	B303	11,801
NDM	90408	TFM	10121	B303	11,388
NDM	90410	TFM	10123	B303	11,388
NDM	90412	TFM	10124	B303	11,388
NDM	90414	TFM	10126	B303	11,388
NM	90419	TFM	10128	B303	11,801
NDM	90420	TFM	10129	B303	11,388
NDM	90421	TFM	10130	B303	11,388
NM	90422	TFM	10131	B303	11,801
NDM	90427	TFM	10132	B303	11,388
NDM	90428	TFM	10133	B303	11,388
NDEM	90429	TFM	10134	B303	14,076
NDM	90431	TFM	10135	B303	11,388
NDM	90432	TFM	10136	B303	11,388
NDM	90433	TFM	10137	B303	11,388
NDM	90434	TFM	10138	B303	11,388
NDEM	90436	TFM	10139	B303	14,076
NDM	90437	TFM	10140	B303	11,388
NM	90444	TFM	10143	B303	11,801
NDM	90450	TFM	10145	B303	11,388
NDM	90451	TFM	10146	B303	11,388
NDEM	90454	TFM	10147	B303	14,076
NDM	90455	TFM	10148	B303	11,388
NDM	90461	TFM	10149	B303	11,388
NM	90462	TFM	10150	B303	11,801
NDM	90464	TFM	10151	B303	11,388
NDM	90466	TFM	10152	B303	11,388
NDM	90471	TFM	10154	B303	11,388
NM	90472	TFM	10155	B303	11,801
NDM	90474	TFM	10156	B303	11,388
NDM	90476	TFM	10157	B303	11,388
NM	90477	TFM	10158	B303	11,801
NDM	90478	TFM	10159	B303	11,388

NDM	90480	TFM	10160	B303	11,388
NDM	90485	TFM	10161	B303	11,388
NDM	90487	TFM	10162	B303	11,388
NDM	90488	TFM	10163	B303	11,388
NDM	90490	TFM	10164	B303	11,388
NM	90493	TFM	10165	B303	11,801
NDM	90497	TFM	10166	B303	11,388
NDM	90499	TFM	10167	B303	11,388
NM	90502	TFM	10168	B303	11,801
NDM	90506	TFM	10170	B303	11,388
NDM	90507	TFM	10171	B303	11,388
NDM	90508	TFM	10172	B303	11,388
NDM	90509	TFM	10173	B303	11,388
NDM	90510	TFM	10174	B303	11,388
NDM	90514	TFM	10175	B303	11,388
NDM	90515	TFM	10176	B303	11,388
NM	90516	TFM	10177	B303	11,801
NDM	90517	TFM	10178	B303	11,388
NDM	90518	TFM	10179	B303	11,388
NDM	90520	TFM	10180	B303	11,388
NM	90522	TFM	10181	B303	11,801
NDM	90523	TFM	10182	B303	11,388
NDM	90526	TFM	10184	B303	11,388
NDM	90530	TFM	10187	B303	11,388
NDM	90531	TFM	10188	B303	11,388
NDM	90532	TFM	10189	B303	11,388
NDM	90537	TFM	10190	B303	11,388
NM	90540	TFM	10191	B303	11,801
NDEM	90542	TFM	10192	B303	14,076
NDM	90544	TFM	10193	B303	11,388
NDM	90546	TFM	10194	B303	11,388
NDEM	90548	TFM	10195	B303	14,076
NM	90549	TFM	10196	B303	11,801
NDM	90550	TFM	10197	B303	11,388
NDM	90556	TFM	10201	B303	11,388
NDM	90558	TFM	10202	B303	11,388
NDM	90559	TFM	10203	B303	11,388
NM	90563	TFM	10204	B303	11,801
NDM	90566	TFM	10205	B303	11,388
NDM	90567	TFM	10206	B303	11,388
NDM	90571	TFM	10207	B303	11,388
NDEM	90573	TFM	10208	B303	14,076
NM	90575	TFM	10209	B303	11,801
NDM	90576	TFM	10210	B303	11,388
NDM	90577	TFM	10211	B303	11,388
NDM	90584	TFM	10214	B303	11,388
NDM	90587	TFM	10216	B303	11,388
NM	90589	TFM	10218	B303	11,801
NDM	90594	TFM	10221	B303	11,388
NDM	90595	TFM	10222	B303	11,388
NDM	90596	TFM	10223	B303	11,388
NDM	90598	TFM	10224	B303	11,388
NM	90603	TFM	10225	B303	11,801
NDM	90608	TFM	10226	B303	11,388

NDM	90609	TFM	10227	B303	11,388
NDM	90611	TFM	10229	B303	11,388
NDM	90612	TFM	10230	B303	11,388
NDM	90614	TFM	10231	B303	11,388
NDM	90616	TFM	10232	B303	11,388
NDM	90619	TFM	10233	B303	11,388
NDM	90620	TFM	10234	B303	11,388
NM	90622	TFM	10235	B303	11,801
NDM	90623	TFM	10236	B303	11,388
NDM	90624	TFM	10237	B303	11,388
NDM	90632	TFM	10239	B303	11,388
NDM	90633	TFM	10240	B303	11,388
NDM	90635	TFM	10242	B303	11,388
NDM	90638	TFM	10244	B303	11,388
NDEM	90639	TFM	10245	B303	14,076
NDM	90642	TFM	10246	B303	11,388
NDM	90645	TFM	10247	B303	11,388
NM	90650	TFM	10248	B303	11,801
NDM	90651	TFM	10249	B303	11,388
NM	90653	TFM	10250	B303	11,801
NDM	90655	TFM	10251	B303	11,388
NDM	90660	TFM	10253	B303	11,388
NDM	90661	TFM	10254	B303	11,388
NM	90663	TFM	10255	B303	11,801
NDM	90664	TFM	10256	B303	11,388
NDM	90670	TFM	10257	B303	11,388
NDM	90671	TFM	10258	B303	11,388
NDM	90673	TFM	10259	B303	11,388
NDEM	90674	TFM	10260	B303	14,076
NDM	90675	TFM	10261	B303	11,388
NDEM	90676	TFM	10262	B303	14,076
NDM	109404	TFM	10263	B303	17,132
NM	109948	TFM	10264	B303	17,145
FCP	16446	TFM	10318	B304	11,425
FCP	16519	TFM	10319	B304	11,425
FCP	16872	TFM	10322	B304	11,425
NDM	79011	TFM	10326	B304	5,042
NDM	79200	TFM	10329	B304	5,042
NDM	79243	TFM	10330	B304	5,042
NDM	79327	TFM	10331	B304	5,042
NDM	79504	TFM	10332	B304	5,042
NDM	79539	TFM	10334	B304	5,042
NDM	79636	TFM	10336	B304	5,042
NDM	79832	TFM	10337	B304	5,042
NDM	90678	TFM	10339	B304	11,388
NDM	90682	TFM	10341	B304	11,388
NDM	90683	TFM	10342	B304	11,388
NDM	90685	TFM	10343	B304	11,388
NDM	90688	TFM	10344	B304	11,388
NDM	90689	TFM	10345	B304	11,388
NDM	90690	TFM	10346	B304	11,388
NDM	90691	TFM	10347	B304	11,388
NM	90693	TFM	10348	B304	11,801
NDM	90694	TFM	10349	B304	11,388

NDM	90696	TFM	10350	B304	11,388
NDM	90697	TFM	10351	B304	11,388
NDM	90698	TFM	10352	B304	11,388
NDM	90702	TFM	10353	B304	11,388
NDEM	90705	TFM	10355	B304	14,076
NDM	90707	TFM	10356	B304	11,388
NDM	90711	TFM	10359	B304	11,388
NM	90712	TFM	10360	B304	11,801
NDM	90718	TFM	10363	B304	11,388
NDM	90721	TFM	10364	B304	11,388
NM	90722	TFM	10365	B304	11,801
NDEM	90724	TFM	10367	B304	14,076
NDM	90726	TFM	10368	B304	11,388
NM	90727	TFM	10369	B304	11,801
NDEM	90730	TFM	10371	B304	14,076
NDM	90732	TFM	10372	B304	11,388
NDM	90734	TFM	10373	B304	11,388
NM	90735	TFM	10374	B304	11,801
NDEM	90737	TFM	10375	B304	14,076
NDM	90738	TFM	10376	B304	11,388
NDM	90739	TFM	10377	B304	11,388
NDM	90741	TFM	10378	B304	11,388
NDM	90744	TFM	10379	B304	11,388
NDM	90747	TFM	10380	B304	11,388
NDM	90750	TFM	10381	B304	11,388
NDM	90755	TFM	10383	B304	11,388
NDM	90759	TFM	10384	B304	11,388
NDM	90760	TFM	10385	B304	11,388
NM	90764	TFM	10386	B304	11,801
NDM	90768	TFM	10388	B304	11,388
NDM	90781	TFM	10390	B304	11,388
NDM	90783	TFM	10391	B304	11,388
NDM	90784	TFM	10392	B304	11,388
NM	90786	TFM	10393	B304	11,801
NM	90788	TFM	10394	B304	11,801
NDM	90789	TFM	10395	B304	11,388
NDM	90790	TFM	10396	B304	11,388
NDM	90792	TFM	10397	B304	11,388
NDM	90793	TFM	10398	B304	11,388
NDM	90794	TFM	10399	B304	11,388
NM	90795	TFM	10400	B304	11,801
NDM	90797	TFM	10401	B304	11,388
NDM	90800	TFM	10403	B304	11,388
NM	90801	TFM	10404	B304	11,801
NDM	90807	TFM	10405	B304	11,388
NDM	90809	TFM	10406	B304	11,388
NM	90818	TFM	10407	B304	11,801
NDM	90820	TFM	10408	B304	11,388
NM	90821	TFM	10409	B304	11,801
NDM	90823	TFM	10410	B304	11,388
NDM	90825	TFM	10411	B304	11,388
NDM	90826	TFM	10412	B304	11,388
NDM	90827	TFM	10413	B304	11,388
NDM	90829	TFM	10414	B304	11,388

NDM	90830	TFM	10415	B304	11,388
NDM	90832	TFM	10416	B304	11,388
NDM	90836	TFM	10417	B304	11,388
NDM	90837	TFM	10418	B304	11,388
NDM	90839	TFM	10419	B304	11,388
NDEM	90841	TFM	10420	B304	14,076
NDM	90842	TFM	10421	B304	11,388
NDM	90843	TFM	10422	B304	11,388
NDM	90848	TFM	10423	B304	11,388
NM	90851	TFM	10425	B304	11,801
NDM	90857	TFM	10427	B304	11,388
NDM	90858	TFM	10428	B304	11,388
NDM	90860	TFM	10429	B304	11,388
NM	90863	TFM	10430	B304	11,801
NDM	90865	TFM	10431	B304	11,388
NDM	90869	TFM	10432	B304	11,388
NDM	90871	TFM	10434	B304	11,388
NM	90872	TFM	10435	B304	11,801
NDM	90875	TFM	10436	B304	11,388
NDM	90883	TFM	10438	B304	11,388
NDM	90884	TFM	10439	B304	11,388
NDM	90886	TFM	10440	B304	11,388
NDM	90888	TFM	10441	B304	11,388
NM	90894	TFM	10444	B304	11,801
NM	90897	TFM	10445	B304	11,801
NM	90900	TFM	10447	B304	11,801
NM	90902	TFM	10448	B304	11,801
NDM	90903	TFM	10449	B304	11,388
NDM	90906	TFM	10450	B304	11,388
NM	90907	TFM	10451	B304	11,801
NDM	90908	TFM	10452	B304	11,388
NM	90910	TFM	10453	B304	11,801
NDM	90912	TFM	10454	B304	11,388
NM	90913	TFM	10455	B304	11,801
NDM	90915	TFM	10456	B304	11,388
NDM	90916	TFM	10457	B304	11,388
NDEM	90917	TFM	10458	B304	14,076
NDM	90919	TFM	10459	B304	11,388
NM	90920	TFM	10460	B304	11,801
NDM	90921	TFM	10461	B304	11,388
NDM	90923	TFM	10462	B304	11,388
NDM	90925	TFM	10463	B304	11,388
NDM	90926	TFM	10464	B304	11,388
NDM	90929	TFM	10466	B304	11,388
NDM	90933	TFM	10467	B304	11,388
NDM	90934	TFM	10468	B304	11,388
NM	90935	TFM	10469	B304	11,801
NDM	90936	TFM	10470	B304	11,388
NDM	90937	TFM	10471	B304	11,388
NDM	90939	TFM	10473	B304	11,388
NM	90940	TFM	10474	B304	11,801
NDM	90942	TFM	10476	B304	11,388
NDM	90943	TFM	10477	B304	11,388
NM	90949	TFM	10480	B304	11,801

NDM	90952	TFM	10481	B304	11,388
NDEM	90953	TFM	10482	B304	14,076
NDEM	90954	TFM	10483	B304	14,076
NDM	90955	TFM	10484	B304	11,388
NDM	90957	TFM	10485	B304	11,388
NDM	90958	TFM	10486	B304	11,388
NDM	90960	TFM	10488	B304	11,388
NDM	90965	TFM	10489	B304	11,388
NDM	90970	TFM	10491	B304	11,388
NDEM	90973	TFM	10493	B304	14,076
NDM	90976	TFM	10494	B304	11,388
NDM	90978	TFM	10495	B304	11,388
NM	90979	TFM	10496	B304	11,801
NDM	90985	TFM	10497	B304	11,388
NM	90986	TFM	10498	B304	11,801
NDM	90987	TFM	10499	B304	11,388
NM	90988	TFM	10500	B304	11,801
NDEM	90989	TFM	10501	B304	14,076
NDM	90991	TFM	10502	B304	11,388
NDM	90996	TFM	10504	B304	11,388
NDM	90997	TFM	10505	B304	11,388
NDEM	90999	TFM	10506	B304	14,076
NDM	91004	TFM	10508	B304	16,471
NDM	91006	TFM	10509	B304	16,471
NDM	91007	TFM	10510	B304	16,471
NM	91008	TFM	10511	B304	16,453
NDM	91012	TFM	10513	B304	16,471
NDM	91013	TFM	10514	B304	16,471
NDEM	91015	TFM	10515	B304	15,728
NDM	91016	TFM	10516	B304	16,471
NDM	91019	TFM	10517	B304	16,471
NDM	91023	TFM	10518	B304	16,471
NDM	91024	TFM	10519	B304	16,471
NDM	91025	TFM	10520	B304	16,471
NDM	91027	TFM	10521	B304	16,471
NDEM	91028	TFM	10522	B304	15,728
NM	91031	TFM	10523	B304	16,453
NDM	91032	TFM	10524	B304	16,471
NM	91033	TFM	10525	B304	16,453
NDM	91035	TFM	10526	B304	16,471
NDM	91039	TFM	10527	B304	16,471
NDM	91044	TFM	10528	B304	16,471
NDM	91045	TFM	10529	B304	16,471
NDM	91050	TFM	10530	B304	16,471
NDM	91055	TFM	10532	B304	16,471
NDM	91060	TFM	10533	B304	16,471
NDM	91063	TFM	10534	B304	16,471
NM	91064	TFM	10535	B304	16,453
NDM	91066	TFM	10537	B304	16,471
NDEM	91070	TFM	10538	B304	15,728
NDM	91075	TFM	10539	B304	16,471
NDM	91076	TFM	10540	B304	16,471
NDM	91081	TFM	10542	B304	16,471
NDM	91082	TFM	10543	B304	16,471

NM	91083	TFM	10544	B304	16,453
NDM	91084	TFM	10545	B304	16,471
NM	91086	TFM	10546	B304	16,453
NDM	91087	TFM	10547	B304	16,471
NM	91089	TFM	10548	B304	16,453
NDM	91090	TFM	10549	B304	16,471
NDM	91092	TFM	10550	B304	16,471
NDM	91093	TFM	10551	B304	16,471
NM	91094	TFM	10552	B304	16,453
NDM	91097	TFM	10553	B304	16,471
NDM	91099	TFM	10554	B304	16,471
NDM	91100	TFM	10555	B304	16,471
NDM	91103	TFM	10556	B304	16,471
NDM	91104	TFM	10557	B304	16,471
NM	91105	TFM	10558	B304	16,453
NDM	91111	TFM	10559	B304	16,471
NDEM	91116	TFM	10561	B304	15,728
NM	91118	TFM	10562	B304	16,453
NDM	91119	TFM	10563	B304	16,471
NDM	91120	TFM	10564	B304	16,471
NM	91126	TFM	10566	B304	16,453
NM	91129	TFM	10567	B304	16,453
NDM	91131	TFM	10568	B304	16,471
NM	91134	TFM	10570	B304	16,453
NDM	91136	TFM	10571	B304	16,471
NDM	91138	TFM	10572	B304	16,471
NDM	91139	TFM	10573	B304	16,471
NM	91144	TFM	10575	B304	16,453
NM	91149	TFM	10579	B304	16,453
NDM	91150	TFM	10580	B304	16,471
NDM	91152	TFM	10581	B304	16,471
NDM	91158	TFM	10583	B304	16,471
NDM	91160	TFM	10585	B304	16,471
NDM	91161	TFM	10586	B304	16,471
NDM	91162	TFM	10587	B304	16,471
NDM	91163	TFM	10588	B304	16,471
NDM	91169	TFM	10591	B304	16,471
NDM	91170	TFM	10592	B304	16,471
NDM	91175	TFM	10593	B304	16,471
NM	91177	TFM	10594	B304	16,453
NDM	91181	TFM	10595	B304	16,471
NDM	91184	TFM	10596	B304	16,471
NDM	91189	TFM	10598	B304	16,471
NDM	91190	TFM	10599	B304	16,471
NDM	91191	TFM	10600	B304	16,471
NM	91196	TFM	10601	B304	16,453
NDM	91198	TFM	10602	B304	16,471
NDM	91199	TFM	10603	B304	16,471
NDM	91201	TFM	10604	B304	16,471
NDM	91202	TFM	10605	B304	16,471
NDM	91205	TFM	10606	B304	16,471
NM	91208	TFM	10607	B304	16,453
NM	91209	TFM	10608	B304	16,453
NDM	91210	TFM	10609	B304	16,471

NDM	91211	TFM	10610	B304	16,471
NM	91221	TFM	10611	B304	16,453
NDM	91222	TFM	10612	B304	16,471
NM	91224	TFM	10613	B304	16,453
NM	91227	TFM	10615	B304	16,453
NDM	91228	TFM	10616	B304	16,471
NDM	91230	TFM	10617	B304	16,471
NDM	91232	TFM	10619	B304	16,471
NM	91234	TFM	10620	B304	16,453
NDM	91236	TFM	10621	B304	16,471
NDM	91238	TFM	10622	B304	16,471
NDM	91239	TFM	10623	B304	16,471
NDM	91242	TFM	10624	B304	16,471
NM	91243	TFM	10625	B304	16,453
NDM	91247	TFM	10626	B304	16,471
NDM	91255	TFM	10629	B304	16,471
NDM	91258	TFM	10631	B304	16,471
NDM	91267	TFM	10632	B304	16,471
NDM	91270	TFM	10633	B304	16,471
NDM	91272	TFM	10634	B304	16,471
NDM	91273	TFM	10635	B304	16,471
NDM	91274	TFM	10636	B304	16,471
NDM	91276	TFM	10637	B304	16,471
NDM	91279	TFM	10638	B304	16,471
NM	91281	TFM	10640	B304	16,453
NDM	91284	TFM	10641	B304	16,471
NDM	91291	TFM	10642	B304	16,471
NDM	91296	TFM	10644	B304	16,471
NDM	91297	TFM	10645	B304	16,471
NM	91298	TFM	10646	B304	16,453
NDM	91301	TFM	10647	B304	16,471
NDM	91305	TFM	10648	B304	16,471
NDM	91307	TFM	10649	B304	16,471
NDM	91309	TFM	10650	B304	16,471
NM	91310	TFM	10651	B304	16,453
NDM	91312	TFM	10652	B304	16,471
NDM	91313	TFM	10653	B304	16,471
NDM	91317	TFM	10654	B304	16,471
NDM	91320	TFM	10656	B304	16,471
NM	91321	TFM	10657	B304	16,453
NDM	91322	TFM	10658	B304	16,471
NM	91324	TFM	10659	B304	16,453
NM	91327	TFM	10661	B304	16,453
NDM	91330	TFM	10662	B304	16,471
NDM	91331	TFM	10663	B304	16,471
NDM	91334	TFM	10664	B304	16,471
NDM	91335	TFM	10665	B304	16,471
NDM	91336	TFM	10666	B304	16,471
NDM	91337	TFM	10667	B304	16,471
NDM	91340	TFM	10668	B304	16,471
NDM	91342	TFM	10669	B304	16,471
NM	91343	TFM	10670	B304	16,453
NDEM	91346	TFM	10672	B304	15,728
NDM	91347	TFM	10673	B304	16,471

NDM	91348	TFM	10674	B304	16,471
NDM	91350	TFM	10675	B304	16,471
NM	91353	TFM	10676	B304	16,453
NDM	91354	TFM	10677	B304	16,471
NDEM	91358	TFM	10678	B304	15,728
NDM	91364	TFM	10680	B304	16,471
NDM	91368	TFM	10682	B304	16,471
NM	91371	TFM	10684	B304	16,453
NDM	91375	TFM	10686	B304	16,471
NDM	91376	TFM	10687	B304	16,471
NDM	91378	TFM	10688	B304	16,471
NDM	91382	TFM	10690	B304	16,471
NM	91385	TFM	10691	B304	16,453
NM	91387	TFM	10692	B304	16,453
NDM	91389	TFM	10693	B304	16,471
NDM	91390	TFM	10694	B304	16,471
NDM	91393	TFM	10695	B304	16,471
NM	91395	TFM	10696	B304	16,453
NDM	91400	TFM	10697	B304	16,471
NDM	91401	TFM	10698	B304	16,471
NDM	91402	TFM	10699	B304	16,471
NDM	91405	TFM	10702	B304	16,471
NM	91406	TFM	10703	B304	16,453
NDM	91407	TFM	10704	B304	16,471
NDM	91411	TFM	10705	B304	16,471
NM	91412	TFM	10706	B304	16,453
NDM	91415	TFM	10708	B304	16,471
NM	91421	TFM	10710	B304	16,453
NDM	91427	TFM	10712	B304	16,471
NDM	91430	TFM	10713	B304	16,471
NM	91435	TFM	10714	B304	16,453
NDM	91438	TFM	10715	B304	16,471
NDM	91441	TFM	10717	B304	16,471
NDM	91442	TFM	10718	B304	16,471
NDM	91443	TFM	10719	B304	16,471
NDEM	91446	TFM	10720	B304	15,728
NDEM	91449	TFM	10721	B304	15,728
NDM	91451	TFM	10722	B304	16,471
NDM	91452	TFM	10723	B304	16,471
NDEM	91455	TFM	10724	B304	15,728
NDM	91462	TFM	10725	B304	16,471
NDM	91463	TFM	10726	B304	16,471
NDM	91465	TFM	10727	B304	16,471
NDM	91466	TFM	10728	B304	16,471
NDM	91467	TFM	10729	B304	16,471
NDM	91468	TFM	10730	B304	16,471
NM	91469	TFM	10731	B304	16,453
NM	91470	TFM	10732	B304	16,453
NM	91471	TFM	10733	B304	16,453
NM	91473	TFM	10734	B304	16,453
NDM	91478	TFM	10736	B304	16,471
NM	91480	TFM	10737	B304	16,453
NDM	91484	TFM	10739	B304	16,471
NDM	91485	TFM	10740	B304	16,471

NDM	91486	TFM	10741	B304	16,471
NDM	91488	TFM	10742	B304	16,471
NM	91491	TFM	10743	B304	16,453
NM	91492	TFM	10744	B304	16,453
NM	91496	TFM	10745	B304	16,453
NDM	91498	TFM	10746	B304	16,471
NM	91500	TFM	10747	B304	16,453
NDM	91501	TFM	10748	B304	16,471
NDM	91512	TFM	10749	B304	16,471
NDM	91519	TFM	10751	B304	16,471
NDM	91520	TFM	10752	B304	16,471
NDM	91530	TFM	10753	B304	16,471
NDM	91533	TFM	10754	B304	16,471
NM	91535	TFM	10755	B304	16,453
NDEM	91539	TFM	10756	B304	15,728
NDM	91542	TFM	10758	B304	16,471
NM	91543	TFM	10759	B304	16,453
NM	91545	TFM	10760	B304	16,453
NDM	91546	TFM	10761	B304	16,471
NDM	91547	TFM	10762	B304	16,471
NDM	91551	TFM	10764	B304	16,471
NM	91553	TFM	10765	B304	16,453
NDM	91555	TFM	10767	B304	16,471
NDM	91556	TFM	10768	B304	16,471
NDM	91560	TFM	10769	B304	16,471
NDM	91564	TFM	10772	B304	16,471
NDM	91566	TFM	10773	B304	16,471
NM	91569	TFM	10774	B304	16,453
NDM	91570	TFM	10775	B304	16,471
NM	91571	TFM	10776	B304	16,453
NDM	91572	TFM	10777	B304	16,471
NDM	91573	TFM	10778	B304	16,471
NDM	91576	TFM	10779	B304	16,471
NDM	91577	TFM	10780	B304	16,471
NDM	91585	TFM	10781	B304	16,471
NDM	91586	TFM	10782	B304	16,471
NDM	91588	TFM	10783	B304	16,471
NM	91589	TFM	10784	B304	16,453
NDM	91591	TFM	10785	B304	16,471
NDM	91592	TFM	10786	B304	16,471
NDM	91593	TFM	10787	B304	16,471
NDM	91594	TFM	10788	B304	16,471
NDM	91598	TFM	10790	B304	16,471
NDM	91604	TFM	10791	B304	16,471
NDM	91610	TFM	10793	B304	16,471
NDEM	91616	TFM	10794	B304	15,728
NDM	91619	TFM	10795	B304	16,471
NDM	91620	TFM	10796	B304	16,471
NDM	91622	TFM	10798	B304	16,471
NDM	91626	TFM	10799	B304	16,471
NDM	91628	TFM	10800	B304	16,471
NDM	91630	TFM	10801	B304	16,471
NM	91633	TFM	10802	B304	16,453
NDM	91638	TFM	10803	B304	16,471

NDM	91639	TFM	10804	B304	16,471
NM	91640	TFM	10805	B304	16,453
NM	91657	TFM	10808	B304	16,453
NDM	91658	TFM	10809	B304	16,471
NM	91660	TFM	10810	B304	16,453
NDM	91665	TFM	10812	B304	16,471
NDM	91668	TFM	10813	B304	16,471
NDM	91672	TFM	10814	B304	16,471
NDM	91674	TFM	10815	B304	16,471
NDM	91675	TFM	10816	B304	16,471
NDM	91680	TFM	10817	B304	16,471
NDM	91683	TFM	10818	B304	16,471
NDM	91686	TFM	10819	B304	16,471
NDM	91687	TFM	10820	B304	16,471
NM	91694	TFM	10821	B304	16,453
NM	91696	TFM	10822	B304	16,453
NDM	91698	TFM	10824	B304	16,471
NM	91701	TFM	10825	B304	16,453
NDM	91707	TFM	10826	B304	16,471
NDM	91713	TFM	10827	B304	16,471
NDM	91714	TFM	10828	B304	16,471
NDM	91718	TFM	10829	B304	16,471
NDM	91719	TFM	10830	B304	16,471
NDM	91722	TFM	10831	B304	16,471
NDM	91723	TFM	10832	B304	16,471
NDM	91733	TFM	10834	B304	16,471
NDM	91735	TFM	10835	B304	16,471
NDM	91736	TFM	10836	B304	16,471
NDEM	91737	TFM	10837	B304	15,728
NDM	91739	TFM	10838	B304	16,471
NDM	91740	TFM	10839	B304	16,471
NM	91743	TFM	10840	B304	16,453
NDM	91746	TFM	10842	B304	16,471
NM	91748	TFM	10844	B304	16,453
NDEM	91753	TFM	10845	B304	15,728
NDM	91757	TFM	10846	B304	16,471
NDM	91758	TFM	10847	B304	16,471
NDM	91764	TFM	10848	B304	16,471
NM	91765	TFM	10849	B304	16,453
NM	91766	TFM	10850	B304	16,453
NDM	91768	TFM	10851	B304	16,471
NDM	91769	TFM	10852	B304	16,471
NDM	91776	TFM	10853	B304	16,471
NDEM	91777	TFM	10854	B304	15,728
NDM	91785	TFM	10855	B304	16,471
NDM	91789	TFM	10856	B304	16,471
NDEM	91790	TFM	10857	B304	15,728
NDM	91792	TFM	10858	B304	16,471
NDM	91793	TFM	10859	B304	16,471
NDM	91794	TFM	10860	B304	16,471
NDM	91795	TFM	10861	B304	16,471
NDM	91796	TFM	10862	B304	16,471
NDM	91802	TFM	10863	B304	16,471
NDM	91804	TFM	10864	B304	16,471

NDM	91810	TFM	10865	B304	16,471
NDM	91813	TFM	10866	B304	16,471
NDM	91814	TFM	10867	B304	16,471
NDM	91815	TFM	10868	B304	16,471
NM	91816	TFM	10869	B304	16,453
NM	91818	TFM	10871	B304	16,453
NDM	91819	TFM	10872	B304	16,471
NM	91820	TFM	10873	B304	16,453
NM	91821	TFM	10874	B304	16,453
NDM	91826	TFM	10875	B304	16,471
NDM	91828	TFM	10876	B304	16,471
NDM	91829	TFM	10877	B304	16,471
NDM	91838	TFM	10879	B304	16,471
NDM	91840	TFM	10880	B304	16,471
NDM	91843	TFM	10881	B304	16,471
NM	91847	TFM	10882	B304	16,453
NM	91848	TFM	10883	B304	16,453
NDEM	91849	TFM	10884	B304	15,728
NDM	91851	TFM	10885	B304	16,471
NDM	91852	TFM	10886	B304	16,471
NDM	91855	TFM	10888	B304	16,471
NDM	91856	TFM	10889	B304	16,471
NDM	91860	TFM	10890	B304	16,471
NDM	91861	TFM	10891	B304	16,471
NDEM	91862	TFM	10892	B304	15,728
NDM	91864	TFM	10893	B304	16,471
NDM	91866	TFM	10894	B304	16,471
NDEM	91867	TFM	10895	B304	15,728
NDM	91868	TFM	10896	B304	16,471
NM	91875	TFM	10898	B304	16,453
NDM	91876	TFM	10899	B304	16,471
NM	91878	TFM	10900	B304	16,453
NDM	91880	TFM	10901	B304	16,471
NDM	91886	TFM	10902	B304	16,471
NDM	91887	TFM	10903	B304	16,471
NM	91889	TFM	10904	B304	16,453
NDM	91895	TFM	10905	B304	16,471
NDM	91898	TFM	10906	B304	16,471
NDM	91899	TFM	10907	B304	16,471
NDM	91901	TFM	10909	B304	16,471
NDM	91904	TFM	10911	B304	16,471
NM	91907	TFM	10913	B304	16,453
NDM	91910	TFM	10915	B304	16,471
NDM	91911	TFM	10916	B304	16,471
NM	91912	TFM	10917	B304	16,453
NM	91914	TFM	10918	B304	16,453
NM	91915	TFM	10919	B304	16,453
NDM	91921	TFM	10921	B304	16,471
NM	91932	TFM	10923	B304	16,453
NDM	91933	TFM	10924	B304	16,471
NDM	91934	TFM	10925	B304	16,471
NDM	91936	TFM	10926	B304	16,471
NDM	91937	TFM	10927	B304	16,471
NDM	91938	TFM	10928	B304	16,471

NDM	91940	TFM	10929	B304	16,471
NM	91943	TFM	10931	B304	16,453
NDM	91944	TFM	10932	B304	16,471
NDM	91952	TFM	10936	B304	16,471
NM	91953	TFM	10937	B304	16,453
NDM	91955	TFM	10938	B304	16,471
NDM	91957	TFM	10939	B304	16,471
NDM	91958	TFM	10940	B304	16,471
NDM	91959	TFM	10941	B304	16,471
NDM	91961	TFM	10942	B304	16,471
NDM	91963	TFM	10943	B304	16,471
NDM	91964	TFM	10944	B304	16,471
NDM	91968	TFM	10946	B304	16,471
NM	91971	TFM	10948	B304	16,453
NM	91972	TFM	10949	B304	16,453
NDM	91977	TFM	10951	B304	16,471
NDM	91978	TFM	10952	B304	16,471
NM	91984	TFM	10954	B304	16,453
NDM	91985	TFM	10955	B304	16,471
NDM	91986	TFM	10956	B304	16,471
NDM	91988	TFM	10957	B304	16,471
NDM	91989	TFM	10958	B304	16,471
NM	91990	TFM	10959	B304	16,453
NM	91992	TFM	10960	B304	16,453
NDM	91993	TFM	10961	B304	16,471
NDM	91997	TFM	10963	B304	16,471
NM	91998	TFM	10964	B304	16,453
NM	91999	TFM	10965	B304	16,453
NDM	92000	TFM	10966	B304	16,457
NDM	92004	TFM	10968	B304	16,457
NDM	92007	TFM	10969	B304	16,457
NDM	92008	TFM	10970	B304	16,457
NDM	92011	TFM	10973	B304	16,457
NDM	92012	TFM	10974	B304	16,457
NDM	92013	TFM	10975	B304	16,457
NDM	92015	TFM	10976	B304	16,457
NDM	92017	TFM	10977	B304	16,457
NDM	92018	TFM	10978	B304	16,457
NM	92019	TFM	10979	B304	15,438
NDM	92021	TFM	10981	B304	16,457
NDM	92024	TFM	10982	B304	16,457
NDM	92026	TFM	10983	B304	16,457
NM	92031	TFM	10985	B304	15,438
NDM	92032	TFM	10986	B304	16,457
NDEM	92033	TFM	10987	B304	16,294
NM	92034	TFM	10988	B304	15,438
NDM	92035	TFM	10989	B304	16,457
NDM	92039	TFM	10991	B304	16,457
NDM	92042	TFM	10992	B304	16,457
NDM	92043	TFM	10993	B304	16,457
NDM	92045	TFM	10995	B304	16,457
NM	92046	TFM	10996	B304	15,438
NM	92048	TFM	10997	B304	15,438
NDM	92051	TFM	10998	B304	16,457

NDM	92053	TFM	10999	B304	16,457
NDM	92058	TFM	11001	B304	16,457
NDM	92060	TFM	11003	B304	16,457
NDM	92063	TFM	11005	B304	16,457
NDM	92066	TFM	11006	B304	16,457
NDM	92069	TFM	11007	B304	16,457
NDM	92075	TFM	11009	B304	16,457
NDM	92077	TFM	11010	B304	16,457
NDM	92079	TFM	11011	B304	16,457
NDM	92085	TFM	11012	B304	16,457
NDM	92086	TFM	11013	B304	16,457
NM	92090	TFM	11015	B304	15,438
NDM	92091	TFM	11016	B304	16,457
NDM	92094	TFM	11018	B304	16,457
NDM	92095	TFM	11019	B304	16,457
NM	92099	TFM	11020	B304	15,438
NM	92100	TFM	11021	B304	15,438
NDM	92101	TFM	11022	B304	16,457
NDM	92105	TFM	11023	B304	16,457
NDM	92106	TFM	11024	B304	16,457
NDM	92108	TFM	11025	B304	16,457
NDM	92110	TFM	11026	B304	16,457
NDM	92114	TFM	11027	B304	16,457
NDM	92115	TFM	11028	B304	16,457
NDM	92119	TFM	11029	B304	16,457
NDM	92121	TFM	11030	B304	16,457
NDM	92123	TFM	11031	B304	16,457
NDM	92125	TFM	11032	B304	16,457
NM	92129	TFM	11034	B304	15,438
NDM	92131	TFM	11035	B304	16,457
NDM	92147	TFM	11040	B304	16,457
NDM	92149	TFM	11041	B304	16,457
NDM	92150	TFM	11042	B304	16,457
NDM	92154	TFM	11043	B304	16,457
NDM	92169	TFM	11045	B304	16,457
NM	92287	TFM	11049	B304	15,438
NDEM	92329	TFM	11050	B304	16,294
NDM	92388	TFM	11051	B304	16,457
NDM	92525	TFM	11052	B304	16,457
NDEM	92665	TFM	11053	B304	16,294
NM	92686	TFM	11054	B304	15,438
NDEM	92952	TFM	11055	B304	16,294
NDEM	92962	TFM	11056	B304	16,294
NDM	94005	TFM	11077	B304	14,266
NDM	109110	TFM	11942	B304	17,132
NDM	109133	TFM	11946	B304	17,132
NDM	109138	TFM	11948	B304	17,132
NDM	109143	TFM	11949	B304	17,132
NDM	109152	TFM	11950	B304	17,132
NDM	109196	TFM	11956	B304	17,132
NDM	109205	TFM	11958	B304	17,132
NDM	109215	TFM	11959	B304	17,132
NDM	109217	TFM	11961	B304	17,132
NDM	109232	TFM	11965	B304	17,132

NDM	109233	TFM	11966	B304	17,132
NDM	109262	TFM	11970	B304	17,132
NDM	109265	TFM	11971	B304	17,132
NDM	109266	TFM	11972	B304	17,132
NDM	109268	TFM	11973	B304	17,132
NDM	109279	TFM	11974	B304	17,132
NDM	109285	TFM	11976	B304	17,132
NDM	109288	TFM	11977	B304	17,132
NDM	109310	TFM	11980	B304	17,132
NDM	109317	TFM	11981	B304	17,132
NDM	109346	TFM	11984	B304	17,132
NDM	109361	TFM	11986	B304	17,132
NDM	109364	TFM	11987	B304	17,132
NDM	109370	TFM	11988	B304	17,132
NDM	109376	TFM	11989	B304	17,132
NDM	109379	TFM	11990	B304	17,132
NDM	109397	TFM	11991	B304	17,132
NDM	109410	TFM	11996	B304	17,132
NDM	109411	TFM	11997	B304	17,132
NDM	109412	TFM	11998	B304	17,132
NDM	109414	TFM	12000	B304	17,132
NDM	109415	TFM	12001	B304	17,132
NDM	109417	TFM	12003	B304	17,132
NDM	109422	TFM	12005	B304	17,132
NDM	109426	TFM	12009	B304	17,132
NDM	109428	TFM	12010	B304	17,132
NDM	109429	TFM	12011	B304	17,132
NDM	109432	TFM	12012	B304	17,132
NDM	109433	TFM	12013	B304	17,132
NDM	109436	TFM	12015	B304	17,132
NDM	109437	TFM	12016	B304	17,132
NDM	109439	TFM	12018	B304	17,132
NDM	109440	TFM	12019	B304	17,132
NDM	109441	TFM	12020	B304	17,132
NDM	109443	TFM	12021	B304	17,132
NDM	109445	TFM	12022	B304	17,132
NDM	109446	TFM	12023	B304	17,132
NDM	109449	TFM	12024	B304	17,132
NDM	109457	TFM	12026	B304	17,132
NDM	109458	TFM	12027	B304	17,132
NDM	109459	TFM	12028	B304	17,132
NDM	109460	TFM	12029	B304	17,132
NDM	109462	TFM	12030	B304	17,132
NDM	109463	TFM	12031	B304	17,132
NDM	109465	TFM	12032	B304	17,132
NDM	109466	TFM	12033	B304	17,132
NDM	109468	TFM	12034	B304	17,132
NDM	109471	TFM	12036	B304	17,132
NDM	109474	TFM	12038	B304	17,132
NDM	109479	TFM	12041	B304	17,132
NDM	109481	TFM	12042	B304	17,132
NDM	109484	TFM	12044	B304	17,132
NDM	109485	TFM	12045	B304	17,132
NDM	109489	TFM	12047	B304	17,132

NDM	109495	TFM	12048	B304	17,132
NDM	109500	TFM	12050	B304	17,132
NDM	109504	TFM	12053	B304	17,132
NDM	109505	TFM	12054	B304	17,132
NDM	109506	TFM	12055	B304	17,132
NDM	109508	TFM	12056	B304	17,132
NDM	109511	TFM	12057	B304	17,132
NDM	109513	TFM	12059	B304	17,132
NDM	109514	TFM	12060	B304	17,132
NDM	109518	TFM	12061	B304	17,132
NDM	109519	TFM	12062	B304	17,132
NDM	109520	TFM	12063	B304	17,132
NDM	109521	TFM	12064	B304	17,132
NDM	109523	TFM	12066	B304	17,132
NDM	109525	TFM	12067	B304	17,132
NDM	109526	TFM	12068	B304	17,132
NDM	109527	TFM	12069	B304	17,132
NDM	109533	TFM	12071	B304	17,132
NDM	109534	TFM	12072	B304	17,132
NDM	109541	TFM	12076	B304	17,132
NDM	109542	TFM	12077	B304	17,132
NDM	109544	TFM	12078	B304	17,132
NDM	109550	TFM	12084	B304	17,132
NDM	109554	TFM	12085	B304	17,132
NDM	109555	TFM	12086	B304	17,132
NDM	109556	TFM	12087	B304	17,132
NDM	109557	TFM	12088	B304	17,132
NDM	109559	TFM	12089	B304	17,132
NDM	109560	TFM	12090	B304	17,132
NDM	109562	TFM	12091	B304	17,132
NDM	109564	TFM	12093	B304	17,132
NDM	109569	TFM	12095	B304	17,132
NDM	109570	TFM	12096	B304	17,132
NDM	109571	TFM	12097	B304	17,132
NDM	109572	TFM	12098	B304	17,132
NDM	109576	TFM	12100	B304	17,132
NDM	109577	TFM	12101	B304	17,132
NDM	109582	TFM	12103	B304	17,132
NDM	109583	TFM	12104	B304	17,132
NDM	109588	TFM	12107	B304	17,132
NDM	109592	TFM	12109	B304	17,132
NDM	109594	TFM	12111	B304	17,132
NDM	109595	TFM	12112	B304	17,132
NDM	109599	TFM	12114	B304	17,132
NDM	109601	TFM	12115	B304	17,132
NDM	109605	TFM	12117	B304	17,132
NDM	109607	TFM	12118	B304	17,132
NDM	109608	TFM	12119	B304	17,132
NDM	109624	TFM	12128	B304	17,132
NDM	109625	TFM	12129	B304	17,132
NDM	109627	TFM	12131	B304	17,132
NDM	109628	TFM	12132	B304	17,132
NDM	109638	TFM	12135	B304	17,132
NDM	109642	TFM	12136	B304	17,132

NDM	109643	TFM	12137	B304	17,132
NDM	109645	TFM	12138	B304	17,132
NDM	109649	TFM	12139	B304	17,132
NDM	109650	TFM	12140	B304	17,132
NDM	109654	TFM	12141	B304	17,132
NDM	109656	TFM	12142	B304	17,132
NDM	109659	TFM	12143	B304	17,132
NDM	109660	TFM	12144	B304	17,132
NDM	109664	TFM	12147	B304	17,132
NDM	109667	TFM	12148	B304	17,132
NDM	109670	TFM	12149	B304	17,132
NDM	109671	TFM	12150	B304	17,132
NDM	109672	TFM	12151	B304	17,132
NDM	109677	TFM	12153	B304	17,132
NDM	109679	TFM	12154	B304	17,132
NDM	109681	TFM	12156	B304	17,132
NDM	109692	TFM	12158	B304	17,132
NDM	109693	TFM	12159	B304	17,132
NDM	109698	TFM	12161	B304	17,132
NDM	109703	TFM	12162	B304	17,132
NDM	109707	TFM	12163	B304	17,132
NDM	109712	TFM	12165	B304	17,132
NDM	109720	TFM	12167	B304	17,132
NDM	109722	TFM	12168	B304	17,132
NDM	109728	TFM	12169	B304	17,132
NDM	109730	TFM	12171	B304	17,132
NDM	109731	TFM	12172	B304	17,132
NDM	109734	TFM	12173	B304	17,132
NDM	109737	TFM	12174	B304	17,132
NDM	109738	TFM	12175	B304	17,132
NDM	109740	TFM	12177	B304	17,132
NDM	109741	TFM	12178	B304	17,132
NDM	109742	TFM	12179	B304	17,132
NDM	109744	TFM	12181	B304	17,132
NDM	109745	TFM	12182	B304	17,132
NDM	109746	TFM	12183	B304	17,132
NDM	109747	TFM	12184	B304	17,132
NDM	109748	TFM	12185	B304	17,132
NDM	109750	TFM	12186	B304	17,132
NDM	109752	TFM	12187	B304	17,132
NDM	109754	TFM	12189	B304	17,132
NDM	109758	TFM	12191	B304	17,132
NDM	109759	TFM	12192	B304	17,132
NDM	109760	TFM	12193	B304	17,132
NDM	109761	TFM	12194	B304	17,132
NDM	109762	TFM	12195	B304	17,132
NDM	109763	TFM	12196	B304	17,132
NDM	109764	TFM	12197	B304	17,132
NDM	109765	TFM	12198	B304	17,132
NDM	109767	TFM	12200	B304	17,132
NDM	109772	TFM	12202	B304	17,132
NDM	109773	TFM	12203	B304	17,132
NDM	109774	TFM	12204	B304	17,132
NDM	109775	TFM	12205	B304	17,132

NDM	109776	TFM	12206	B304	17,132
NDM	109777	TFM	12207	B304	17,132
NDM	109778	TFM	12208	B304	17,132
NDM	109779	TFM	12209	B304	17,132
NDM	109780	TFM	12210	B304	17,132
NDM	109781	TFM	12211	B304	17,132
NDM	109782	TFM	12212	B304	17,132
NDM	109783	TFM	12213	B304	17,132
NDM	109784	TFM	12214	B304	17,132
NDM	109785	TFM	12215	B304	17,132
NDM	109787	TFM	12216	B304	17,132
NDM	109788	TFM	12217	B304	17,132
NDM	109789	TFM	12218	B304	17,132
NDM	109790	TFM	12219	B304	17,132
NDM	109791	TFM	12220	B304	17,132
NDM	109793	TFM	12221	B304	17,132
NDM	109796	TFM	12222	B304	17,132
NDM	109802	TFM	12224	B304	17,132
NDM	109804	TFM	12225	B304	17,132
NDM	109806	TFM	12226	B304	17,132
NDM	109810	TFM	12228	B304	17,132
NDM	109811	TFM	12229	B304	17,132
NDM	109812	TFM	12230	B304	17,132
NDM	109815	TFM	12232	B304	17,132
NDM	109817	TFM	12234	B304	17,132
NDM	109818	TFM	12235	B304	17,132
NDM	109819	TFM	12236	B304	17,132
NDM	109822	TFM	12237	B304	17,132
NDM	109825	TFM	12239	B304	17,132
NDM	109826	TFM	12240	B304	17,132
NDM	109827	TFM	12241	B304	17,132
NDM	109829	TFM	12243	B304	17,132
NDM	109836	TFM	12246	B304	17,132
NDM	109839	TFM	12248	B304	17,132
NDM	109840	TFM	12249	B304	17,132
NDM	109841	TFM	12250	B304	17,132
NDM	109842	TFM	12251	B304	17,132
NDM	109843	TFM	12252	B304	17,132
NDM	109845	TFM	12254	B304	17,132
NDM	109846	TFM	12255	B304	17,132
NDM	109847	TFM	12256	B304	17,132
NDM	109849	TFM	12258	B304	17,132
NDM	109850	TFM	12259	B304	17,132
NDM	109851	TFM	12260	B304	17,132
NDM	109852	TFM	12261	B304	17,132
NDM	109854	TFM	12263	B304	17,132
NDM	109858	TFM	12264	B304	17,132
NDM	109859	TFM	12265	B304	17,132
NDM	109862	TFM	12268	B304	17,132
NDM	109863	TFM	12269	B304	17,132
NDM	109868	TFM	12270	B304	17,132
NDM	109869	TFM	12271	B304	17,132
NDM	109871	TFM	12272	B304	17,132
NDM	109873	TFM	12274	B304	17,132

NDM	109875	TFM	12276	B304	17,132
NDM	109878	TFM	12277	B304	17,132
NDM	109879	TFM	12278	B304	17,132
NDM	109881	TFM	12280	B304	17,132
NDM	109882	TFM	12281	B304	17,132
NDM	109883	TFM	12282	B304	17,132
NDM	109885	TFM	12284	B304	17,132
NDM	109887	TFM	12286	B304	17,132
NDM	109889	TFM	12288	B304	17,132
NDM	109890	TFM	12289	B304	17,132
NDM	109892	TFM	12290	B304	17,132
NDM	109893	TFM	12291	B304	17,132
NDM	109894	TFM	12292	B304	17,132
NDM	109895	TFM	12293	B304	17,132
NDM	109897	TFM	12295	B304	17,132
NDM	109898	TFM	12296	B304	17,132
NDM	109899	TFM	12297	B304	17,132
NDM	109903	TFM	12299	B304	17,132
NDM	109904	TFM	12300	B304	17,132
NDM	109907	TFM	12301	B304	17,132
NDM	109909	TFM	12302	B304	17,132
NDM	109911	TFM	12303	B304	17,132
NDM	109916	TFM	12307	B304	17,132
NDM	109917	TFM	12308	B304	17,132
NDM	109919	TFM	12310	B304	17,132
NDM	109920	TFM	12311	B304	17,132
NDM	109921	TFM	12312	B304	17,132
NDM	109922	TFM	12313	B304	17,132
NDM	109923	TFM	12314	B304	17,132
NDM	109928	TFM	12316	B304	17,132
NDM	109929	TFM	12317	B304	17,132
NDM	109930	TFM	12318	B304	17,132
NDM	109932	TFM	12320	B304	17,132
NDM	109933	TFM	12321	B304	17,132
NDM	109935	TFM	12322	B304	17,132
NDM	109937	TFM	12323	B304	17,132
NDM	109939	TFM	12325	B304	17,132
NDM	109942	TFM	12327	B304	17,132
NDM	109943	TFM	12328	B304	17,132
NDM	109947	TFM	12331	B304	17,132
NDM	109951	TFM	12332	B304	17,132
NDM	109953	TFM	12333	B304	17,132
NDM	109954	TFM	12334	B304	17,132
NDM	109955	TFM	12335	B304	17,132
NDM	109956	TFM	12336	B304	17,132
NDM	109957	TFM	12337	B304	17,132
NDM	109959	TFM	12338	B304	17,132
NDM	109960	TFM	12339	B304	17,132
NDM	109961	TFM	12340	B304	17,132
NDM	109964	TFM	12341	B304	17,132
NDM	109965	TFM	12342	B304	17,132
NDM	109968	TFM	12344	B304	17,132
NDM	109969	TFM	12345	B304	17,132
NDM	109971	TFM	12346	B304	17,132

NDM	109974	TFM	12349	B304	17,132
NDM	110000	TFM	12366	B304	17,027
NDM	110001	TFM	12367	B304	17,027
NDM	110006	TFM	12369	B304	17,027
NDM	110008	TFM	12370	B304	17,027
NDM	110009	TFM	12371	B304	17,027
NDM	110010	TFM	12372	B304	17,027
NDM	110014	TFM	12373	B304	17,027
NDM	110091	TFM	12374	B304	17,027
NDM	110601	TFM	12379	B304	17,027
NDM	110620	TFM	12383	B304	17,027
NDM	110624	TFM	12384	B304	17,027
NDM	110627	TFM	12385	B304	17,027
NDM	110628	TFM	12386	B304	17,027
NDM	110635	TFM	12388	B304	17,027
NDM	110654	TFM	12389	B304	17,027
NDM	110662	TFM	12390	B304	17,027
NDM	110666	TFM	12393	B304	17,027
NDM	110668	TFM	12394	B304	17,027
NDM	110669	TFM	12395	B304	17,027
NDM	110671	TFM	12396	B304	17,027
NDM	110673	TFM	12397	B304	17,027
NDM	110676	TFM	12398	B304	17,027
NDM	110679	TFM	12400	B304	17,027
NDM	110682	TFM	12403	B304	17,027
NDM	110684	TFM	12405	B304	17,027
NDM	110685	TFM	12406	B304	17,027
NDM	110686	TFM	12407	B304	17,027
NDM	110687	TFM	12408	B304	17,027
NDM	110691	TFM	12410	B304	17,027
NDM	110692	TFM	12411	B304	17,027
NDM	110695	TFM	12413	B304	17,027
NDM	110699	TFM	12416	B304	17,027
NDM	110702	TFM	12419	B304	17,027
NDM	110703	TFM	12420	B304	17,027
NDM	110704	TFM	12421	B304	17,027
NDM	110705	TFM	12422	B304	17,027
NDM	110706	TFM	12423	B304	17,027
NDM	110707	TFM	12424	B304	17,027
NDM	110711	TFM	12427	B304	17,027
NDM	110712	TFM	12428	B304	17,027
NDM	110718	TFM	12431	B304	17,027
NDM	110719	TFM	12432	B304	17,027
NDM	110720	TFM	12433	B304	17,027
NDM	110721	TFM	12434	B304	17,027
NDM	110722	TFM	12435	B304	17,027
NDM	110723	TFM	12436	B304	17,027
NDM	110724	TFM	12437	B304	17,027
NDM	110725	TFM	12438	B304	17,027
NDM	110729	TFM	12440	B304	17,027
NDM	110733	TFM	12442	B304	17,027
NDM	110734	TFM	12443	B304	17,027
NDM	110736	TFM	12444	B304	17,027
NDM	110737	TFM	12445	B304	17,027

NDM	110738	TFM	12446	B304	17,027
NDM	110740	TFM	12448	B304	17,027
NDM	110741	TFM	12449	B304	17,027
NDM	110743	TFM	12451	B304	17,027
NDM	110746	TFM	12453	B304	17,027
NDM	110755	TFM	12456	B304	17,027
NDM	110757	TFM	12458	B304	17,027
NDM	110759	TFM	12459	B304	17,027
NDM	110760	TFM	12460	B304	17,027
NDM	110762	TFM	12462	B304	17,027
NDM	110892	TFM	12465	B304	17,027
NDM	110893	TFM	12466	B304	17,027
NDM	110900	TFM	12467	B304	17,027
NDM	110901	TFM	12468	B304	17,027
NDM	110902	TFM	12469	B304	17,027
NDM	110903	TFM	12470	B304	17,027
NDM	110907	TFM	12472	B304	17,027
NDM	110908	TFM	12473	B304	17,027
NDM	110911	TFM	12474	B304	17,027
NDM	110912	TFM	12475	B304	17,027
NDM	110915	TFM	12476	B304	17,027
NDM	110917	TFM	12478	B304	17,027
NDM	110918	TFM	12479	B304	17,027
NDM	110919	TFM	12480	B304	17,027
NDM	110922	TFM	12482	B304	17,027
NDM	110923	TFM	12483	B304	17,027
NDM	111001	TFM	12488	B304	14,700
NDM	111005	TFM	12489	B304	14,700
NDM	111007	TFM	12490	B304	14,700
NDEM	111010	TFM	12491	B304	16,192
NDEM	111017	TFM	12492	B304	16,192
NDM	111018	TFM	12493	B304	14,700
NDM	111021	TFM	12495	B304	14,700
NM	111025	TFM	12496	B304	14,330
NM	111026	TFM	12497	B304	14,330
NDM	111029	TFM	12498	B304	14,700
NDM	111033	TFM	12499	B304	14,700
NDM	111035	TFM	12500	B304	14,700
NDM	111037	TFM	12501	B304	14,700
NM	111039	TFM	12502	B304	14,330
NDM	111040	TFM	12503	B304	14,700
NM	111047	TFM	12505	B304	14,330
NM	111052	TFM	12507	B304	14,330
NDM	111055	TFM	12508	B304	14,700
NM	111057	TFM	12509	B304	14,330
NDM	111064	TFM	12510	B304	14,700
NDM	111071	TFM	12512	B304	14,700
NDEM	111073	TFM	12513	B304	16,192
NDEM	111107	TFM	12514	B304	16,192
NDM	111118	TFM	12515	B304	14,700
NM	111119	TFM	12516	B304	14,330
NDM	109129	TFM	13023	B313	17,132
NDM	109276	TFM	13024	B313	17,132
NDEM	109312	TFM	13029	B313	17,262

NDM	109332	TFM	13000	B313	17,132
NDM	109454	TFM	13022	B313	17,132
NDM	109490	TFM	13035	B313	17,132
NDM	109497	TFM	13015	B313	17,132
NDM	109515	TFM	13010	B313	17,132
NM	109553	TFM	13037	B313	17,145
NDM	109561	TFM	13018	B313	17,132
NDEM	109579	TFM	13031	B313	17,262
NDEM	109603	TFM	13017	B313	17,262
NDM	109609	TFM	13014	B313	17,132
NM	109684	TFM	13007	B313	17,145
NDM	109701	TFM	13004	B313	17,132
NDEM	109704	TFM	13011	B313	17,262
NM	109709	TFM	13008	B313	17,145
NDM	109710	TFM	13038	B313	17,132
NM	109725	TFM	13030	B313	17,145
NDM	109768	TFM	13021	B313	17,132
NDM	109803	TFM	13016	B313	17,132
NDM	109808	TFM	13032	B313	17,132
NDM	109877	TFM	13026	B313	17,132
NDEM	109902	TFM	13002	B313	17,262
NDM	109908	TFM	13034	B313	17,132
NDM	109925	TFM	13036	B313	17,132
NM	109958	TFM	13033	B313	17,145
NM	109985	TFM	13025	B313	17,145
NDM	110004	TFM	13001	B313	17,027
NDM	110667	TFM	13009	B313	17,027
NDM	110675	TFM	13027	B313	17,027
NDM	110697	TFM	13019	B313	17,027
NDEM	110730	TFM	13013	B313	17,372
NDM	110750	TFM	13028	B313	17,027
NDM	111019	TFM	13006	B313	14,700
NM	111023	TFM	13003	B313	14,330
NDM	111045	TFM	13012	B313	14,700
NDM	111053	TFM	13020	B313	14,700
NDM	100024	TFM	13040	B314	13,017
NDM	100029	TFM	13041	B314	13,017
NDM	100150	TFM	13043	B314	13,017
NDEM	100211	TFM	13044	B314	17,433
NDM	100262	TFM	13045	B314	13,017
NDM	100492	TFM	13046	B314	13,017
NDEM	100528	TFM	13047	B314	17,433
NDEM	100948	TFM	13048	B314	17,433
NM	101091	TFM	13049	B314	13,112
NDM	101398	TFM	13050	B314	14,673
NDEM	101592	TFM	13051	B314	16,053
NDEM	101653	TFM	13052	B314	16,053
NDEM	101789	TFM	13053	B314	16,053
NDEM	101867	TFM	13054	B314	16,053
NDM	101884	TFM	13055	B314	14,673
NDEM	103954	TFM	13056	B314	22,150
NDM	103955	TFM	13057	B314	22,672
NDM	103956	TFM	13058	B314	22,672
NDM	103957	TFM	13059	B314	22,672

NDM	103958	TFM	13060	B314	22,672
NDEM	103959	TFM	13061	B314	22,150
NDM	103960	TFM	13062	B314	22,672
NDM	103961	TFM	13063	B314	22,672
NDEM	103962	TFM	13064	B314	22,150
NDM	103963	TFM	13065	B314	22,672
NDM	103964	TFM	13066	B314	22,672
NDM	103965	TFM	13067	B314	22,672
NDM	103967	TFM	13068	B314	22,672
NDM	103968	TFM	13069	B314	22,672
NDM	103969	TFM	13070	B314	22,672
NDM	103970	TFM	13071	B314	22,672
NDM	103971	TFM	13072	B314	22,672
NDM	103972	TFM	13073	B314	22,672
NDM	103973	TFM	13074	B314	22,672
NDM	103974	TFM	13075	B314	22,672
NDM	103975	TFM	13076	B314	22,672
NDEM	103976	TFM	13077	B314	22,150
NDM	103977	TFM	13078	B314	22,672
NM	103978	TFM	13079	B314	22,382
NDM	103979	TFM	13080	B314	22,672
NDEM	103980	TFM	13081	B314	22,150
NDM	103981	TFM	13082	B314	22,672
NDM	103982	TFM	13083	B314	22,672
NDM	103983	TFM	13084	B314	22,672
NDM	103984	TFM	13085	B314	22,672
NDM	103985	TFM	13086	B314	22,672
NDM	103986	TFM	13087	B314	22,672
NDM	103987	TFM	13088	B314	22,672
NM	103988	TFM	13089	B314	22,382
NDM	103989	TFM	13090	B314	22,672
NDM	103990	TFM	13091	B314	22,672
NDM	103991	TFM	13092	B314	22,672
NDEM	103992	TFM	13093	B314	22,150
NDM	103994	TFM	13094	B314	22,672
NDM	103995	TFM	13095	B314	22,672
NDM	103996	TFM	13096	B314	22,672
NDM	103997	TFM	13097	B314	22,672
NDM	103998	TFM	13098	B314	22,672
NM	103999	TFM	13099	B314	22,382
NDM	105000	TFM	13100	B314	25,083
NDM	105001	TFM	13101	B314	25,083
NDM	105002	TFM	13102	B314	25,083
NDM	105005	TFM	13105	B314	25,083
NDM	105006	TFM	13106	B314	25,083
NDM	105007	TFM	13107	B314	25,083
NM	105009	TFM	13109	B314	25,081
NDM	105012	TFM	13111	B314	25,083
NDM	105013	TFM	13112	B314	25,083
NDM	105014	TFM	13113	B314	25,083
NDM	105015	TFM	13114	B314	25,083
NDM	105016	TFM	13115	B314	25,083
NDM	105017	TFM	13116	B314	25,083
NDM	105018	TFM	13117	B314	25,083

NDM	105019	TFM	13118	B314	25,083
NDM	105020	TFM	13119	B314	25,083
NDM	105021	TFM	13120	B314	25,083
NDM	105022	TFM	13121	B314	25,083
NDM	105023	TFM	13122	B314	25,083
NDEM	105024	TFM	13123	B314	23,877
NM	105025	TFM	13124	B314	25,081
NDM	105026	TFM	13125	B314	25,083
NDM	105027	TFM	13126	B314	25,083
NDM	105028	TFM	13127	B314	25,083
NDM	105029	TFM	13128	B314	25,083
NDEM	105030	TFM	13129	B314	23,877
NDM	105031	TFM	13130	B314	25,083
NDM	105033	TFM	13132	B314	25,083
NDM	105034	TFM	13133	B314	25,083
NDM	105035	TFM	13134	B314	25,083
NDEM	105037	TFM	13135	B314	23,877
NDM	105038	TFM	13136	B314	25,083
NDEM	105040	TFM	13137	B314	23,877
NDM	105041	TFM	13138	B314	25,083
NDM	105042	TFM	13139	B314	25,083
NDM	105043	TFM	13140	B314	25,083
NDM	105044	TFM	13141	B314	25,083
NDM	105045	TFM	13142	B314	25,083
NDM	105046	TFM	13143	B314	25,083
NDM	105047	TFM	13144	B314	25,083
NDM	105048	TFM	13145	B314	25,083
NDM	105049	TFM	13146	B314	25,083
NDM	105050	TFM	13147	B314	25,083
NDM	105052	TFM	13149	B314	25,083
NDM	105053	TFM	13150	B314	25,083
NDM	105055	TFM	13151	B314	25,083
NDM	105056	TFM	13152	B314	25,083
NDM	105057	TFM	13153	B314	25,083
NDEM	105058	TFM	13154	B314	23,877
NDM	105059	TFM	13155	B314	25,083
NDM	105060	TFM	13156	B314	25,083
NDM	105061	TFM	13157	B314	25,083
NDM	105062	TFM	13158	B314	25,083
NDM	105063	TFM	13159	B314	25,083
NDM	105064	TFM	13160	B314	25,083
NDM	105065	TFM	13161	B314	25,083
NM	105068	TFM	13162	B314	25,081
NDM	105072	TFM	13163	B314	25,083
NDM	105073	TFM	13164	B314	25,083
NM	105075	TFM	13165	B314	25,081
NM	105076	TFM	13166	B314	25,081
NDM	105078	TFM	13167	B314	25,083
NM	105079	TFM	13168	B314	25,081
NDM	105080	TFM	13169	B314	25,083
NM	105082	TFM	13170	B314	25,081
NDM	105083	TFM	13171	B314	25,083
NDM	105084	TFM	13172	B314	25,083
NDM	105085	TFM	13173	B314	25,083

NDM	105086	TFM	13174	B314	25,083
NM	105087	TFM	13175	B314	25,081
NDM	105088	TFM	13176	B314	25,083
NDM	105089	TFM	13177	B314	25,083
NDM	105090	TFM	13178	B314	25,083
NDM	105091	TFM	13179	B314	25,083
NDM	105092	TFM	13180	B314	25,083
NDM	105093	TFM	13181	B314	25,083
NM	105094	TFM	13182	B314	25,081
NDM	105096	TFM	13183	B314	25,083
NDM	105097	TFM	13184	B314	25,083
NDM	105098	TFM	13185	B314	25,083
NDEM	105099	TFM	13186	B314	23,877
NDM	105100	TFM	13187	B314	25,083
NM	105101	TFM	13188	B314	25,081
NDM	105102	TFM	13189	B314	25,083
NDM	105103	TFM	13190	B314	25,083
NDM	105105	TFM	13192	B314	25,083
NDM	105106	TFM	13193	B314	25,083
NDM	105108	TFM	13194	B314	25,083
NDM	105109	TFM	13195	B314	25,083
NDM	105110	TFM	13196	B314	25,083
NDM	105111	TFM	13197	B314	25,083
NDM	105112	TFM	13198	B314	25,083
NM	105113	TFM	13199	B314	25,081
NDM	105114	TFM	13200	B314	25,083
NDM	105115	TFM	13201	B314	25,083
NM	105118	TFM	13203	B314	25,081
NDM	105119	TFM	13204	B314	25,083
NDM	105120	TFM	13205	B314	25,083
NDM	105122	TFM	13207	B314	25,083
NDM	105123	TFM	13208	B314	25,083
NDM	105124	TFM	13209	B314	25,083
NDM	105125	TFM	13210	B314	25,083
NDM	105126	TFM	13211	B314	25,083
NDM	105128	TFM	13212	B314	25,083
NDEM	105129	TFM	13213	B314	23,877
NDM	105130	TFM	13214	B314	25,083
NDM	105131	TFM	13215	B314	25,083
NDM	105132	TFM	13216	B314	25,083
NDEM	105133	TFM	13217	B314	23,877
NDM	105134	TFM	13218	B314	25,083
NDM	105136	TFM	13220	B314	25,083
NDM	105137	TFM	13221	B314	25,083
NM	105138	TFM	13222	B314	25,081
NDM	105139	TFM	13223	B314	25,083
NDM	105140	TFM	13224	B314	25,083
NDM	105141	TFM	13225	B314	25,083
NDM	105142	TFM	13226	B314	25,083
NDM	105143	TFM	13227	B314	25,083
NDEM	105144	TFM	13228	B314	23,877
NDM	105145	TFM	13229	B314	25,083
NDM	105146	TFM	13230	B314	25,083
NDM	105147	TFM	13231	B314	25,083

NDM	105148	TFM	13232	B314	25,083
NDM	105149	TFM	13233	B314	25,083
NM	105150	TFM	13234	B314	25,081
NDM	105151	TFM	13235	B314	25,083
NDM	105152	TFM	13236	B314	25,083
NDEM	105153	TFM	13237	B314	23,877
NDM	105154	TFM	13238	B314	25,083
NDEM	105155	TFM	13239	B314	23,877
NDM	105156	TFM	13240	B314	25,083
NDM	105157	TFM	13241	B314	25,083
NDM	105159	TFM	13242	B314	25,083
NDEM	105160	TFM	13243	B314	23,877
NM	105161	TFM	13244	B314	25,081
NDM	105162	TFM	13245	B314	25,083
NDM	105163	TFM	13246	B314	25,083
NDM	105164	TFM	13247	B314	25,083
NM	105165	TFM	13248	B314	25,081
NDM	105166	TFM	13249	B314	25,083
NDM	105167	TFM	13250	B314	25,083
NDM	105168	TFM	13251	B314	25,083
NDM	105170	TFM	13252	B314	25,083
NDM	105171	TFM	13253	B314	25,083
NM	105172	TFM	13254	B314	25,081
NDM	105173	TFM	13255	B314	25,083
NDM	105175	TFM	13257	B314	25,083
NDM	105176	TFM	13258	B314	25,083
NDM	105178	TFM	13259	B314	25,083
NDM	105179	TFM	13260	B314	25,083
NDM	105180	TFM	13261	B314	25,083
NM	105181	TFM	13262	B314	25,081
NDEM	105182	TFM	13263	B314	23,877
NDM	105184	TFM	13264	B314	25,083
NM	105185	TFM	13265	B314	25,081
NDM	105186	TFM	13266	B314	25,083
NDM	105187	TFM	13267	B314	25,083
NDM	105188	TFM	13268	B314	25,083
NM	105190	TFM	13269	B314	25,081
NDEM	105191	TFM	13270	B314	23,877
NDM	105193	TFM	13271	B314	25,083
NDM	105194	TFM	13272	B314	25,083
NDM	105195	TFM	13273	B314	25,083
NDM	105196	TFM	13274	B314	25,083
NDM	105197	TFM	13275	B314	25,083
NDM	105198	TFM	13276	B314	25,083
NM	105199	TFM	13277	B314	25,081
NDM	105200	TFM	13278	B314	25,083
NDEM	105205	TFM	13279	B314	23,877
NDM	105206	TFM	13280	B314	25,083
NDM	105207	TFM	13281	B314	25,083
NDM	105210	TFM	13282	B314	25,083
NDEM	105211	TFM	13283	B314	23,877
NDM	105212	TFM	13284	B314	25,083
NDM	105213	TFM	13285	B314	25,083
NDM	105214	TFM	13286	B314	25,083

NDM	105215	TFM	13287	B314	25,083
NDM	105216	TFM	13288	B314	25,083
NDM	105218	TFM	13289	B314	25,083
NDM	105219	TFM	13290	B314	25,083
NDM	105220	TFM	13291	B314	25,083
NM	105222	TFM	13292	B314	25,081
NDM	105223	TFM	13293	B314	25,083
NDM	105224	TFM	13294	B314	25,083
NDM	105225	TFM	13295	B314	25,083
NDM	105226	TFM	13296	B314	25,083
NDM	105227	TFM	13297	B314	25,083
NDM	105228	TFM	13298	B314	25,083
NDM	105229	TFM	13299	B314	25,083
NDM	105230	TFM	13300	B314	25,083
NDM	105232	TFM	13301	B314	25,083
NDM	105233	TFM	13302	B314	25,083
NM	105234	TFM	13303	B314	25,081
NDEM	105235	TFM	13304	B314	23,877
NDM	105236	TFM	13305	B314	25,083
NDM	105237	TFM	13306	B314	25,083
NDM	105239	TFM	13307	B314	25,083
NDM	105240	TFM	13308	B314	25,083
NDM	105242	TFM	13309	B314	25,083
NDM	105243	TFM	13310	B314	25,083
NDEM	105245	TFM	13311	B314	23,877
NDM	105246	TFM	13312	B314	25,083
NDEM	105247	TFM	13313	B314	23,877
NDM	105250	TFM	13315	B314	25,083
NDM	105253	TFM	13317	B314	25,083
NDM	105254	TFM	13318	B314	25,083
NDM	105255	TFM	13319	B314	25,083
NDM	105258	TFM	13321	B314	25,083
NDM	105259	TFM	13322	B314	25,083
NDM	105261	TFM	13323	B314	25,083
NDM	105263	TFM	13324	B314	25,083
NDM	105264	TFM	13325	B314	25,083
NDM	105266	TFM	13327	B314	25,083
NDM	105267	TFM	13328	B314	25,083
NDM	105269	TFM	13329	B314	25,083
NDM	105272	TFM	13330	B314	25,083
NDM	105273	TFM	13331	B314	25,083
NM	105274	TFM	13332	B314	25,081
NDM	105275	TFM	13333	B314	25,083
NDM	105276	TFM	13334	B314	25,083
NDM	105277	TFM	13335	B314	25,083
NDM	105278	TFM	13336	B314	25,083
NDM	105279	TFM	13337	B314	25,083
NDM	105281	TFM	13338	B314	25,083
NM	105283	TFM	13339	B314	25,081
NM	105284	TFM	13340	B314	25,081
NDM	105285	TFM	13341	B314	25,083
NDM	105286	TFM	13342	B314	25,083
NDM	105287	TFM	13343	B314	25,083
NDM	105289	TFM	13344	B314	25,083

NDM	105291	TFM	13345	B314	25,083
NDM	105292	TFM	13346	B314	25,083
NM	105293	TFM	13347	B314	25,081
NDM	105294	TFM	13348	B314	25,083
NDM	105295	TFM	13349	B314	25,083
NDM	105297	TFM	13350	B314	25,083
NDM	105298	TFM	13351	B314	25,083
NDM	105300	TFM	13352	B314	25,083
NDM	105301	TFM	13353	B314	25,083
NDM	105302	TFM	13354	B314	25,083
NDM	105304	TFM	13355	B314	25,083
NM	105305	TFM	13356	B314	25,081
NDM	105307	TFM	13357	B314	25,083
NDM	105308	TFM	13358	B314	25,083
NDM	105309	TFM	13359	B314	25,083
NM	105310	TFM	13360	B314	25,081
NDM	105311	TFM	13361	B314	25,083
NDM	105312	TFM	13362	B314	25,083
NDM	105314	TFM	13363	B314	25,083
NDM	105315	TFM	13364	B314	25,083
NDM	105316	TFM	13365	B314	25,083
NDM	105317	TFM	13366	B314	25,083
NDM	105318	TFM	13367	B314	25,083
NDM	105320	TFM	13368	B314	25,083
NM	105321	TFM	13369	B314	25,081
NDM	105322	TFM	13370	B314	25,083
NDM	105323	TFM	13371	B314	25,083
NDM	105324	TFM	13372	B314	25,083
NDM	105325	TFM	13373	B314	25,083
NDM	105327	TFM	13374	B314	25,083
NDM	105329	TFM	13375	B314	25,083
NM	105330	TFM	13376	B314	25,081
NM	105331	TFM	13377	B314	25,081
NDM	105333	TFM	13379	B314	25,083
NDM	105334	TFM	13380	B314	25,083
NDM	105335	TFM	13381	B314	25,083
NDM	105337	TFM	13382	B314	25,083
NDM	105339	TFM	13383	B314	25,083
NDM	105340	TFM	13384	B314	25,083
NDM	105341	TFM	13385	B314	25,083
NDM	105342	TFM	13386	B314	25,083
NDM	105344	TFM	13387	B314	25,083
NDM	105345	TFM	13388	B314	25,083
NDEM	105346	TFM	13389	B314	23,877
NDM	105347	TFM	13390	B314	25,083
NM	105350	TFM	13392	B314	25,081
NDM	105351	TFM	13393	B314	25,083
NDM	105352	TFM	13394	B314	25,083
NDM	105353	TFM	13395	B314	25,083
NDM	105354	TFM	13396	B314	25,083
NDM	105355	TFM	13397	B314	25,083
NDM	105357	TFM	13398	B314	25,083
NDM	105358	TFM	13399	B314	25,083
NM	105359	TFM	13400	B314	25,081

NDM	105361	TFM	13401	B314	25,083
NDM	105362	TFM	13402	B314	25,083
NDM	105363	TFM	13403	B314	25,083
NDM	105365	TFM	13404	B314	25,083
NDM	105366	TFM	13405	B314	25,083
NDM	105367	TFM	13406	B314	25,083
NDM	105371	TFM	13407	B314	25,083
NDM	105372	TFM	13408	B314	25,083
NM	105373	TFM	13409	B314	25,081
NDM	105374	TFM	13410	B314	25,083
NDM	105375	TFM	13411	B314	25,083
NDM	105376	TFM	13412	B314	25,083
NM	105377	TFM	13413	B314	25,081
NM	105378	TFM	13414	B314	25,081
NDM	105380	TFM	13416	B314	25,083
NDM	105381	TFM	13417	B314	25,083
NDM	105382	TFM	13418	B314	25,083
NDM	105385	TFM	13419	B314	25,083
NDM	105386	TFM	13420	B314	25,083
NDM	105387	TFM	13421	B314	25,083
NDM	105389	TFM	13423	B314	25,083
NDEM	105390	TFM	13424	B314	23,877
NDM	105391	TFM	13425	B314	25,083
NDM	105392	TFM	13426	B314	25,083
NDM	105394	TFM	13427	B314	25,083
NDM	105396	TFM	13428	B314	25,083
NDM	105398	TFM	13430	B314	25,083
NDM	105400	TFM	13431	B314	25,083
NDM	105401	TFM	13432	B314	25,083
NDM	105403	TFM	13433	B314	25,083
NDM	105404	TFM	13434	B314	25,083
NDM	105405	TFM	13435	B314	25,083
NDEM	105406	TFM	13436	B314	23,877
NDM	105408	TFM	13437	B314	25,083
NDM	105409	TFM	13438	B314	25,083
NDM	105410	TFM	13439	B314	25,083
NDEM	105411	TFM	13440	B314	23,877
NM	105412	TFM	13441	B314	25,081
NDM	105413	TFM	13442	B314	25,083
NDM	105414	TFM	13443	B314	25,083
NDM	105415	TFM	13444	B314	25,083
NDM	105416	TFM	13445	B314	25,083
NDM	105418	TFM	13446	B314	25,083
NDM	105419	TFM	13447	B314	25,083
NDM	105420	TFM	13448	B314	25,083
NDM	105422	TFM	13450	B314	25,083
NM	105423	TFM	13451	B314	25,081
NDM	105424	TFM	13452	B314	25,083
NDM	105425	TFM	13453	B314	25,083
NDM	105426	TFM	13454	B314	25,083
NDM	105427	TFM	13455	B314	25,083
NDM	105431	TFM	13456	B314	25,083
NDM	105432	TFM	13457	B314	25,083
NM	105433	TFM	13458	B314	25,081

NDM	105434	TFM	13459	B314	25,083
NDM	105435	TFM	13460	B314	25,083
NDM	105436	TFM	13461	B314	25,083
NDM	105437	TFM	13462	B314	25,083
NDM	105440	TFM	13463	B314	25,083
NDM	105442	TFM	13464	B314	25,083
NDM	105443	TFM	13465	B314	25,083
NDM	105444	TFM	13466	B314	25,083
NM	105445	TFM	13467	B314	25,081
NDM	105446	TFM	13468	B314	25,083
NDM	105447	TFM	13469	B314	25,083
NM	105449	TFM	13470	B314	25,081
NDM	105450	TFM	13471	B314	25,083
NDM	105451	TFM	13472	B314	25,083
NDM	105452	TFM	13473	B314	25,083
NDM	105453	TFM	13474	B314	25,083
NDM	105454	TFM	13475	B314	25,083
NDM	105455	TFM	13476	B314	25,083
NDM	105456	TFM	13477	B314	25,083
NDM	105457	TFM	13478	B314	25,083
NDM	105458	TFM	13479	B314	25,083
NDM	105459	TFM	13480	B314	25,083
NDM	105460	TFM	13481	B314	25,083
NDM	105461	TFM	13482	B314	25,083
NDM	105463	TFM	13483	B314	25,083
NDM	105464	TFM	13484	B314	25,083
NDM	105465	TFM	13485	B314	25,083
NDM	105467	TFM	13486	B314	25,083
NDM	105468	TFM	13487	B314	25,083
NDM	105469	TFM	13488	B314	25,083
NDM	105470	TFM	13489	B314	25,083
NDM	105471	TFM	13490	B314	25,083
NDM	105472	TFM	13491	B314	25,083
NDM	105473	TFM	13492	B314	25,083
NM	105474	TFM	13493	B314	25,081
NM	105475	TFM	13494	B314	25,081
NDM	105477	TFM	13495	B314	25,083
NDM	105482	TFM	13497	B314	25,083
NDM	105483	TFM	13498	B314	25,083
NDM	105485	TFM	13499	B314	25,083
NM	105487	TFM	13500	B314	25,081
NDM	105488	TFM	13501	B314	25,083
NDM	105489	TFM	13502	B314	25,083
NDM	105490	TFM	13503	B314	25,083
NDM	105492	TFM	13504	B314	25,083
NM	105493	TFM	13505	B314	25,081
NDM	105494	TFM	13506	B314	25,083
NDM	105495	TFM	13507	B314	25,083
NDEM	105496	TFM	13508	B314	23,877
NDM	105497	TFM	13509	B314	25,083
NDEM	105498	TFM	13510	B314	23,877
NDM	105499	TFM	13511	B314	25,083
NDM	105500	TFM	13512	B314	25,083
NDM	105501	TFM	13513	B314	25,083

NDM	105502	TFM	13514	B314	25,083
NDM	105503	TFM	13515	B314	25,083
NDM	105505	TFM	13517	B314	25,083
NDM	105506	TFM	13518	B314	25,083
NDM	105507	TFM	13519	B314	25,083
NDM	105508	TFM	13520	B314	25,083
NDM	105509	TFM	13521	B314	25,083
NDM	105510	TFM	13522	B314	25,083
NDEM	105511	TFM	13523	B314	23,877
NDM	105512	TFM	13524	B314	25,083
NDM	105513	TFM	13525	B314	25,083
NDM	105514	TFM	13526	B314	25,083
NDM	105515	TFM	13527	B314	25,083
NDM	105516	TFM	13528	B314	25,083
NDM	105517	TFM	13529	B314	25,083
NDM	105518	TFM	13530	B314	25,083
NM	105519	TFM	13531	B314	25,081
NDM	105521	TFM	13533	B314	25,083
NDM	105522	TFM	13534	B314	25,083
NM	105523	TFM	13535	B314	25,081
NDM	105524	TFM	13536	B314	25,083
NDM	105526	TFM	13537	B314	25,083
NDM	105527	TFM	13538	B314	25,083
NDM	105528	TFM	13539	B314	25,083
NDEM	105529	TFM	13540	B314	23,877
NDM	105530	TFM	13541	B314	25,083
NM	105531	TFM	13542	B314	25,081
NDM	105533	TFM	13543	B314	25,083
NDM	105534	TFM	13544	B314	25,083
NDM	105535	TFM	13545	B314	25,083
NDM	105536	TFM	13546	B314	25,083
NDM	105537	TFM	13547	B314	25,083
NDM	105538	TFM	13548	B314	25,083
NDM	105539	TFM	13549	B314	25,083
NM	105540	TFM	13550	B314	25,081
NDEM	105541	TFM	13551	B314	23,877
NDM	105542	TFM	13552	B314	25,083
NDM	105543	TFM	13553	B314	25,083
NDM	105544	TFM	13554	B314	25,083
NDM	105545	TFM	13555	B314	25,083
NDM	105546	TFM	13556	B314	25,083
NM	105547	TFM	13557	B314	25,081
NDM	105548	TFM	13558	B314	25,083
NDM	105550	TFM	13560	B314	25,083
NDM	105551	TFM	13561	B314	25,083
NDM	105552	TFM	13562	B314	25,083
NDEM	105553	TFM	13563	B314	23,877
NDM	105554	TFM	13564	B314	25,083
NDM	105555	TFM	13565	B314	25,083
NDM	105556	TFM	13566	B314	25,083
NDM	105557	TFM	13567	B314	25,083
NDM	105558	TFM	13568	B314	25,083
NDM	105559	TFM	13569	B314	25,083
NDEM	105560	TFM	13570	B314	23,877

NDEM	105561	TFM	13571	B314	23,877
NDEM	105562	TFM	13572	B314	23,877
NDEM	105564	TFM	13573	B314	23,877
NM	105565	TFM	13574	B314	25,081
NDM	105567	TFM	13575	B314	25,083
NDM	105568	TFM	13576	B314	25,083
NDM	105569	TFM	13577	B314	25,083
NDM	105571	TFM	13579	B314	25,083
NDM	105573	TFM	13580	B314	25,083
NDM	105574	TFM	13581	B314	25,083
NDM	105575	TFM	13582	B314	25,083
NDM	105577	TFM	13583	B314	25,083
NDM	105578	TFM	13584	B314	25,083
NDM	105579	TFM	13585	B314	25,083
NDM	105580	TFM	13586	B314	25,083
NDEM	105581	TFM	13587	B314	23,877
NDM	105582	TFM	13588	B314	25,083
NDM	105583	TFM	13589	B314	25,083
NDM	105584	TFM	13590	B314	25,083
NDM	105586	TFM	13591	B314	25,083
NDM	105587	TFM	13592	B314	25,083
NDM	105590	TFM	13593	B314	25,083
NM	105591	TFM	13594	B314	25,081
NDM	105593	TFM	13595	B314	25,083
NDM	105594	TFM	13596	B314	25,083
NDM	105597	TFM	13597	B314	25,083
NDM	105598	TFM	13598	B314	25,083
NDM	105599	TFM	13599	B314	25,083
NDM	105602	TFM	13601	B314	25,083
NM	105603	TFM	13602	B314	25,081
NDM	105605	TFM	13603	B314	25,083
NDM	105606	TFM	13604	B314	25,083
NDM	105609	TFM	13606	B314	25,083
NDM	105611	TFM	13608	B314	25,083
NDM	105612	TFM	13609	B314	25,083
NM	105613	TFM	13610	B314	25,081
NDM	105614	TFM	13611	B314	25,083
NDM	105615	TFM	13612	B314	25,083
NM	105617	TFM	13613	B314	25,081
NDM	105618	TFM	13614	B314	25,083
NDM	105620	TFM	13616	B314	25,083
NDM	105621	TFM	13617	B314	25,083
NM	105622	TFM	13618	B314	25,081
NDM	105623	TFM	13619	B314	25,083
NDM	105624	TFM	13620	B314	25,083
NDM	105625	TFM	13621	B314	25,083
NDM	105628	TFM	13622	B314	25,083
NDM	105629	TFM	13623	B314	25,083
NDM	105630	TFM	13624	B314	25,083
NDM	105632	TFM	13625	B314	25,083
NDM	105633	TFM	13626	B314	25,083
NDM	105636	TFM	13628	B314	25,083
NDM	105637	TFM	13629	B314	25,083
NDM	105638	TFM	13630	B314	25,083

NDM	105639	TFM	13631	B314	25,083
NDM	105640	TFM	13632	B314	25,083
NDM	105641	TFM	13633	B314	25,083
NDM	105644	TFM	13635	B314	25,083
NDM	105646	TFM	13636	B314	25,083
NDM	105647	TFM	13637	B314	25,083
NDM	105648	TFM	13638	B314	25,083
NDEM	105649	TFM	13639	B314	23,877
NDM	105651	TFM	13640	B314	25,083
NDM	105652	TFM	13641	B314	25,083
NDM	105653	TFM	13642	B314	25,083
NDM	105655	TFM	13643	B314	25,083
NM	105656	TFM	13644	B314	25,081
NDM	105657	TFM	13645	B314	25,083
NDM	105659	TFM	13646	B314	25,083
NM	105660	TFM	13647	B314	25,081
NDM	105661	TFM	13648	B314	25,083
NDM	105662	TFM	13649	B314	25,083
NM	105663	TFM	13650	B314	25,081
NDM	105664	TFM	13651	B314	25,083
NDM	105665	TFM	13652	B314	25,083
NDM	105666	TFM	13653	B314	25,083
NDM	105668	TFM	13654	B314	25,083
NM	105669	TFM	13655	B314	25,081
NDM	105670	TFM	13656	B314	25,083
NDM	105671	TFM	13657	B314	25,083
NDM	105672	TFM	13658	B314	25,083
NM	105673	TFM	13659	B314	25,081
NDM	105677	TFM	13660	B314	25,083
NDM	105678	TFM	13661	B314	25,083
NDM	105679	TFM	13662	B314	25,083
NDM	105680	TFM	13663	B314	25,083
NM	105681	TFM	13664	B314	25,081
NDEM	105682	TFM	13665	B314	23,877
NM	105684	TFM	13666	B314	25,081
NM	105688	TFM	13667	B314	25,081
NM	105690	TFM	13668	B314	25,081
NDM	105691	TFM	13669	B314	25,083
NDM	105692	TFM	13670	B314	25,083
NM	105693	TFM	13671	B314	25,081
NDM	105694	TFM	13672	B314	25,083
NDEM	105695	TFM	13673	B314	23,877
NDM	105696	TFM	13674	B314	25,083
NDM	105697	TFM	13675	B314	25,083
NDEM	105698	TFM	13676	B314	23,877
NM	105699	TFM	13677	B314	25,081
NDM	105700	TFM	13678	B314	25,083
NM	105702	TFM	13679	B314	25,081
NDM	105703	TFM	13680	B314	25,083
NM	105704	TFM	13681	B314	25,081
NDM	105706	TFM	13682	B314	25,083
NDM	105707	TFM	13683	B314	25,083
NDM	105708	TFM	13684	B314	25,083
NDM	105709	TFM	13685	B314	25,083

NDM	105711	TFM	13686	B314	25,083
NDM	105712	TFM	13687	B314	25,083
NDM	105713	TFM	13688	B314	25,083
NDM	105714	TFM	13689	B314	25,083
NDEM	105715	TFM	13690	B314	23,877
NDM	105716	TFM	13691	B314	25,083
NDM	105717	TFM	13692	B314	25,083
NM	105718	TFM	13693	B314	25,081
NDM	105719	TFM	13694	B314	25,083
NDM	105720	TFM	13695	B314	25,083
NDM	105721	TFM	13696	B314	25,083
NDM	105722	TFM	13697	B314	25,083
NDM	105723	TFM	13698	B314	25,083
NDM	105724	TFM	13699	B314	25,083
NDM	105725	TFM	13700	B314	25,083
NDEM	105726	TFM	13701	B314	23,877
NDM	105727	TFM	13702	B314	25,083
NDM	105728	TFM	13703	B314	25,083
NDM	105730	TFM	13705	B314	25,083
NDM	105731	TFM	13706	B314	25,083
NM	105732	TFM	13707	B314	25,081
NDM	105733	TFM	13708	B314	25,083
NM	105735	TFM	13709	B314	25,081
NDM	105736	TFM	13710	B314	25,083
NDM	105737	TFM	13711	B314	25,083
NDM	105738	TFM	13712	B314	25,083
NM	105739	TFM	13713	B314	25,081
NDEM	105742	TFM	13714	B314	23,877
NM	105743	TFM	13715	B314	25,081
NM	105744	TFM	13716	B314	25,081
NDM	105745	TFM	13717	B314	25,083
NM	105748	TFM	13718	B314	25,081
NM	105750	TFM	13719	B314	25,081
NDM	105751	TFM	13720	B314	25,083
NDM	105752	TFM	13721	B314	25,083
NDM	105753	TFM	13722	B314	25,083
NDM	105754	TFM	13723	B314	25,083
NDM	105755	TFM	13724	B314	25,083
NDM	105757	TFM	13725	B314	25,083
NDM	105758	TFM	13726	B314	25,083
NDM	105759	TFM	13727	B314	25,083
NDM	105761	TFM	13728	B314	25,083
NDM	105762	TFM	13729	B314	25,083
NDM	105763	TFM	13730	B314	25,083
NDM	105764	TFM	13731	B314	25,083
NDM	105766	TFM	13732	B314	25,083
NDM	105767	TFM	13733	B314	25,083
NM	105768	TFM	13734	B314	25,081
NDM	105770	TFM	13736	B314	25,083
NDM	105772	TFM	13737	B314	25,083
NDM	105773	TFM	13738	B314	25,083
NM	105774	TFM	13739	B314	25,081
NDM	105775	TFM	13740	B314	25,083
NM	105776	TFM	13741	B314	25,081

NDM	105777	TFM	13742	B314	25,083
NDM	105779	TFM	13743	B314	25,083
NDM	105780	TFM	13744	B314	25,083
NDM	105781	TFM	13745	B314	25,083
NDM	105784	TFM	13746	B314	25,083
NDM	105785	TFM	13747	B314	25,083
NM	105786	TFM	13748	B314	25,081
NDM	105790	TFM	13749	B314	25,083
NDM	105791	TFM	13750	B314	25,083
NDM	105792	TFM	13751	B314	25,083
NDM	105793	TFM	13752	B314	25,083
NDM	105794	TFM	13753	B314	25,083
NDM	105795	TFM	13754	B314	25,083
NDM	105796	TFM	13755	B314	25,083
NDM	105797	TFM	13756	B314	25,083
NDM	105798	TFM	13757	B314	25,083
NDM	105799	TFM	13758	B314	25,083
NDM	105800	TFM	13759	B314	25,083
NDM	105801	TFM	13760	B314	25,083
NDM	105802	TFM	13761	B314	25,083
NDM	105803	TFM	13762	B314	25,083
NDM	105804	TFM	13763	B314	25,083
NDM	105805	TFM	13764	B314	25,083
NDM	105806	TFM	13765	B314	25,083
NDM	105808	TFM	13766	B314	25,083
NDM	105810	TFM	13767	B314	25,083
NDM	105811	TFM	13768	B314	25,083
NDM	105812	TFM	13769	B314	25,083
NDEM	105814	TFM	13771	B314	23,877
NDM	105815	TFM	13772	B314	25,083
NDM	105816	TFM	13773	B314	25,083
NDM	105817	TFM	13774	B314	25,083
NDM	105818	TFM	13775	B314	25,083
NM	105819	TFM	13776	B314	25,081
NDM	105820	TFM	13777	B314	25,083
NDM	105823	TFM	13778	B314	25,083
NDM	105825	TFM	13779	B314	25,083
NDM	105826	TFM	13780	B314	25,083
NDM	105827	TFM	13781	B314	25,083
NDM	105828	TFM	13782	B314	25,083
NDM	105830	TFM	13783	B314	25,083
NDM	105831	TFM	13784	B314	25,083
NDM	105834	TFM	13785	B314	25,083
NDEM	105836	TFM	13787	B314	23,877
NM	105837	TFM	13788	B314	25,081
NDEM	105838	TFM	13789	B314	23,877
NDM	105839	TFM	13790	B314	25,083
NDEM	105840	TFM	13791	B314	23,877
NDEM	105841	TFM	13792	B314	23,877
NDM	105843	TFM	13794	B314	25,083
NDM	105844	TFM	13795	B314	25,083
NDM	105846	TFM	13796	B314	25,083
NDM	105847	TFM	13797	B314	25,083
NM	105848	TFM	13798	B314	25,081

NDM	105849	TFM	13799	B314	25,083
NDM	105850	TFM	13800	B314	25,083
NDM	105851	TFM	13801	B314	25,083
NDM	105853	TFM	13802	B314	25,083
NDM	105854	TFM	13803	B314	25,083
NDM	105855	TFM	13804	B314	25,083
NDM	105856	TFM	13805	B314	25,083
NDM	105857	TFM	13806	B314	25,083
NDM	105858	TFM	13807	B314	25,083
NDM	105859	TFM	13808	B314	25,083
NDM	105860	TFM	13809	B314	25,083
NDM	105861	TFM	13810	B314	25,083
NDM	105862	TFM	13811	B314	25,083
NDM	105863	TFM	13812	B314	25,083
NM	105864	TFM	13813	B314	25,081
NDM	105865	TFM	13814	B314	25,083
NDEM	105868	TFM	13815	B314	23,877
NDM	105870	TFM	13816	B314	25,083
NDM	105871	TFM	13817	B314	25,083
NDM	105872	TFM	13818	B314	25,083
NM	105873	TFM	13819	B314	25,081
NDM	105874	TFM	13820	B314	25,083
NDM	105875	TFM	13821	B314	25,083
NDEM	105876	TFM	13822	B314	23,877
NDM	105877	TFM	13823	B314	25,083
NDM	105879	TFM	13824	B314	25,083
NDM	105880	TFM	13825	B314	25,083
NDM	105881	TFM	13826	B314	25,083
NDM	105882	TFM	13827	B314	25,083
NDM	105883	TFM	13828	B314	25,083
NDM	105886	TFM	13830	B314	25,083
NDM	105887	TFM	13831	B314	25,083
NM	105888	TFM	13832	B314	25,081
NDM	105889	TFM	13833	B314	25,083
NDM	105891	TFM	13834	B314	25,083
NDM	105892	TFM	13835	B314	25,083
NDEM	105893	TFM	13836	B314	23,877
NDM	105894	TFM	13837	B314	25,083
NDM	105896	TFM	13838	B314	25,083
NM	105898	TFM	13839	B314	25,081
NDM	105899	TFM	13840	B314	25,083
NDM	105900	TFM	13841	B314	25,083
NDM	105902	TFM	13842	B314	25,083
NDM	105903	TFM	13843	B314	25,083
NDM	105904	TFM	13844	B314	25,083
NDM	105905	TFM	13845	B314	25,083
NDM	105907	TFM	13846	B314	25,083
NDM	105908	TFM	13847	B314	25,083
NDM	105909	TFM	13848	B314	25,083
NDM	105913	TFM	13849	B314	25,083
NDM	105915	TFM	13850	B314	25,083
NDM	105918	TFM	13851	B314	25,083
NDM	105919	TFM	13852	B314	25,083
NDM	105920	TFM	13853	B314	25,083

NDM	105921	TFM	13854	B314	25,083
NM	105922	TFM	13855	B314	25,081
NM	105923	TFM	13856	B314	25,081
NDM	105924	TFM	13857	B314	25,083
NM	105925	TFM	13858	B314	25,081
NDM	105926	TFM	13859	B314	25,083
NDM	105927	TFM	13860	B314	25,083
NDM	105928	TFM	13861	B314	25,083
NM	105929	TFM	13862	B314	25,081
NDM	105934	TFM	13863	B314	25,083
NM	105935	TFM	13864	B314	25,081
NDM	105936	TFM	13865	B314	25,083
NDM	105937	TFM	13866	B314	25,083
NM	105938	TFM	13867	B314	25,081
NDM	105939	TFM	13868	B314	25,083
NM	105940	TFM	13869	B314	25,081
NDM	105942	TFM	13870	B314	25,083
NDM	105943	TFM	13871	B314	25,083
NDM	105944	TFM	13872	B314	25,083
NDM	105945	TFM	13873	B314	25,083
NDM	105946	TFM	13874	B314	25,083
NDM	105947	TFM	13875	B314	25,083
NDM	105948	TFM	13876	B314	25,083
NDM	105949	TFM	13877	B314	25,083
NDM	105950	TFM	13878	B314	25,083
NDM	105951	TFM	13879	B314	25,083
NDM	105952	TFM	13880	B314	25,083
NM	105954	TFM	13881	B314	25,081
NDM	105956	TFM	13882	B314	25,083
NM	105957	TFM	13883	B314	25,081
NDM	105958	TFM	13884	B314	25,083
NDM	105960	TFM	13885	B314	25,083
NDM	105962	TFM	13886	B314	25,083
NDM	105963	TFM	13887	B314	25,083
NDM	105964	TFM	13888	B314	25,083
NM	105965	TFM	13889	B314	25,081
NDM	105966	TFM	13890	B314	25,083
NDM	105967	TFM	13891	B314	25,083
NDM	105971	TFM	13892	B314	25,083
NDM	105972	TFM	13893	B314	25,083
NDM	105973	TFM	13894	B314	25,083
NDM	105974	TFM	13895	B314	25,083
NDM	105976	TFM	13896	B314	25,083
NDM	105977	TFM	13897	B314	25,083
NDM	105980	TFM	13898	B314	25,083
NDM	105981	TFM	13899	B314	25,083
NDM	105982	TFM	13900	B314	25,083
NM	105983	TFM	13901	B314	25,081
NDM	105984	TFM	13902	B314	25,083
NM	105988	TFM	13906	B314	25,081
NM	105991	TFM	13908	B314	25,081
NDEM	106166	TFM	13912	B314	17,433
NDEM	106488	TFM	13914	B314	17,433
NDEM	106814	TFM	13915	B314	17,433

NDEM	107164	TFM	13918	B314	17,433
NDEM	107179	TFM	13919	B314	17,433
NDM	107215	TFM	13920	B314	17,433
NDEM	107238	TFM	13921	B314	17,433
NDEM	107387	TFM	13922	B314	17,433
NDEM	107445	TFM	13923	B314	17,433
NDEM	107553	TFM	13924	B314	17,433
NDEM	107728	TFM	13925	B314	17,433
NDEM	107732	TFM	13926	B314	17,433
NDEM	107738	TFM	13927	B314	17,433
NDEM	107946	TFM	13928	B314	17,433
NDEM	107956	TFM	13929	B314	17,433
NDM	109189	TFM	14186	B314	17,132
NM	109480	TFM	14191	B314	17,145
NM	109537	TFM	14182	B314	17,145
NDM	109615	TFM	14183	B314	17,132
NDM	109713	TFM	14190	B314	17,132
NDM	109723	TFM	14188	B314	17,132
NDEM	109724	TFM	14189	B314	17,262
NM	109727	TFM	14185	B314	17,145
NDM	109824	TFM	14184	B314	17,132
NDM	109926	TFM	14187	B314	17,132
NDM	109963	TFM	14181	B314	17,132
NDM	111016	TFM	14180	B314	14,700
NDM	104000	TFM	15000	B414	14,489
NDM	104004	TFM	15001	B414	14,489
NDM	104005	TFM	15002	B414	14,489
NDM	104006	TFM	15003	B414	14,489
NDM	104008	TFM	15005	B414	14,489
NM	104011	TFM	15006	B414	14,546
NDM	104012	TFM	15007	B414	14,489
NDM	104013	TFM	15008	B414	14,489
NDM	104016	TFM	15009	B414	14,489
NDM	104017	TFM	15010	B414	14,489
NDEM	104018	TFM	15011	B414	15,063
NDM	104019	TFM	15012	B414	14,489
NDM	104020	TFM	15013	B414	14,489
NDM	104021	TFM	15014	B414	14,489
NDM	104024	TFM	15017	B414	14,489
NDM	104025	TFM	15018	B414	14,489
NDM	104027	TFM	15019	B414	14,489
NDM	104029	TFM	15021	B414	14,489
NDM	104030	TFM	15022	B414	14,489
NDM	104031	TFM	15023	B414	14,489
NDM	104032	TFM	15024	B414	14,489
NDM	104033	TFM	15025	B414	14,489
NDM	104034	TFM	15026	B414	14,489
NDM	104035	TFM	15027	B414	14,489
NDM	104036	TFM	15028	B414	14,489
NDM	104037	TFM	15029	B414	14,489
NM	104038	TFM	15030	B414	14,546
NDM	104040	TFM	15032	B414	14,489
NDM	104041	TFM	15033	B414	14,489
NDM	104042	TFM	15034	B414	14,489

NDM	104043	TFM	15035	B414	14,489
NDM	104044	TFM	15036	B414	14,489
NM	104045	TFM	15037	B414	14,546
NDM	104046	TFM	15038	B414	14,489
NDM	104047	TFM	15039	B414	14,489
NDM	104049	TFM	15040	B414	14,489
NDM	104050	TFM	15041	B414	14,489
NDM	104051	TFM	15042	B414	14,489
NDM	104052	TFM	15043	B414	14,489
NDM	104053	TFM	15044	B414	14,489
NM	104054	TFM	15045	B414	14,546
NDM	104057	TFM	15047	B414	14,489
NDM	104058	TFM	15048	B414	14,489
NDM	104060	TFM	15050	B414	14,489
NDM	104061	TFM	15051	B414	14,489
NDM	104062	TFM	15052	B414	14,489
NDM	104063	TFM	15053	B414	14,489
NDM	104065	TFM	15054	B414	14,489
NDM	104066	TFM	15055	B414	14,489
NDM	104067	TFM	15056	B414	14,489
NDM	104069	TFM	15057	B414	14,489
NDM	104070	TFM	15058	B414	14,489
NDM	104073	TFM	15059	B414	14,489
NDM	104074	TFM	15060	B414	14,489
NM	104075	TFM	15061	B414	14,546
NM	104076	TFM	15062	B414	14,546
NDM	104077	TFM	15063	B414	14,489
NDM	104079	TFM	15064	B414	14,489
NDM	104080	TFM	15065	B414	14,489
NDM	104081	TFM	15066	B414	14,489
NDM	104082	TFM	15067	B414	14,489
NM	104083	TFM	15068	B414	14,546
NDM	104084	TFM	15069	B414	14,489
NDM	104085	TFM	15070	B414	14,489
NDM	104086	TFM	15071	B414	14,489
NDM	104087	TFM	15072	B414	14,489
NDM	104088	TFM	15073	B414	14,489
NDM	104089	TFM	15074	B414	14,489
NDEM	104090	TFM	15075	B414	15,063
NM	104091	TFM	15076	B414	14,546
NM	104092	TFM	15077	B414	14,546
NDM	104094	TFM	15079	B414	14,489
NDM	104095	TFM	15080	B414	14,489
NDM	104096	TFM	15081	B414	14,489
NDM	104097	TFM	15082	B414	14,489
NDM	104098	TFM	15083	B414	14,489
NDM	104099	TFM	15084	B414	14,489
NDM	104100	TFM	15085	B414	14,489
NDM	104101	TFM	15086	B414	14,489
NM	104102	TFM	15087	B414	14,546
NDM	104104	TFM	15088	B414	14,489
NM	104105	TFM	15089	B414	14,546
NM	104106	TFM	15090	B414	14,546
NDM	104107	TFM	15091	B414	14,489

NDM	104108	TFM	15092	B414	14,489
NDM	104109	TFM	15093	B414	14,489
NDM	104110	TFM	15094	B414	14,489
NDM	104111	TFM	15095	B414	14,489
NDM	104112	TFM	15096	B414	14,489
NDM	104113	TFM	15097	B414	14,489
NDM	104114	TFM	15098	B414	14,489
NDM	104115	TFM	15099	B414	14,489
NDM	104116	TFM	15100	B414	14,489
NDM	104117	TFM	15101	B414	14,489
NM	104118	TFM	15102	B414	14,546
NDM	104122	TFM	15103	B414	14,489
NDM	104124	TFM	15104	B414	14,489
NDM	104125	TFM	15105	B414	14,489
NDM	104127	TFM	15106	B414	14,489
NDM	104128	TFM	15107	B414	14,489
NM	104129	TFM	15108	B414	14,546
NDM	104130	TFM	15109	B414	14,489
NDM	104131	TFM	15110	B414	14,489
NDM	104132	TFM	15111	B414	14,489
NDM	104133	TFM	15112	B414	14,489
NDM	104135	TFM	15113	B414	14,489
NM	104140	TFM	15114	B414	14,546
NDM	104141	TFM	15115	B414	14,489
NDM	104142	TFM	15116	B414	14,489
NDEM	104143	TFM	15117	B414	15,063
NDM	104144	TFM	15118	B414	14,489
NDM	104145	TFM	15119	B414	14,489
NDM	104146	TFM	15120	B414	14,489
NDM	104148	TFM	15121	B414	14,489
NDM	104149	TFM	15122	B414	14,489
NDM	104150	TFM	15123	B414	14,489
NDM	104151	TFM	15124	B414	14,489
NDM	104152	TFM	15125	B414	14,489
NDM	104154	TFM	15126	B414	14,489
NDM	104155	TFM	15127	B414	14,489
NM	104158	TFM	15128	B414	14,546
NDM	104159	TFM	15129	B414	14,489
NDM	104160	TFM	15130	B414	14,489
NDEM	104161	TFM	15131	B414	15,063
NM	104162	TFM	15132	B414	14,546
NDM	104163	TFM	15133	B414	14,489
NDM	104164	TFM	15134	B414	14,489
NDM	104165	TFM	15135	B414	14,489
NDM	104166	TFM	15136	B414	14,489
NDM	104167	TFM	15137	B414	14,489
NDM	104168	TFM	15138	B414	14,489
NDM	104169	TFM	15139	B414	14,489
NDM	104170	TFM	15140	B414	14,489
NDM	104171	TFM	15141	B414	14,489
NM	104172	TFM	15142	B414	14,546
NDM	104173	TFM	15143	B414	14,489
NM	104174	TFM	15144	B414	14,546
NDM	104175	TFM	15145	B414	14,489

NDM	104176	TFM	15146	B414	14,489
NDM	104177	TFM	15147	B414	14,489
NDM	104178	TFM	15148	B414	14,489
NDM	104179	TFM	15149	B414	14,489
NDM	104180	TFM	15150	B414	14,489
NDM	104181	TFM	15151	B414	14,489
NDM	104182	TFM	15152	B414	14,489
NDM	104184	TFM	15153	B414	14,489
NDM	104185	TFM	15154	B414	14,489
NDM	104186	TFM	15155	B414	14,489
NDM	104188	TFM	15156	B414	14,489
NDM	104189	TFM	15157	B414	14,489
NDM	104190	TFM	15158	B414	14,489
NDM	104191	TFM	15159	B414	14,489
NDM	104192	TFM	15160	B414	14,489
NDEM	104193	TFM	15161	B414	15,063
NDEM	104195	TFM	15163	B414	15,063
NDM	104196	TFM	15164	B414	14,489
NDEM	104197	TFM	15165	B414	15,063
NDM	104198	TFM	15166	B414	14,489
NDM	104199	TFM	15167	B414	14,489
NM	104200	TFM	15168	B414	14,546
NM	104201	TFM	15169	B414	14,546
NDM	104203	TFM	15170	B414	14,489
NDM	104204	TFM	15171	B414	14,489
NDM	104205	TFM	15172	B414	14,489
NDM	104206	TFM	15173	B414	14,489
NDM	104207	TFM	15174	B414	14,489
NDEM	104208	TFM	15175	B414	15,063
NDM	104209	TFM	15176	B414	14,489
NDM	104211	TFM	15178	B414	14,489
NM	104212	TFM	15179	B414	14,546
NDM	104213	TFM	15180	B414	14,489
NDM	104215	TFM	15182	B414	14,489
NDM	104216	TFM	15183	B414	14,489
NDM	104217	TFM	15184	B414	14,489
NDM	104218	TFM	15185	B414	14,489
NM	104219	TFM	15186	B414	14,546
NDM	104220	TFM	15187	B414	14,489
NDM	104221	TFM	15188	B414	14,489
NDM	104222	TFM	15189	B414	14,489
NDM	104224	TFM	15191	B414	14,489
NDM	104225	TFM	15192	B414	14,489
NM	104226	TFM	15193	B414	14,546
NDM	104227	TFM	15194	B414	14,489
NDM	104228	TFM	15195	B414	14,489
NDM	104230	TFM	15196	B414	14,489
NDM	104231	TFM	15197	B414	14,489
NDEM	104232	TFM	15198	B414	15,063
NDM	104233	TFM	15199	B414	14,489
NDM	104234	TFM	15200	B414	14,489
NDM	104235	TFM	15201	B414	14,489
NDM	104236	TFM	15202	B414	14,489
NM	104237	TFM	15203	B414	14,546

NDM	104238	TFM	15204	B414	14,489
NDM	104239	TFM	15205	B414	14,489
NM	104240	TFM	15206	B414	14,546
NDM	104241	TFM	15207	B414	14,489
NDM	104242	TFM	15208	B414	14,489
NDM	104243	TFM	15209	B414	14,489
NDM	104245	TFM	15210	B414	14,489
NDM	104247	TFM	15211	B414	14,489
NDM	104248	TFM	15212	B414	14,489
NDM	104249	TFM	15213	B414	14,489
NDM	104250	TFM	15214	B414	14,489
NM	104252	TFM	15215	B414	14,546
NDM	104254	TFM	15217	B414	14,489
NDEM	104256	TFM	15218	B414	15,063
NDEM	104257	TFM	15219	B414	15,063
NDM	104259	TFM	15221	B414	14,489
NM	104260	TFM	15222	B414	14,546
NDM	104261	TFM	15223	B414	14,489
NM	104262	TFM	15224	B414	14,546
NDM	104263	TFM	15225	B414	14,489
NDM	104264	TFM	15226	B414	14,489
NM	104265	TFM	15227	B414	14,546
NM	104266	TFM	15228	B414	14,546
NDM	104267	TFM	15229	B414	14,489
NDM	104269	TFM	15231	B414	14,489
NDM	104270	TFM	15232	B414	14,489
NDM	104272	TFM	15233	B414	14,489
NDM	104274	TFM	15235	B414	14,489
NDM	104275	TFM	15236	B414	14,489
NDM	104277	TFM	15237	B414	14,489
NDM	104278	TFM	15238	B414	14,489
NDM	104281	TFM	15239	B414	14,489
NDM	104283	TFM	15241	B414	14,489
NDM	104285	TFM	15242	B414	14,489
NDM	104286	TFM	15243	B414	14,489
NDM	104287	TFM	15244	B414	14,489
NDM	104289	TFM	15245	B414	14,489
NDM	104291	TFM	15247	B414	14,489
NDM	104293	TFM	15248	B414	14,489
NDM	104294	TFM	15249	B414	14,489
NDM	104296	TFM	15250	B414	14,489
NDM	104297	TFM	15251	B414	14,489
NDM	104299	TFM	15252	B414	14,489
NDM	104300	TFM	15253	B414	14,489
NDEM	104301	TFM	15254	B414	15,063
NDM	104302	TFM	15255	B414	14,489
NM	104303	TFM	15256	B414	14,546
NDM	104304	TFM	15257	B414	14,489
NDM	104305	TFM	15258	B414	14,489
NDM	104306	TFM	15259	B414	14,489
NDM	104308	TFM	15260	B414	14,489
NDM	104311	TFM	15262	B414	14,489
NM	104312	TFM	15263	B414	14,546
NDM	104313	TFM	15264	B414	14,489

NDM	104314	TFM	15265	B414	14,489
NDM	104317	TFM	15266	B414	14,489
NDM	104318	TFM	15267	B414	14,489
NDEM	104319	TFM	15268	B414	15,063
NDM	104320	TFM	15269	B414	14,489
NM	104321	TFM	15270	B414	14,546
NDM	104323	TFM	15271	B414	14,489
NDM	104324	TFM	15272	B414	14,489
NDM	104325	TFM	15273	B414	14,489
NDM	104326	TFM	15274	B414	14,489
NDEM	104327	TFM	15275	B414	15,063
NM	104329	TFM	15276	B414	14,546
NDM	104331	TFM	15277	B414	14,489
NDM	104332	TFM	15278	B414	14,489
NDM	104333	TFM	15279	B414	14,489
NM	104334	TFM	15280	B414	14,546
NDM	104335	TFM	15281	B414	14,489
NDM	104338	TFM	15283	B414	14,489
NM	104339	TFM	15284	B414	14,546
NDM	104340	TFM	15285	B414	14,489
NDM	104341	TFM	15286	B414	14,489
NDM	104342	TFM	15287	B414	14,489
NDM	104343	TFM	15288	B414	14,489
NDEM	104346	TFM	15289	B414	15,063
NDM	104347	TFM	15290	B414	14,489
NDEM	104348	TFM	15291	B414	15,063
NDM	104350	TFM	15292	B414	14,489
NDEM	104351	TFM	15293	B414	15,063
NM	104352	TFM	15294	B414	14,546
NDEM	104353	TFM	15295	B414	15,063
NDM	104354	TFM	15296	B414	14,489
NDM	104355	TFM	15297	B414	14,489
NDM	104356	TFM	15298	B414	14,489
NDEM	104357	TFM	15299	B414	15,063
NDM	104358	TFM	15300	B414	14,489
NDM	104359	TFM	15301	B414	14,489
NDM	104360	TFM	15302	B414	14,489
NDM	104361	TFM	15303	B414	14,489
NM	104362	TFM	15304	B414	14,546
NDM	104363	TFM	15305	B414	14,489
NDM	104364	TFM	15306	B414	14,489
NM	104366	TFM	15307	B414	14,546
NDM	104367	TFM	15308	B414	14,489
NDM	104368	TFM	15309	B414	14,489
NDM	104369	TFM	15310	B414	14,489
NDM	104370	TFM	15311	B414	14,489
NDM	104372	TFM	15313	B414	14,489
NDM	104373	TFM	15314	B414	14,489
NDM	104374	TFM	15315	B414	14,489
NDM	104375	TFM	15316	B414	14,489
NDM	104376	TFM	15317	B414	14,489
NM	104377	TFM	15318	B414	14,546
NM	104378	TFM	15319	B414	14,546
NDM	104380	TFM	15320	B414	14,489

NM	104381	TFM	15321	B414	14,546
NM	104382	TFM	15322	B414	14,546
NDM	104384	TFM	15323	B414	14,489
NDM	104385	TFM	15324	B414	14,489
NDM	104386	TFM	15325	B414	14,489
NDM	104387	TFM	15326	B414	14,489
NDM	104388	TFM	15327	B414	14,489
NM	104391	TFM	15328	B414	14,546
NDM	104392	TFM	15329	B414	14,489
NDM	104393	TFM	15330	B414	14,489
NDM	104394	TFM	15331	B414	14,489
NM	104395	TFM	15332	B414	14,546
NDM	104396	TFM	15333	B414	14,489
NDM	104397	TFM	15334	B414	14,489
NDM	104399	TFM	15336	B414	14,489
NDM	104400	TFM	15337	B414	14,489
NM	104401	TFM	15338	B414	14,546
NDM	104402	TFM	15339	B414	14,489
NDM	104403	TFM	15340	B414	14,489
NDM	104406	TFM	15341	B414	14,489
NDM	104407	TFM	15342	B414	14,489
NDM	104410	TFM	15343	B414	14,489
NDM	104411	TFM	15344	B414	14,489
NDM	104413	TFM	15346	B414	14,489
NDM	104414	TFM	15347	B414	14,489
NDM	104415	TFM	15348	B414	14,489
NDM	104416	TFM	15349	B414	14,489
NDM	104417	TFM	15350	B414	14,489
NDM	104418	TFM	15351	B414	14,489
NDM	104420	TFM	15352	B414	14,489
NDM	104421	TFM	15353	B414	14,489
NDM	104423	TFM	15355	B414	14,489
NDM	104424	TFM	15356	B414	14,489
NDM	104425	TFM	15357	B414	14,489
NDM	104426	TFM	15358	B414	14,489
NDM	104427	TFM	15359	B414	14,489
NDM	104428	TFM	15360	B414	14,489
NDM	104430	TFM	15361	B414	14,489
NDM	104431	TFM	15362	B414	14,489
NDEM	104433	TFM	15363	B414	15,063
NDM	104434	TFM	15364	B414	14,489
NM	104435	TFM	15365	B414	14,546
NDM	104436	TFM	15366	B414	14,489
NDM	104437	TFM	15367	B414	14,489
NDM	104438	TFM	15368	B414	14,489
NDM	104439	TFM	15369	B414	14,489
NDM	104440	TFM	15370	B414	14,489
NDM	104441	TFM	15371	B414	14,489
NDM	104442	TFM	15372	B414	14,489
NDEM	104444	TFM	15373	B414	15,063
NDM	104446	TFM	15374	B414	14,489
NM	104447	TFM	15375	B414	14,546
NDM	104448	TFM	15376	B414	14,489
NDM	104451	TFM	15378	B414	14,489

NDM	104452	TFM	15379	B414	14,489
NDM	104454	TFM	15380	B414	14,489
NDM	104455	TFM	15381	B414	14,489
NDEM	104456	TFM	15382	B414	15,063
NDM	104458	TFM	15384	B414	14,489
NDM	104459	TFM	15385	B414	14,489
NDM	104460	TFM	15386	B414	14,489
NDM	104461	TFM	15387	B414	14,489
NDM	104462	TFM	15388	B414	14,489
NDEM	104463	TFM	15389	B414	15,063
NDM	104464	TFM	15390	B414	14,489
NM	104466	TFM	15391	B414	14,546
NDM	104467	TFM	15392	B414	14,489
NDM	104468	TFM	15393	B414	14,489
NDM	104469	TFM	15394	B414	14,489
NDEM	104471	TFM	15395	B414	15,063
NDM	104472	TFM	15396	B414	14,489
NDM	104473	TFM	15397	B414	14,489
NDM	104475	TFM	15398	B414	14,489
NDM	104477	TFM	15400	B414	14,489
NDM	104478	TFM	15401	B414	14,489
NDM	104483	TFM	15403	B414	14,489
NDM	104485	TFM	15404	B414	14,489
NDM	104487	TFM	15406	B414	14,489
NDEM	104489	TFM	15407	B414	15,063
NDM	104491	TFM	15408	B414	14,489
NDM	104492	TFM	15409	B414	14,489
NDM	104493	TFM	15410	B414	14,489
NDM	104495	TFM	15411	B414	14,489
NDM	104497	TFM	15412	B414	14,489
NDM	104498	TFM	15413	B414	14,489
NDM	104500	TFM	15414	B414	14,489
NDM	104501	TFM	15415	B414	14,489
NDM	104502	TFM	15416	B414	14,489
NDM	104503	TFM	15417	B414	14,489
NDM	104504	TFM	15418	B414	14,489
NDM	104505	TFM	15419	B414	14,489
NDM	104507	TFM	15420	B414	14,489
NDM	104508	TFM	15421	B414	14,489
NDEM	104509	TFM	15422	B414	15,063
NDM	104511	TFM	15423	B414	14,489
NDM	104512	TFM	15424	B414	14,489
NDM	104513	TFM	15425	B414	14,489
NDM	104514	TFM	15426	B414	14,489
NM	104515	TFM	15427	B414	14,546
NDM	104516	TFM	15428	B414	14,489
NDM	104517	TFM	15429	B414	14,489
NDM	104518	TFM	15430	B414	14,489
NDM	104519	TFM	15431	B414	14,489
NDM	104520	TFM	15432	B414	14,489
NDM	104521	TFM	15433	B414	14,489
NDM	104525	TFM	15434	B414	14,489
NDM	104527	TFM	15435	B414	14,489
NM	104528	TFM	15436	B414	14,546

NDM	104529	TFM	15437	B414	14,489
NM	104530	TFM	15438	B414	14,546
NM	104531	TFM	15439	B414	14,546
NDM	104532	TFM	15440	B414	14,489
NDM	104533	TFM	15441	B414	14,489
NDM	104535	TFM	15442	B414	14,489
NDM	104537	TFM	15444	B414	14,489
NDM	104538	TFM	15445	B414	14,489
NDM	104539	TFM	15446	B414	14,489
NDM	104540	TFM	15447	B414	14,489
NM	104542	TFM	15449	B414	14,546
NDM	104543	TFM	15450	B414	14,489
NDM	104544	TFM	15451	B414	14,489
NDM	104547	TFM	15452	B414	14,489
NM	104549	TFM	15453	B414	14,546
NDM	104550	TFM	15454	B414	14,489
NDM	104551	TFM	15455	B414	14,489
NDM	104552	TFM	15456	B414	14,489
NDM	104554	TFM	15457	B414	14,489
NDM	104556	TFM	15458	B414	14,489
NDM	104558	TFM	15460	B414	14,489
NDM	104560	TFM	15461	B414	14,489
NDM	104561	TFM	15462	B414	14,489
NDM	104562	TFM	15463	B414	14,489
NDM	104563	TFM	15464	B414	14,489
NM	104564	TFM	15465	B414	14,546
NDM	104565	TFM	15466	B414	14,489
NM	104566	TFM	15467	B414	14,546
NDM	104567	TFM	15468	B414	14,489
NDM	104570	TFM	15469	B414	14,489
NDM	104571	TFM	15470	B414	14,489
NDM	104573	TFM	15471	B414	14,489
NDM	104574	TFM	15472	B414	14,489
NDM	104575	TFM	15473	B414	14,489
NM	104576	TFM	15474	B414	14,546
NDM	104577	TFM	15475	B414	14,489
NDM	104578	TFM	15476	B414	14,489
NDM	104579	TFM	15477	B414	14,489
NDM	104581	TFM	15478	B414	14,489
NDM	104582	TFM	15479	B414	14,489
NDM	104583	TFM	15480	B414	14,489
NM	104584	TFM	15481	B414	14,546
NDM	104585	TFM	15482	B414	14,489
NDM	104586	TFM	15483	B414	14,489
NDM	104587	TFM	15484	B414	14,489
NDM	104588	TFM	15485	B414	14,489
NM	104589	TFM	15486	B414	14,546
NDM	104590	TFM	15487	B414	14,489
NDEM	104592	TFM	15488	B414	15,063
NDM	104594	TFM	15490	B414	14,489
NDM	104595	TFM	15491	B414	14,489
NM	104596	TFM	15492	B414	14,546
NDM	104597	TFM	15493	B414	14,489
NDM	104598	TFM	15494	B414	14,489

NDM	104599	TFM	15495	B414	14,489
NDM	104600	TFM	15496	B414	14,489
NDM	104601	TFM	15497	B414	14,489
NDM	104602	TFM	15498	B414	14,489
NDM	104603	TFM	15499	B414	14,489
NM	104606	TFM	15500	B414	14,546
NDM	104608	TFM	15501	B414	14,489
NDM	104609	TFM	15502	B414	14,489
NDM	104610	TFM	15503	B414	14,489
NDM	104612	TFM	15504	B414	14,489
NDM	104613	TFM	15505	B414	14,489
NDEM	104614	TFM	15506	B414	15,063
NDM	104615	TFM	15507	B414	14,489
NDM	104616	TFM	15508	B414	14,489
NDM	104617	TFM	15509	B414	14,489
NDM	104618	TFM	15510	B414	14,489
NDM	104619	TFM	15511	B414	14,489
NM	104621	TFM	15512	B414	14,546
NM	104623	TFM	15513	B414	14,546
NDM	104624	TFM	15514	B414	14,489
NDEM	104627	TFM	15516	B414	15,063
NDM	104628	TFM	15517	B414	14,489
NDM	104629	TFM	15518	B414	14,489
NDM	104632	TFM	15519	B414	14,489
NDM	104633	TFM	15520	B414	14,489
NDM	104635	TFM	15521	B414	14,489
NDM	104636	TFM	15522	B414	14,489
NDM	104637	TFM	15523	B414	14,489
NDM	104638	TFM	15524	B414	14,489
NDM	104639	TFM	15525	B414	14,489
NDM	104640	TFM	15526	B414	14,489
NM	104641	TFM	15527	B414	14,546
NM	104643	TFM	15529	B414	14,546
NDEM	104645	TFM	15530	B414	15,063
NDM	104646	TFM	15531	B414	14,489
NM	104647	TFM	15532	B414	14,546
NM	104648	TFM	15533	B414	14,546
NDM	104649	TFM	15534	B414	14,489
NDM	104650	TFM	15535	B414	14,489
NDM	104652	TFM	15536	B414	14,489
NDM	104655	TFM	15537	B414	14,489
NM	104657	TFM	15538	B414	14,546
NDM	104658	TFM	15539	B414	14,489
NM	104660	TFM	15540	B414	14,546
NDM	104661	TFM	15541	B414	14,489
NDM	104663	TFM	15542	B414	14,489
NDM	104664	TFM	15543	B414	14,489
NDEM	104666	TFM	15544	B414	15,063
NDM	104667	TFM	15545	B414	14,489
NDEM	104668	TFM	15546	B414	15,063
NDM	104671	TFM	15548	B414	14,489
NDM	104672	TFM	15549	B414	14,489
NDM	104674	TFM	15550	B414	14,489
NM	104676	TFM	15551	B414	14,546

NDM	104677	TFM	15552	B414	14,489
NDM	104678	TFM	15553	B414	14,489
NDM	104680	TFM	15554	B414	14,489
NDM	104681	TFM	15555	B414	14,489
NDM	104683	TFM	15556	B414	14,489
NDEM	104684	TFM	15557	B414	15,063
NDM	104685	TFM	15558	B414	14,489
NDM	104686	TFM	15559	B414	14,489
NDEM	104687	TFM	15560	B414	15,063
NDM	104688	TFM	15561	B414	14,489
NM	104689	TFM	15562	B414	14,546
NDEM	104690	TFM	15563	B414	15,063
NDM	104691	TFM	15564	B414	14,489
NDM	104692	TFM	15565	B414	14,489
NDM	104693	TFM	15566	B414	14,489
NDM	104694	TFM	15567	B414	14,489
NM	104696	TFM	15568	B414	14,546
NM	104698	TFM	15569	B414	14,546
NDM	104699	TFM	15570	B414	14,489
NM	104700	TFM	15571	B414	14,546
NDM	104701	TFM	15572	B414	14,489
NDM	104702	TFM	15573	B414	14,489
NDM	104703	TFM	15574	B414	14,489
NDM	104704	TFM	15575	B414	14,489
NM	104705	TFM	15576	B414	14,546
NDM	104706	TFM	15577	B414	14,489
NDM	104707	TFM	15578	B414	14,489
NDM	104708	TFM	15579	B414	14,489
NDEM	104709	TFM	15580	B414	15,063
NDM	104710	TFM	15581	B414	14,489
NDM	104711	TFM	15582	B414	14,489
NM	104713	TFM	15583	B414	14,546
NDEM	104714	TFM	15584	B414	15,063
NDM	104720	TFM	15585	B414	14,489
NDM	104721	TFM	15586	B414	14,489
NDEM	104722	TFM	15587	B414	15,063
NDM	104723	TFM	15588	B414	14,489
NDM	104725	TFM	15589	B414	14,489
NDM	104726	TFM	15590	B414	14,489
NDM	104727	TFM	15591	B414	14,489
NDM	104728	TFM	15592	B414	14,489
NDM	104729	TFM	15593	B414	14,489
NDM	104730	TFM	15594	B414	14,489
NDM	104731	TFM	15595	B414	14,489
NDM	104732	TFM	15596	B414	14,489
NM	104733	TFM	15597	B414	14,546
NDM	104734	TFM	15598	B414	14,489
NM	104735	TFM	15599	B414	14,546
NDM	104736	TFM	15600	B414	14,489
NDM	104738	TFM	15601	B414	14,489
NDM	104739	TFM	15602	B414	14,489
NDEM	104742	TFM	15603	B414	15,063
NDM	104743	TFM	15604	B414	14,489
NDM	104744	TFM	15605	B414	14,489

NDM	104745	TFM	15606	B414	14,489
NDM	104747	TFM	15608	B414	14,489
NDM	104748	TFM	15609	B414	14,489
NDM	104750	TFM	15610	B414	14,489
NDM	104751	TFM	15611	B414	14,489
NDEM	104752	TFM	15612	B414	15,063
NDM	104753	TFM	15613	B414	14,489
NDM	104754	TFM	15614	B414	14,489
NDM	104755	TFM	15615	B414	14,489
NDM	104756	TFM	15616	B414	14,489
NDM	104757	TFM	15617	B414	14,489
NDM	104758	TFM	15618	B414	14,489
NM	104759	TFM	15619	B414	14,546
NDM	104760	TFM	15620	B414	14,489
NDM	104761	TFM	15621	B414	14,489
NDM	104762	TFM	15622	B414	14,489
NDM	104763	TFM	15623	B414	14,489
NDM	104764	TFM	15624	B414	14,489
NM	104766	TFM	15625	B414	14,546
NDM	104767	TFM	15626	B414	14,489
NDM	104768	TFM	15627	B414	14,489
NDM	104769	TFM	15628	B414	14,489
NDM	104770	TFM	15629	B414	14,489
NDM	104771	TFM	15630	B414	14,489
NDM	104772	TFM	15631	B414	14,489
NDM	104773	TFM	15632	B414	14,489
NDM	104775	TFM	15634	B414	14,489
NM	104776	TFM	15635	B414	14,546
NDM	104780	TFM	15636	B414	14,489
NDM	104782	TFM	15638	B414	14,489
NDM	104783	TFM	15639	B414	14,489
NDM	104784	TFM	15640	B414	14,489
NM	104785	TFM	15641	B414	14,546
NDM	104786	TFM	15642	B414	14,489
NDM	104787	TFM	15643	B414	14,489
NDM	104788	TFM	15644	B414	14,489
NM	104789	TFM	15645	B414	14,546
NDM	104790	TFM	15646	B414	14,489
NM	104791	TFM	15647	B414	14,546
NDM	104792	TFM	15648	B414	14,489
NDM	104793	TFM	15649	B414	14,489
NDM	104794	TFM	15650	B414	14,489
NM	104795	TFM	15651	B414	14,546
NDM	104796	TFM	15652	B414	14,489
NDM	104797	TFM	15653	B414	14,489
NDM	104798	TFM	15654	B414	14,489
NDM	104799	TFM	15655	B414	14,489
NDEM	104800	TFM	15656	B414	15,063
NDM	104801	TFM	15657	B414	14,489
NDM	104802	TFM	15658	B414	14,489
NDM	104803	TFM	15659	B414	14,489
NM	104804	TFM	15660	B414	14,546
NM	104805	TFM	15661	B414	14,546
NDM	104806	TFM	15662	B414	14,489

NDM	104807	TFM	15663	B414	14,489
NM	104809	TFM	15664	B414	14,546
NDM	104810	TFM	15665	B414	14,489
NDM	104811	TFM	15666	B414	14,489
NDM	104812	TFM	15667	B414	14,489
NDM	104813	TFM	15668	B414	14,489
NDM	104814	TFM	15669	B414	14,489
NDM	104815	TFM	15670	B414	14,489
NDM	104816	TFM	15671	B414	14,489
NDM	104817	TFM	15672	B414	14,489
NDM	104818	TFM	15673	B414	14,489
NDM	104819	TFM	15674	B414	14,489
NDM	104820	TFM	15675	B414	14,489
NM	104821	TFM	15676	B414	14,546
NDM	104823	TFM	15677	B414	14,489
NDM	104824	TFM	15678	B414	14,489
NDM	104827	TFM	15679	B414	14,489
NDM	104828	TFM	15680	B414	14,489
NDM	104830	TFM	15681	B414	14,489
NDM	104831	TFM	15682	B414	14,489
NDM	104832	TFM	15683	B414	14,489
NDEM	104833	TFM	15684	B414	15,063
NDM	104834	TFM	15685	B414	14,489
NDM	104835	TFM	15686	B414	14,489
NDM	104836	TFM	15687	B414	14,489
NDEM	104837	TFM	15688	B414	15,063
NDM	104838	TFM	15689	B414	14,489
NDM	104839	TFM	15690	B414	14,489
NDM	104840	TFM	15691	B414	14,489
NDM	104841	TFM	15692	B414	14,489
NM	104842	TFM	15693	B414	14,546
NDM	104843	TFM	15694	B414	14,489
NDM	104844	TFM	15695	B414	14,489
NDM	104845	TFM	15696	B414	14,489
NDM	104846	TFM	15697	B414	14,489
NDM	104847	TFM	15698	B414	14,489
NDEM	104848	TFM	15699	B414	15,063
NM	104849	TFM	15700	B414	14,546
NDM	104851	TFM	15701	B414	14,489
NDM	104852	TFM	15702	B414	14,489
NDM	104853	TFM	15703	B414	14,489
NM	104854	TFM	15704	B414	14,546
NDM	104855	TFM	15705	B414	14,489
NDM	104856	TFM	15706	B414	14,489
NM	104857	TFM	15707	B414	14,546
NDM	104858	TFM	15708	B414	14,489
NDM	104860	TFM	15709	B414	14,489
NDM	104863	TFM	15711	B414	14,489
NDM	104864	TFM	15712	B414	14,489
NM	104865	TFM	15713	B414	14,546
NDEM	104866	TFM	15714	B414	15,063
NDM	104867	TFM	15715	B414	14,489
NDM	104868	TFM	15716	B414	14,489
NDM	104869	TFM	15717	B414	14,489

NDM	104870	TFM	15718	B414	14,489
NDM	104871	TFM	15719	B414	14,489
NDM	104872	TFM	15720	B414	14,489
NDM	104874	TFM	15721	B414	14,489
NDM	104875	TFM	15722	B414	14,489
NDM	104876	TFM	15723	B414	14,489
NDM	104877	TFM	15724	B414	14,489
NDM	104880	TFM	15726	B414	14,489
NM	104881	TFM	15727	B414	14,546
NDM	104882	TFM	15728	B414	14,489
NDM	104884	TFM	15729	B414	14,489
NDM	104887	TFM	15731	B414	14,489
NDM	104888	TFM	15732	B414	14,489
NDM	104889	TFM	15733	B414	14,489
NDM	104890	TFM	15734	B414	14,489
NDM	104891	TFM	15735	B414	14,489
NDM	104892	TFM	15736	B414	14,489
NDM	104893	TFM	15737	B414	14,489
NDM	104894	TFM	15738	B414	14,489
NDM	104895	TFM	15739	B414	14,489
NM	104896	TFM	15740	B414	14,546
NDM	104898	TFM	15741	B414	14,489
NDM	104899	TFM	15742	B414	14,489
NDM	104900	TFM	15743	B414	14,489
NDM	104901	TFM	15744	B414	14,489
NDM	104902	TFM	15745	B414	14,489
NDM	104904	TFM	15746	B414	14,489
NDEM	104905	TFM	15747	B414	15,063
NDM	104906	TFM	15748	B414	14,489
NDM	104907	TFM	15749	B414	14,489
NDM	104908	TFM	15750	B414	14,489
NDM	104909	TFM	15751	B414	14,489
NDM	104910	TFM	15752	B414	14,489
NDM	104912	TFM	15753	B414	14,489
NDM	104913	TFM	15754	B414	14,489
NDEM	104915	TFM	15756	B414	15,063
NDM	104916	TFM	15757	B414	14,489
NDM	104917	TFM	15758	B414	14,489
NDM	104918	TFM	15759	B414	14,489
NM	104919	TFM	15760	B414	14,546
NDM	104920	TFM	15761	B414	14,489
NM	104921	TFM	15762	B414	14,546
NDM	104922	TFM	15763	B414	14,489
NM	104923	TFM	15764	B414	14,546
NDM	104924	TFM	15765	B414	14,489
NDM	104927	TFM	15767	B414	14,489
NDM	104928	TFM	15768	B414	14,489
NDM	104929	TFM	15769	B414	14,489
NM	104930	TFM	15770	B414	14,546
NDM	104931	TFM	15771	B414	14,489
NDM	104932	TFM	15772	B414	14,489
NDM	104935	TFM	15773	B414	14,489
NDM	104936	TFM	15774	B414	14,489
NDM	104937	TFM	15775	B414	14,489

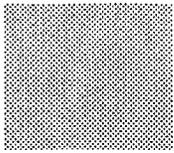
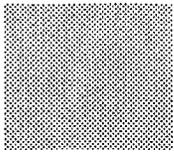
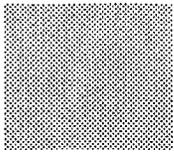
NM	104938	TFM	15776	B414	14,546
NDM	104939	TFM	15777	B414	14,489
NDM	104940	TFM	15778	B414	14,489
NDM	104941	TFM	15779	B414	14,489
NDM	104942	TFM	15780	B414	14,489
NDM	104943	TFM	15781	B414	14,489
NDEM	104944	TFM	15782	B414	15,063
NM	104945	TFM	15783	B414	14,546
NDM	104946	TFM	15784	B414	14,489
NM	104948	TFM	15785	B414	14,546
NDM	104951	TFM	15787	B414	14,489
NDM	104953	TFM	15788	B414	14,489
NDM	104954	TFM	15789	B414	14,489
NDM	104955	TFM	15790	B414	14,489
NDM	104956	TFM	15791	B414	14,489
NDM	104957	TFM	15792	B414	14,489
NM	104958	TFM	15793	B414	14,546
NDM	104959	TFM	15794	B414	14,489
NDM	104960	TFM	15795	B414	14,489
NDM	104961	TFM	15796	B414	14,489
NDM	104964	TFM	15798	B414	14,489
NDM	104965	TFM	15799	B414	14,489
NM	104966	TFM	15800	B414	14,546
NDM	104967	TFM	15801	B414	14,489
NDM	104968	TFM	15802	B414	14,489
NDM	104970	TFM	15804	B414	14,489
NDM	104972	TFM	15806	B414	14,489
NDM	104973	TFM	15807	B414	14,489
NDM	104975	TFM	15808	B414	14,489
NM	104976	TFM	15809	B414	14,546
NDM	104977	TFM	15810	B414	14,489
NDM	104978	TFM	15811	B414	14,489
NDM	104979	TFM	15812	B414	14,489
NDM	104980	TFM	15813	B414	14,489
NM	104981	TFM	15814	B414	14,546
NM	104982	TFM	15815	B414	14,546
NDM	104983	TFM	15816	B414	14,489
NDM	104984	TFM	15817	B414	14,489
NDM	104985	TFM	15818	B414	14,489
NDM	104987	TFM	15819	B414	14,489
NDM	104989	TFM	15821	B414	14,489
NDM	104990	TFM	15822	B414	14,489
NDM	104993	TFM	15823	B414	14,489
NDM	104994	TFM	15824	B414	14,489
NDM	104995	TFM	15825	B414	14,489
NDM	104996	TFM	15826	B414	14,489
NDM	104997	TFM	15827	B414	14,489
NDM	104998	TFM	15828	B414	14,489
NDM	104999	TFM	15829	B414	14,489
CHP	10026				17,219
NDM	10094				17,219
NDM	57899				16,577
NDM	1582	TFM	3000		2,500
NDM	60017	TFM	3001		2,233



NDM	60899	TFM	3002	2,233
NDM	60905	TFM	3003	2,233
NDM	61050	TFM	3004	2,445
NDM	61767	TFM	3005	2,445
NDM	62079	TFM	3006	2,400
NDM	62163	TFM	3007	2,400
NDM	62226	TFM	3008	2,400
NDM	62818	TFM	3009	2,400
NDM	62840	TFM	3010	2,400
NDM	62851	TFM	3011	2,400
NDM	63107	TFM	3012 B101	2,408
NDM	63115	TFM	3013 B101	2,408
NDM	63191	TFM	3014 B101	2,408
NDM	63310	TFM	3015 B101	2,408
NDM	63320	TFM	3016 B101	2,408
NDM	63509	TFM	3017 B101	2,408
NDM	63561	TFM	3018 B101	2,408
NDM	63717	TFM	3019 B101	2,408
NDM	64008	TFM	3020 B101	2,457
NDM	66145	TFM	3021 B101	2,295
NM	66270	TFM	3022 B101	2,200
NDM	66459	TFM	3023 B101	2,295
NM	66594	TFM	3024 B101	2,200
NDM	66686	TFM	3025 B101	2,295
NDM	66974	TFM	3026 B101	2,295
NDM	67206	TFM	3027 B101	2,333
NDM	67280	TFM	3028 B101	2,333
NM	67307	TFM	3029 B101	2,400
NDM	67389	TFM	3030 B101	2,333
NDM	67512	TFM	3031 B101	2,333
NDM	67631	TFM	3032 B101	2,333
NDM	67647	TFM	3033 B101	2,333
NDM	67880	TFM	3034 B101	2,333
NDM	68443	TFM	3035 B101	2,375
NDM	68543	TFM	3036 B101	2,375
NDM	68601	TFM	3037 B101	2,375
NDM	68623	TFM	3038 B101	2,375
NDM	68933	TFM	3039 B101	2,375
NDM	69044	TFM	3040 B101	2,300
NDM	69380	TFM	3041 B101	2,300
NDM	69606	TFM	3042 B101	2,300
NDM	72299	TFM	3043 B101	2,340
NDM	72543	TFM	3044 B101	2,340
NDM	73282	TFM	3045 B101	2,300
NDM	73401	TFM	3046 B101	2,300
NDM	73493	TFM	3047 B101	2,300
NM	73510	TFM	3048 B101	2,300
NDM	73557	TFM	3049 B101	2,300
NDM	73902	TFM	3050 B101	2,300
NDM	74523	TFM	3051 B101	2,267
NM	76341	TFM	3052 B101	2,300
NDM	76915	TFM	3053 B102	2,300
NDM	77035	TFM	3054 B102	2,360
NDM	77084	TFM	3055 B102	2,360

NDM	77179	TFM	3056 B102	2,360
NDM	77374	TFM	3057 B102	2,360
NDM	77863	TFM	3058 B102	2,360
NDM	78100	TFM	3059 B303	9,439
NDM	78380	TFM	3060 B303	9,439
NDM	78876	TFM	3061 B303	9,439
NDM	79114	TFM	3062 B304	5,461
NDM	79215	TFM	3063 B304	5,461
NDM	79649	TFM	3064 B304	5,461
NDM	79857	TFM	3065 B304	5,461
NDM	79937	TFM	3066 B304	5,461
NDM	90090	TFM	3067 B303	7,638
NDM	90368	TFM	3068 B303	7,638
NDM	90511	TFM	3069 B303	7,638
NDM	90615	TFM	3070 B303	7,638
NDM	90761	TFM	3071 B304	7,638
NDM	91924	TFM	3072 B304	7,169
NDM	91965	TFM	3073 B304	7,169
NM	92404	TFM	3074 B304	16,871
NDM	92450	TFM	3075 B304	7,772
NDM	92574	TFM	3076 B304	7,772
NDM	93109	TFM	3077 B304	13,183
NDM	93175	TFM	3078 B304	13,183
NDM	93490	TFM	3079 B304	13,183
NDM	93752	TFM	3080 B304	13,183
NDM	93960	TFM	3081 B304	13,183
NDM	95662	TFM	3082	2,823
NDM	96178	TFM	3083	5,052
NM	96292	TFM	3084	2,500
NDM	96404	TFM	3085	5,052
NDM	96490	TFM	3086	5,052
NDM	96554	TFM	3087	5,052
NDM	96579	TFM	3088	5,052
NDM	96606	TFM	3089	5,052
NM	96737	TFM	3090	2,500
NDM	96783	TFM	3091	5,052
NDM	96835	TFM	3092	5,052
NDM	96955	TFM	3093	5,052
NDM	96967	TFM	3094	5,052
NDM	96985	TFM	3095	5,052
NDM	97100	TFM	3096	13,808
NM	97144	TFM	3097	3,583
NDM	97158	TFM	3098	13,808
NDM	97177	TFM	3099	13,808
NM	97192	TFM	3100	3,583
NM	97194	TFM	3101	3,583
NDM	97205	TFM	3102	13,808
NDM	97218	TFM	3103	13,808
NDM	97326	TFM	3104	13,808
NDM	97331	TFM	3105	13,808
NM	97332	TFM	3106	3,583
NM	97333	TFM	3107	3,583
NDM	97334	TFM	3108	13,808
NM	97524	TFM	3109	3,583

NDM	97525	TFM	3110	13,808
NDM	97526	TFM	3111	13,808
NDM	97527	TFM	3112	13,808
NDM	97534	TFM	3113	13,808
NDM	97536	TFM	3114	13,808
NDM	97592	TFM	3115	13,808
NDM	97652	TFM	3116	13,808
NDM	97654	TFM	3117	13,808
NDM	97655	TFM	3118	13,808
NDM	97657	TFM	3119	13,808
NDM	97662	TFM	3120	13,808
NDM	97663	TFM	3121	13,808
NDM	97665	TFM	3122	13,808
NDM	97792	TFM	3123	13,808
NM	97822	TFM	3124	3,583
NDM	100114	TFM	3125 B314	14,140
NDM	100971	TFM	3126 B314	14,140
NDM	101849	TFM	3127 B314	8,252
NDM	106388	TFM	3128 B314	14,901
NDM	106668	TFM	3129 B314	14,901
NDM	108938	TFM	3130	2,500
NDM	109356	TFM	3131	2,500
NDM	190007	TFM	3132	15,564
NDM	190081	TFM	3133	15,564
NDM	190141	TFM	3134	15,564
NDM	190169	TFM	3135	15,564
NDM	190190	TFM	3136	15,564
NDM	190192	TFM	3137	15,564
NDM	190193	TFM	3138	15,564
NDM	190195	TFM	3139	15,564
NDM	190197	TFM	3140	15,564
NDM	190198	TFM	3141	15,564
NDM	190200	TFM	3142	15,564
NDM	190228	TFM	3143	15,564
NDM	190291	TFM	3144	15,564
NDM	190299	TFM	3145	15,564
NDM	190301	TFM	3146	15,564
NDM	190319	TFM	3147	15,564
NDM	190390	TFM	3148	15,564
NDM	190398	TFM	3149	15,564
NDM	190633	TFM	3150	15,564
NDM	190648	TFM	3151	15,564
NDM	190662	TFM	3152	15,564
NDM	190674	TFM	3153	15,564
NDM	190689	TFM	3154	15,564
NDM	190690	TFM	3155	15,564
NDM	190706	TFM	3156	15,564
NDM	190707	TFM	3157	15,564
NDM	190709	TFM	3158	15,564
NDM	190711	TFM	3159	15,564
NM	190748	TFM	3160	3,045
NDM	190815	TFM	3161	15,564
NDM	190825	TFM	3162	15,564
NDM	190850	TFM	3163	15,564

NDM	190859	TFM	3164	15,564	
NDM	190876	TFM	3165	15,564	
NDM	195238	TFM	3166	19,575	
NM	195274	TFM	3167	38,408	