0100624011

Counterparts - All Parties

DONELAN, CLEARY, WOOD & MASER, P.C.

ATTORNEYS AND COUNSELORS AT LAW
SUITE 750
1100 NEW YORK AVENUE, N.W.
WASHINGTON, D.C. 20005-3934

OFFICE: (202) 371-9500

TELECOPIER: (202) 371-0900

0 19408 4A

May 12, 1995

New Recordation No. and -A

42.00 filing fee

Dear Mr. Williams:

On behalf of The Provident Bank, I submit for filing and recording under 49 U.S.C. § 11303(a) and the regulations promulgated thereunder, executed counterparts of a primary document, not previously recorded, entitled Memorandum of Agreement ("Lease") executed as of April 28, 1995 and a related secondary document, not previously recorded, entitled Memorandum of Assignment of Security Interest in Lease ("Security Interest Assignment") dated as of April 28, 1995.

1. The parties to the enclosed Lease are:

Grupo Fyl, S.A. de C.V. - LESSOR
Tuxpan No. 54, Desp. 1009
Col. Roma Sur
06760 Mexico, DF

First Security Bank of Utah, N.A. - LESSEE
79 South Main Street
Salt Lake City, Utah 84111

The said Lease, among other things, acts to lease to the Lessee by the Lessor 300 gondola cars.

The equipment specifically covered by the instant Lease is as identified as 300 52' 6" 100 - ton, 5-foot high side gondola cars, from the series formerly operated under NDM 115000-118499 and 130000 - 130999 and to be operated henceforth under GNRR 5000-5299.

A short summary of the Lease to appear in the ICC Index is as follows:

> "Covers 300 gondola cars from within the series NDM 115000 - 118499 and 130000 - 130999 and now identified under GNRR 5000 - 5299."

2. The parties to the enclosed Security Interest Assignment are:

First Security Bank of Utah, N.A. - ASSIGNOR
79 South Main Street
Salt Lake City, Utah 84111

DONELAN, CLEARY, WOOD & MASER, P.C.

The Provident Bank - ASSIGNEE
One East Fourth Street
Cincinnati, Ohio 45202

The said Security Interest Assignment, among other things, acts to assign to Assignee a security interest in all right, title and interest of Assignor as Lessee in the Lease and should be recorded as "-A" under the same Recordation No. as the said Lease.

The equipment covered by the instant Security Interest Assignment is the equipment covered in the above-mentioned Lease.

A short summary of the Security Interest Assignment to appear in the ICC Index is as follows:

"Assignment of security interest in above lease."

Please index separately the name of the above-mentioned Assignee, The Provident Bank in the ICC "Vendee/Assignee" Index Book ("white pages") as follows: Index under The Provident Bank, saying "See Recordation No. 19408 -A."

Enclosed is a check in the amount of forty two dollars ($42.00) in payment of the filing fees.

Once the filings have been made, please return to bearer the stamped counterpart(s) of the documents not required for filing purposes, together with the letter/receipt from the ICC acknowledging the filings, and the two extra copies of this letter of transmittal.

Very truly yours,

Allen H. Harrison, Jr.
Attorney for The Provident Bank for the purpose of this filing.

Honorable Vernon A. Williams
Secretary
Interstate Commerce Commission
Washington, DC 20423
Enclosures
BY HAND
5310-020

REC NO.

MEMORANDUM OF AGREEMENT

1. Grupo Fyl, S.A. de C.V. ("Grupo Fyl") and First Security Bank of Utah, N.A. (not in its individual capacity, but solely as Trustee under a Trust Agreement dated as of APRIL 28, 1995) ("First Security") have entered into a Lease Agreement dated APRIL 28, 1995, pursuant to which Grupo Fyl has agreed to lease to First Security 300 52' 6", 100-ton, 5-foot high side gondola cars formerly operated under NDM reporting marks and car numbers within the series NDM 115000 - 118499 and 130000 - 130999 (to be operated henceforth under the reporting marks and car numbers GNRR 5000 - 5299). [Pursuant to the same Lease Agreement, First Security has agreed to lease to Grupo Fyl 52 89-foot, 70-ton, platform railcars equipped with trilevel autoracks formerly operated under GTW reporting marks and car numbers within the series GTW 311000 - 311208 and then under GNRR reporting marks and car numbers within the series GNRR 311000 - 311208 (to be operated henceforth under NDM reporting marks and car numbers within the series NDM 160000 - 160051)].

2. The addresses of the parties are as follows:

Grupo Fyl, S.A. de C.V. (Lessor)
Tuxpan No. 54, Desp. 1009
Col. Roma Sur
06760 Mexico, DF

First Security Bank of Utah, N.A. (Lessee)
79 South Main Street
Salt Lake City, Utah 84111
Attn: Corporate Trust Administration

3. The term of the lease is for three years from the date on which delivery and acceptance of all of the gondolas as well as the autoracks is completed.

4. The terms and provisions of the lease are more particularly set forth in the Lease Agreement dated APRIL 28, 1995, between Grupo Fyl and First Security. The lease of gondola cars by Grupo Fyl (as lessor) to First Security (as lessee) is a sublease under a primary lease between National Railways of Mexico (Ferrocarriles Nacionales de Mexico) (as lessor) and Grupo Fyl (as lessee), a copy of which is attached hereto.

IN WITNESS WHEREOF, the parties hereto have caused this Memorandum to be executed as of the 28th day of APRIL, 1995.

GRUPO FYL, S.A. de C.V.

By: _____
Name/Title: KEVIN F. O'GARA, JR VICE PRESIDENT

[CORPORATE SEAL]

FIRST SECURITY BANK OF UTAH, N.A., not in its individual capacity, but solely as Trustee under a Trust Agreement dated as of _____, 1995

By: _____
Name/Title: _____

[CORPORATE SEAL]

F:\DOCS\0689\001\SLEASE.AGT

MEMORANDUM OF AGREEMENT

1. Grupo Fyl, S.A. de C.V. ("Grupo Fyl") and First Security Bank of Utah, N.A. (not in its individual capacity, but solely as Trustee under a Trust Agreement dated as of APRIL 28, 1995) ("First Security") have entered into a Lease Agreement dated APRIL 28, 1995, pursuant to which Grupo Fyl has agreed to lease to First Security 300 52' 6", 100-ton, 5-foot high side gondola cars formerly operated under NDM reporting marks and numbers within the series NDM 112000 - 118499 and 130000 - 130999 (to be operated henceforth under the reporting marks and car numbers GNRR 5000 - 5299). [Pursuant to the same Lease Agreement, First Security agreed to lease to Grupo Fyl 52 89-foot, 70-ton, platform railcars equipped with trilevel autoracks formerly operated under GTW reporting marks and car numbers within the series GTW 311000 - 311208 and then under GNRR reporting marks and car numbers within the series GNRR 311000 - 311208 (to be operated henceforth under NDM reporting marks and car numbers within the series NDM 160000 - 160051)].

2. The addresses of the parties are as follows:

Grupo Fyl, S.A. de C.V. (Lessor)
Tuxpan No. 54, Desp. 1009
Col. Roma Sur
06760 Mexico, DF

First Security Bank of Utah, N.A. (Lessee)
79 South Main Street
Salt Lake City, Utah 84111
Attn: Corporate Trust Administration

3. The term of the lease is for three years from the date on which delivery and acceptance of all of gondolas as well as the autoracks is completed.

4. The terms and provisions of the lease are more particularly set forth in the Lease Agreement dated APRIL 28, 1995, between Grupo Fyl and First Security. The lease of gondola cars by Grupo Fyl (as lessor) to First Security (as lessee) is a sublease under a primary lease between National Railways of Mexico (Ferrocarriles Nacionales de Mexico) (as lessor) and Grupo Fyl (as lessee), a copy of which is attached hereto.

IN WITNESS WHEREOF, the parties hereto have caused this Memorandum to be executed as of the 28th day of APRIL, 1995.

GRUPO FYL, S.A. de C.V.

By: [signature]
Name/Title: KEVIN F. O'GARA, JR. VICE PRESIDENT

[CORPORATE SEAL]

FIRST SECURITY BANK OF UTAH, N.A., not in its individual capacity, but solely as Trustee under a Trust Agreement dated as of APRIL 28, 1995

By: [signature]
Name/Title: Nancy M. Dahl — Asst. Vice President

[CORPORATE SEAL]

FIRST SECURITY BANK OF UTAH NATIONAL ASSOCIATION CORPORATE SEAL

DOCS\0[illegible]\LEASE.AGT

STATE OF Georgia
COUNTY OF Fulton

On the ___ day of _____, 1995, before me personally appeared Kevin F. O'Gara, Jr., to me personally known, who being by me duly sworn says that he is Vice President for Grupo Fyl, S.A. de C.V., and that the seal affixed to the foregoing instrument is the corporate seal of said corporation, that said instrument was signed and sealed on behalf of said corporation by authority of its Board of Directors, and he acknowledged that the execution of the foregoing instrument was the free act and deed of said corporation.

Jay F. Hardin
Notary Public
My commission expires: Notary Public, Coweta County, Georgia My Commission Expires March 30 1999

[NOTARIAL SEAL]

STATE OF _____
COUNTY OF _____

On the ___ day of _____, 1995, before me personally appeared _____, to me personally known, who being by me duly sworn says that he is _____ of _____, and that the seal affixed to the foregoing instrument is the corporate seal of said corporation, that said instrument was signed and sealed on behalf of said corporation by authority of its Board of Directors, and he acknowledged that the execution of the foregoing instrument was the free act and deed of said corporation.

_____
Notary Public
My commission expires:

[NOTARIAL SEAL]

STATE OF Georgia
COUNTY OF Fulton

On the ___ day of _____, 1995, before me personally appeared Kevin F. O'Gara Jr. to me personally known, who being by me duly sworn says that he is Vice President of Grupo Eyl S.A. de C.V. and that the seal affixed to the foregoing instrument is the corporate seal of said corporation, that said instrument was signed and sealed on behalf of said corporation by authority of its Board of Directors, and he acknowledged that the execution of the foregoing instrument was the free act and deed of said corporation.

Jay F. Hardin
Notary Public
My commission expires: Notary Public, Cobb Co. County, Georgia My Commission Expires March 30, 1999

[NOTARIAL SEAL]

STATE OF Utah
COUNTY OF Salt Lake

On the 11 day of May, 1995, before me personally appeared Nancy M. Dahl, to me personally known, who being by me duly sworn says that he is AVP of First Security Bank of Utah, N.A. and that the seal affixed to the foregoing instrument is the corporate seal of said corporation, that said instrument was signed and sealed on behalf of said corporation by authority of its Board of Directors, and he acknowledged that the execution of the foregoing instrument was the free act and deed of said corporation.

Dianne Moreno
Notary Public
My commission expires:

[NOTARIAL SEAL]

NOTARY PUBLIC
DIANNE MORENO
79 South Main
S.L.C., UT 84111
COMMISSION EXPIRES
NOV. 30, 1998
STATE OF UTAH

CLAUSULAS

PRIMERA. Es objeto del presente Contrato el arrendamiento de [redacted] Góndolas de Ferrocarril (en adelante las "Góndolas") de las series [redacted] hasta la [redacted] y [redacted] que son propiedad de LA ARRENDADORA, las cuales se identifican por números y características, en el Anexo "B" que forma parte integral de este Contrato debidamente suscrito por las Partes, y por tal arrendamiento LA ARRENDATARIA pagará a LA ARRENDADORA en especie por medio de [redacted] plataformas equipadas con auto-racks (en adelante los "Autoracks") que podrán ser utilizados para la movilización de automóviles y que se identifican por sus números y características en el Anexo "C". Tanto las Góndolas como los Autoracks se denominarán también indistintamente como los "Carros".

SEGUNDA. Este Contrato tendrá una vigencia forzosa para ambas Partes de 36 (treinta y seis) meses aplicables para cada una de las Góndolas objeto de este Contrato, así como para cada uno de los Autoracks, contados a partir de la fecha de inicio de arrendamiento, según se define más adelante.

El presente Contrato podrá ser prorrogado en sus mismos términos y condiciones por períodos consecutivos y sucesivos de 24 (veinticuatro) meses, a menos que cualesquiera de las Partes lo termine mediante notificación por escrito dada a la otra Parte, con cuando menos 60 (sesenta) días de anticipación a la terminación de vigencia o expiración de cualquiera de sus prórrogas.

TERCERA. LA ARRENDATARIA se obliga a pagar a LA ARRENDADORA por concepto de renta mensual, por el uso de cada una de la Góndolas arrendadas la cantidad de [redacted] más el importe correspondiente al Impuesto al Valor Agregado I.V.A.

Para efectos de lo expuesto en el párrafo anterior, queda entendido que la renta que para cada carro se señala, empezará a correr a partir del quinto día, posterior a aquel en que se hubiese realizado la entrega formal de las Góndolas, de conformidad con la cláusula SEXTA de este Contrato.

Por así convenir a sus intereses, LA ARRENDADORA deja asentada en este Contrato su aceptación para recibir dicho pago en especie, en los términos del Art. 2399 del Código Civil del Distrito Federal, para lo cual las Partes de común acuerdo determinan que el valor asignado de renta por cada [redacted] Góndolas es en relación a [redacted] solo Autorack (proporción de [redacted]).

LA ARRENDATARIA en este acto y por virtud de lo expuesto en el párrafo anterior y la cláusula segunda, entrega por adelantado la totalidad del pago de rentas por el período de treinta y seis meses.

Por lo anterior LA ARRENDADORA garantiza a LA ARRENDATARIA el uso y goce pacífico de las Góndolas que se rentan por medio del presente Contrato y durante la vigencia forzosa, por lo que LA ARRENDADORA se compromete a no estorbar ni embarazar de manera alguna el uso que LA ARRENDATARIA de a las Góndolas arrendadas, en los términos del Artículo 2412 del Código Civil para el Distrito Federal.

CUARTA. No obstante cualquier otra disposición, en contrario en el presente Contrato, queda expresamente acordado por ambas Partes, que LA ARRENDATARIA tendrá derecho de preferencia frente a terceros, para incrementar el número de Góndolas de las descritas en la Cláusula Primera, durante un período de 180 (ciento ochenta) días contados a partir de la firma del presente Contrato.

Lo anteriormente expuesto, quedará sujeto a la disponibilidad del equipo, por lo que LA ARRENDADORA quedará liberada de su obligación con respecto a esta Cláusula, en caso de no existir dicha disponibilidad, y en todo caso sujeto a que LA ARRENDATARIA se encuentre en completo, total y oportuno cumplimiento de sus obligaciones.

QUINTA. Ambas Partes reconocen que tanto los Carros Góndola como los Autoracks deberán ostentar marcas tales que les aseguren un adecuado control de los equipos durante su operación, por lo tanto, LA ARRENDADORA da su consentimiento para que LA ARRENDATARIA coloque las marcas [redacted] en las Góndolas y a su vez LA ARRENDATARIA da su consentimiento a LA ARRENDADORA para que ésta coloque las marcas "NDM" en los Autoracks.

Ambas Partes se comprometen con respecto a cada uno de los equipos de que se habla en la Cláusula Primera de este Contrato, a no cargar ningún carro en exceso de la carga límite establecida en las mismas.

SEXTA. Ambas Partes reconocen que las Góndolas objeto de este Contrato, requieren ciertas reparaciones para ponerlas en servicio, las cuales serán realizadas por LA ARRENDATARIA antes de la entrega formal de las mismas, razón por la cual LA ARRENDADORA entregará las unidades para reparación en Escobedo, Gto., disponiendo LA ARRENDATARIA de un plazo de 60 (sesenta) días naturales, contados a partir de la fecha de entrega, para efectuar las reparaciones que permitan que el equipo reúna las características señaladas en el Anexo "D" de este Contrato. Con este fin, ambas Partes levarán a cabo una inspección conjunta de las Góndolas antes de enviarlas a su reparación.

Una vez realizado lo anterior, LA ARRENDATARIA presentara al departamento de Fuerza Motriz de LA ARRENDADORA los presupuestos de reparación basados en las formas DM-171, a fin de determinar la cuantía de los daños y reparaciones necesarias para su acondicionamiento y en su caso la viabilidad financiera de realizarlas.

Adicionalmente, las Partes de común acuerdo determinan realizar una inspección conjunta en Escobedo, Gto. al llegar los Carros para su reparación y acondicionamiento, antes de iniciar las reparaciones, siempre y cuando se hubiesen detectado defectos adicionales a los encontrados en la primera inspección.

Una vez realizadas las reparaciones y acondicionamiento de los Carros, LA ARRENDATARIA dará aviso a LA ARRENDADORA para que en un plazo no mayor a 5 días, se realice la inspección definitiva para autorizar la salida de los Carros.

En lo relativo a reparación y acondicionamiento de las Góndolas, las Partes de común acuerdo se sujetan a las reglas de la American Association of Railroads (en adelante la "AAR") y sus Manuales de Campo y Oficina, ofreciendo LA ARRENDATARIA un descuento del 40% sobre los costos de Mano de Obra marcados por dichos tabuladores.

Por lo que se refiere a los costos de partes y refacciones, ambas Partes determinan seguir los precios determinados por la AAR, con excepción de las ruedas, dadas las actuales condiciones del mercado.

A elección de LA ARRENDADORA, las reparaciones de que se habla anteriormente, serán amortizadas mediante compensación, ya sea adicionando Góndolas a este Contrato, o extendiéndose el plazo del mismo.

La entrega formal de las Góndolas, se realizará libre sobre sus ruedas FOT (Free on Tracks) en la frontera entre los Estados Unidos y México en, Nuevo Laredo, Tamps. ("Punto de Entrega").

SEPTIMA. Para los efectos de lo señalado en la Cláusula anterior, las Partes de común acuerdo, determinan que ninguna Góndola podrá ser rechazada después de un plazo de 15 (quince) días posteriores a la fecha de entrega y aceptación por LA ARRENDATARIA, respecto a defectos que pudieran no haber sido descubiertos a la entrega del equipo, LA ARRENDATARIA, dispondrá de un plazo de 15 (quince) días naturales, contados a partir de la fecha de entrega formal del equipo, o bien 10 (diez) días posteriores a la primera cargadura de las Góndolas, lo que ocurra primero, para notificar a LA ARRENDADORA sobre dichos defectos, en cuyo caso se realizará una inspección unida que podrá ser avalada por un tercero, que por acuerdo de ambas Partes, será la AAR. Si no se da dicha notificación dentro de los plazos establecidos, se entenderá para todos los efectos legales, que las Góndolas fueron aceptadas de conformidad y aptas para ser utilizadas por LA ARRENDATARIA, las obligaciones de LA ARRENDADORA, respecto a cualquier Góndola cuyos defectos hayan sido reportados oportunamente, estarán limitadas a opción de LA ARRENDADORA, a lo siguiente: I) Autorizar la reparación de la(s) góndola (s) con cargo a LA ARRENDADORA en los términos previstos en este Contrato, o; II) El reemplazo de la(s) Góndola(s) por una(s) Góndola(s) que cumpla(n) con las condiciones previstas en el Anexo "D" de este Contrato.

Lo anterior constituye la única responsabilidad para LA ARRENDADORA y el único remedio para LA ARRENDATARIA respecto a Góndolas que no cumplan con las condiciones de entrega, y es expresamente en sustitución de cualquier otra garantía expresa o implícita.

El contenido de esta Cláusula aplicará en el mismo sentido respecto a los Autoracks.

OCTAVA. LA ARRENDADORA deberá entregar cuando menos [redacted] de las Góndolas dentro de los 30 (treinta) días siguientes a la firma del presente documento y lotes posteriores de 50 (cincuenta) Góndolas cada 15 (quince) o 21 (veintiún) días naturales, según lo solicite LA ARRENDATARIA con cuando menos 5 (cinco) días de anticipación a la fecha programada de embarque.

NOVENA. Los gastos de limpieza y fumigación en su caso, a la entrega a LA ARRENDATARIA de las Góndolas, corren por cuenta de LA ARRENDADORA y cuando estas sean devueltas, dichos gastos correrán por cuenta de LA ARRENDATARIA.

DECIMA. LA ARRENDADORA reconoce que el día nueve de septiembre de 1994 se inspeccionó y aceptó un Autorack denominado como "Carro Muestra" de conformidad con el Anexo "F" de este Contrato por lo que está de acuerdo con su obligación de aceptar y no rechazar ningún Autorack que cumpla con el diseño, especificaciones y trabajos realizados en el Carro Muestra.

DECIMA PRIMERA. A partir de la aceptación de cada góndola y cada Autorack por cada una de las Partes según corresponda, y hasta que dichos Carros sean devueltos, en caso de que alguno se pierda, sea robado, destruido o dañado en forma tal que su reparación o recuperación resulte económicamente incosteable, la Parte que hubiese sufrido la perdida, el robo o destrucción dará aviso por escrito a la otra a la brevedad posible y pagará, la cantidad que corresponda, de acuerdo con la tabla del Anexo "F" (Valores para el Caso de Siniestro o Accidente) que se adjunta al presente.

Cada Parte seguirá en cualquier caso, sujeta a la responsabilidad que le corresponda de conformidad con este documento, en relación con los Carros, antes de que hubiese surgido cualquier siniestro.

RA133.BIS

DECIMA SEGUNDA. LA ARRENDATARIA defenderá e indemnizará a LA ARRENDADORA y la sacará en paz y a salvo en contra de cualquier demanda o sentencia por daños y perjuicios por todo tipo de responsabilidad civil, o por daños a terceros, así como los gastos y costas de juicios correspondientes (incluyendo los honorarios de abogados), que se deriven de o en relación con el arrendamiento, uso, posesión, disposición u operación de los Carros por LA ARRENDATARIA, excepto en la medida que ello fuese atribuible a la negligencia, dolo o mala fe de LA ARRENDADORA. En el mismo sentido, los términos de esta Cláusula aplicaran de manera recíproca con respecto a LA ARRENDADORA por lo que se refiere al uso de los Autoracks.

DECIMA TERCERA. Toda vez que las Partes de común acuerdo firman este documento bajo bases de "Arrendamiento Neto", serán por exclusiva cuenta de cada una de ellas, todos los gastos de conservación, lubricación, reparaciones y mantenimiento en general que fuesen necesarios para conservar los Carros en buen estado de funcionamiento y que provengan de su uso y deterioro normal, y serán de su exclusiva cuenta los gastos que se originen por este motivo.

En las reparaciones a que se hace referencia en esta Cláusula se incluyen:

1. En todos los casos, las reparaciones que sean necesarias para corregir daños causados por culpa o negligencia, o por utilización indebida de los Carros por cada una de las Partes, o por cualquier otra circunstancia que la ley o este Contrato impongan como responsabilidad de cualquiera de las Partes.

2. En todos los casos, la limpieza exterior e interior de los Carros, será a cargo de cada una de las Partes y serán responsables de los daños que se causen al equipo por su falta de cumplimiento o negligencia al respecto de esta obligación.

DECIMA CUARTA. Ninguna de las Partes podrá efectuar modificaciones, mejoras o adiciones a los Carros de ferrocarril, sin el consentimiento por escrito de la otra. Si bajo la autorización de la contraparte, LA ARRENDADORA o LA ARRENDATARIA colocaran o instalaran sobre o dentro de los Carros, cualquier tipo de equipo adicional y si el retiro o desinstalación de este equipo dañara a juicio del dueño del equipo en cada caso, en cualquier forma la apariencia original de los Carros, estos equipos adicionales deberán permanecer instalados a beneficio de la Parte correspondiente y pasarán a ser propiedad de la misma al término del Contrato, no reservándose derecho alguno la Parte que hubiese realizado dichas mejoras o adiciones a los Carros que tenga en uso.

DECIMA QUINTA. Cada Parte se obliga a permitir a la otra la inspección del estado, funcionamiento y mantenimiento de los Carros de ferrocarril, previa notificación por escrito con cuando menos 10 (diez) días de anticipación y se verificará de tal forma que no interfiera con la operación de los Carros.

DECIMA SEXTA. Si durante la vigencia de este Contrato las autoridades de transportes Mexicanos, Canadienses o Americanos o cualquier otra agencia gubernamental u organización no gubernamental que tenga jurisdicción sobre la operación, seguridad o uso del equipo ferroviario, requiere que se hagan agregados, modificaciones o ajustes a los Carros objeto de este Contrato, para calificarlos para la operación en el intercambio ferroviario, ambas Partes analizarán y de común acuerdo tomarán la

decisión de aplicarlo, en cuyo caso los gastos correspondientes correrán por cuenta de la Parte que tenga en uso cada uno de los Carros.

DECIMA SEPTIMA. Con la única excepción de los casos que limitativamente se señalan en este Contrato, en el caso de que cualquiera de las Partes pierda el uso o posesión total o parcial de los Carros correspondientes por causas no imputables a ella, se aplicarán los términos de la cláusula tercera de este documento, por lo que no será procedente la reducción de las rentas ya que las mismas se entienden pagadas por anticipado por el período completo de arrendamiento.

DECIMA OCTAVA. Ninguna de las Partes impondrá ni permitirá que se imponga ninguna limitación de uso o embargo sobre los Carros correspondientes, en el entendido de que si ocurriera cualquiera de estos supuestos y fuesen imputables a la Parte en posesión de los Carros, ésta deberá indemnizar a la otra por los daños y perjuicios que le ocasione por este concepto, sin perjuicio de las acciones que le correspondan.

En este sentido, la responsabilidad de la Parte que hubiese incurrido en los supuestos del párrafo anterior queda limitada a la eliminación de la limitación que se hubiese impuesto.

DECIMA NOVENA. LA ARRENDATARIA podrá subarrendar las Góndolas propiedad de LA ARRENDADORA dentro o fuera del territorio nacional.

LA ARRENDATARIA seguirá siendo responsable de todas las obligaciones que le corresponden conforme a este Contrato y el Subarrendamiento se entenderá terminado por las mismas causas y al mismo tiempo que el Arrendamiento.

VIGESIMA. Si cualquiera de la Partes incumpliera cualquier obligación de las contenidas en este Contrato y no la resolviera dentro de los 15 (quince) días posteriores a que hubiese recibido aviso por escrito de la otra Parte, esta última podrá optar por ejercer cualquiera o todos los derechos que se señalan a continuación sin necesidad de declaración judicial:

1. Dar por terminado el Contrato con respecto a los Carros respecto a los cuales se hubiese incumplido.

2. Recuperar los Carros dentro de los 30 (treinta) días posteriores al vencimiento del plazo para resolver, el incumplimiento, recobrando además los gastos y costos por recuperar y volver a arrendar los Carros (los gastos de terminación).

3. Exigir el cumplimiento forzoso y la indemnización de daños y perjuicios en ambos casos, que se deriven de este Contrato, y en cualquiera de los siguientes supuestos:

   a) Si LA ARRENDATARIA fuese sometida a un procedimiento de quiebra o suspensión de pagos, con o sin voluntad, o si fuera declarada en quiebra o suspensión de pagos.

   b) Si un porcentaje superior al 10% (Diez porciento) de los Carros fueran objeto de secuestro o embargo por causas imputables a la Parte tenedora.

   Los derechos y recursos establecidos en este Contrato no serán excluyentes de cualquier otro derecho o recurso derivados de las leyes aplicables.

VIGESIMA PRIMERA. Los Carros deberán ser devueltos al término del plazo que se indica en la Cláusula Segunda, en el punto donde se realizó la entrega formal del equipo o en cualquier frontera que se designe de común acuerdo (el Punto de Devolución). LA ARRENDADORA considerará entregadas las Góndolas al momento en que LA ARRENDATARIA entregue a LA ARRENDADORA el conocimiento de embarque correspondiente y viceversa con respecto a los Autoracks, pero la recepción de dicho conocimiento de embarque no implicará la aceptación de las condiciones del equipo.

En el caso de que LA ARRENDATARIA no entregue las Góndolas a LA ARRENDADORA en buen estado, salvo el deterioro causado por su uso normal y con todas sus partes y componentes completos desde ahora faculta a LA ARRENDADORA para que lleve a cabo las reparaciones necesarias para dejar las Góndolas en buen estado, teniendo LA ARRENDATARIA la obligación de pagar el importe de las reparaciones referidas tan pronto fuere requerida para ello, por LA ARRENDADORA o bien a su elección esta podrá exigir la reparación y reposición de piezas faltantes antes de la entrega. Para estos efectos las Góndolas serán inspeccionadas en forma conjunta en el punto de devolución de acuerdo al párrafo que antecede. Así mismo los términos expuestos en este párrafo aplicaran de manera recíproca con respecto a los Autoracks.

En caso de que la devolución de los Carros no se realice en los mismos términos de tiempo, las Partes de común acuerdo determinan que se realizará un balance definitivo, una vez que se termine con el proceso de devolución de los mismos, de conformidad con lo expuesto respecto al pago en especie que pactaron ambas Partes, comprometiéndose a liquidar a la contraparte los importes que resultarán en favor de cualquiera de ellas en un término que no excederá de 30 (Treinta) días contados a partir de la factura correspondiente, por parte de quien hubiese resultado con saldo a su favor.

VIGESIMO SEGUNDA. Los Carros deberán ser entregados por cada Parte libres de todos los cargos, multas o embargos que pudieran resultar de cualquier acto u omisión de la otra Parte y libres de toda acumulación o depósito resultante de las mercancías transportadas mientras estuvieron en servicio. Si alguno o algunos de los Carros no son devueltos libres de tales acumulaciones o depósitos, la Parte que entrega los Carros pagará o reembolsará a la otra cualquier gasto efectuado en la limpieza de dichos Carros, inmediatamente que reciba el requerimiento correspondiente.

VIGESIMO TERCERA. Este Contrato podrá inscribirse en el Registro Público de la Propiedad y del Comercio respectivo, a petición de cualquiera de las Partes, siendo los derechos y gastos a cargo de quien solicite tal inscripción.

VIGESIMO CUARTA. Las Partes señalan a continuación sus domicilios legales para efectos de notificación y avisos:

FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO
Av. Jesús García 140, 4ºPiso, Ala "A",
C.P. 06358, México, D.F.

GRUPO FYL, S.A. DE C.V.
Túxpan no. 54-1009, Col. Roma Sur,
C.P. 06760, México, D.F.

Cualquier cambio de domicilio, deberá ser notificado por escrito entre las Partes, para los efectos de validez.

RA133.BIS

VIGESIMO QUINTA. Las Partes acuerdan que para cualquier aspecto técnico, derivado de la ejecución del Contrato, se intentará de común acuerdo resolverlo, mediante juntas de funcionarios de alto nivel, y en el caso de no llegar a una solución satisfactoria, el asunto se someterá a las reglas de arbitraje de la AAR.

VIGESIMO SEXTA. En el caso de que LA ARRENDATARIA, de conformidad con los términos de este Contrato, subarrendará, o bien cualquiera de las Partes utilizará los Carros objeto de este Contrato fuera del territorio nacional, queda entendido que cada una de las Partes será responsable por el pago de todos los impuestos, derechos, honorarios, cargos y obligaciones de retención, y demás contribuciones de cualquier naturaleza, impuestos por cualquier autoridad gubernamental Nacional o extranjera.

VIGESIMO SEPTIMA. Para garantizar el fiel y exacto cumplimiento de las obligaciones que asume en este Contrato, LA ARRENDATARIA se compromete a entregar a favor de LA ARRENDADORA una fianza expedida por la Institución legalmente autorizada para ello por un equivalente al 10% (diez porciento) de la renta anual debiéndose renovar anualmente la vigencia de dicha fianza, por todo el tiempo que se encuentre en vigor, el Contrato de arrendamiento y sus prórrogas en su caso. La fianza deberá exhibirse dentro de los 30 (treinta) días siguientes a la firma del presente instrumento y deberá contener los requisitos y obligaciones que a continuación se señalan:

a). Que se otorgue en los términos de este Contrato, para garantizar el fiel y exacto cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones derivadas del mismo.

b). Que la fianza continuará vigente en caso de que se otorgue prórroga o espera al deudor para el cumplimiento de las obligaciones que se afianzan, aun cuando se hayan solicitado o autorizado extemporaneamente.

c). Que para cancelar la fianza será necesaria la conformidad expresa y por escrito de LA ARRENDADORA quien la otorgará sólo cuando LA ARRENDATARIA haya cumplido con todas las obligaciones derivadas del presente Contrato.

d). Que la Institución Afianzadora acepte expresamente lo preceptuado en los artículos 93, 93 Bis, 94, 95 Bis y 118 de la Ley Federal de Instituciones y Fianzas en vigor y renuncia al beneficio que le concede el Artículo 119 de la misma Ley.

En caso de que transcurriera dicho plazo sin que el LA ARRENDATARIA hubiera entregado la póliza de fianza antes mencionada, LA ARRENDADORA podrá rescindir este Contrato de pleno derecho y sin necesidad de declaración judicial.

VIGESIMO OCTAVA. Las Partes proveerán y mantendrán a su propio costo cobertura de seguros por responsabilidad civil y daños físicos para todos y cada uno de los Carros, de acuerdo con las prácticas comerciales; quedando entendido que será aceptable la garantía personal de cada una de las Partes en lugar del seguro pero solamente por lo que se refiere a daño físico de los Carros. Cada Parte proporcionará a la otra evidencia de que el seguro cubre tales daños, debiendo aparecer cada contraparte según sea el caso como beneficiario adicional en dichos seguros.

VIGESIMO NOVENA. Excepto por lo establecido en este documento y el Anexo "D", ninguna de las partes otorga garantía alguna o hace aseveración de cualquier clase, ya sea tácita o implícita sobre cualquier asunto, incluyendo específicamente pero sin limitarse a cualquier garantía comercial o sobre la capacidad particular de los Carros o sus partes, saneamiento en caso de evicción, violaciones, prácticas previas entre las Partes o usos o prácticas comerciales, o el diseño, mano de obra, condiciones o calidad de los carros o parte de estos o cualquier garantía bajo las leyes aplicables correspondientes.

TRIGESIMO. Las Partes serán responsables con respecto a las Góndolas y Autoracks, según corresponda a cubrir y pagar todos los impuestos, tarifas, derechos y otros cargos gubernamentales o administrativos, relativos a los Carros, incluyendo sin limitación alguna, cualesquiera impuestos sobre la propiedad o el valor, así como cualquier impuesto sobre ventas o de uso que se impongan a los Carros o a los pagos de renta.

TRIGESIMO PRIMERA. En ningún caso, ninguna de las Partes serán responsable ante la otra o cualquier tercero por perjuicios indirectos o imprevistos.

TRIGESIMO SEGUNDA. Para la interpretación y cumplimiento del presente Contrato, así como para todo aquello que esté expresamente estipulado en el mismo, las Partes se someten a la jurisdicción de los Tribunales Federales competentes de la ciudad de México, Distrito Federal, haciendo renuncia a cualquier otra jurisdicción que por su domicilio presente o futuro o cualquier otra causa, pudiera corresponderles.

El presente Contrato, es la expresión libre de la voluntad de las Partes, por no existir error, violencia, lesión dolo ni mala fe, por lo que al firmarlo lo ratifican en todo su contenido, en presencia de los testigos que intervienen, quienes también lo suscriben al calce para constancia, expidiéndose en original por duplicado, uno para cada una de las Partes, en la Ciudad de México, Distrito Federal, a los 25 días del mes de Noviembre de mil novecientos noventa y cuatro.

FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO

Lic. Rodolfo Tapia Abarca
Subdirector General Comercial y de Servicios

Ing. Luis García Barrientos
Subdirector General Fuerza Motriz y Equipo de Arrastre

Lic. Juan José Huerta Corla
Subdirector General de Finanzas

Lic. Guillermo Márez de León S.
Gerente de Asuntos Jurídicos

GRUPO FYL, S.A. DE C.V.

Ernesto Fernández Zea
Director General

RA133.BIS

ANEXO "B"

Los carros tipo **góndola** que a continuación se describen cuentan con las siguientes características generales:

1. Son **góndolas** de aproximadamente 52' de largo.
2. Costados de 5' de alto
3. Están equipados con trucks de 100 Tons., rodamientos de baleros y mancuernas de 6 1/2 x 12 x 36".

NUM. ACTUAL DEL CARRO	MARCAS QUE USARAN DURANTE EL PERIODO DE ARRENDAMIENTO
NDM-	GNRR- CNW-

ANEXO "C"

Los carros tipo plataforma que a continuación se describen cuentan con las siguientes características generales:

1. Son plataformas de aproximadamente 89' de largo.
2. Están equipadas con autoracks de tres niveles para el manejo de automóviles.
3. Están equipados con sistemas de amarre para los automóviles tipo canasta con cinturones para las llantas (18 por carro).
4. Tienen trucks de 70 Tons. con rodamientos de baleros y mancuernas 6 x 11 x 28".
5. Cuentan con sistema de amortiguamento en sistema de tracción tipo freightmaster 10".
6. Puertas tipo "Rave" de Portec.

NO. ACTUAL DEL CARRO	MARCAS QUE USARAN DURANTE EL PERIODO DE ARRENDAMIENTO
GTW-	NDM-

ANEXO " D "

CARATULA DE ESPECIFICACIONES

Rehabilitación de góndolas de 52' 6" de largo 5' 0" de alto trucks de 100 Tons., series [redacted]

I. ALCANCES

Es la intención de estas especificaciones, el proveer una guía para la rehabilitación de una góndola, que estructural y mecánicamente reúne todos los requerimientos de la AAR y FRA de buena apariencia para una carga aceptable, y de pintura satisfactoria.

II. DESCRIPCION

Los carros están fabricados con lámina de acero todo soldado con bastidor inferior rígido, con extremos fabricados no terminados, tope superior tubular de 6 X 6 X 3/8, construídos entre 1980 y 1983 por CNCF. Los carros están equipados con láminas de costado tipo waffle, válvulas de freno ABD y ABDW y línea de tren soldada, trucks Barber S-2 con resortes D-5, pisos de acero, retrancas tipo Unit # 18, aparejos M-901-E, acopladores E-60-CHT y plateos de centro de 14" de diámetro de aseguramiento mecánico.

III. CONTENIDO DEL TRABAJO

A. Reparación General del Cuerpo:

Serán inspeccionados para detectar cualquier daño y reparar apropiadamente las siguientes partes, como son: láminas de costado, largueros laterales, postes de costado, refuerzos del bastidor, trabeseros, láminas de piso y extremos.

Cortes, fracturas y goteras considerables, serán cortadas en "V" con esmeril u oxigas y soldados antes de aplicar parches de acero, soldados todo alrededor donde sea posible. Fracturas pequeñas sólo serán soldadas de acuerdo al procedimiento anterior.

Donde postes de costado y topes superiores sean cambiado, las uniones serán reforzadas con refuerzos de soldadura adecuados, postes de costado y topes superiores serán enderezados como sea necesario.

B. Bastidos Inferior:

Todas las partes del bastidor inferior serán inspeccionadas para detectar daños, y acciones apropiadas serán tomadas. Partes vencidas serán enderezadas, fracturas o roturas en soldaduras serán removidas con oxigas y unidas nuevamente con soldadura.

Fracturas o roturas en láminas adyacentes serán cortadas en "V" y soldadas con un 100% de penetración, donde sea necesario se aplicarán placas de refuerzo, reparaciones a largueros centrales, si se requieren, serán efectuadas de acuerdo con la regla 57 Secc. 2 de la. AAR.

Rosaderas laterales de cuerpo, serán inspeccionadas para detectar fracturas, torceduras, desgaste excesivo y partes faltantes, serán reparadas o reemplazadas según se requiera, tornillos grado 8 serán aplicados, las rosaderas laterales de cuerpo serán ajustadas de acuerdo a las reglas de la AAR.

C. Platos de Centro:

Los platos de centro serán inspeccionados para detectar fracturas o desgaste excesivo, se asegurarán apropiadamente y se cambiarán como sea necesario.

D. Frenos de Aire:

Conexiones soldables serán aplicadas a todas las conexiones para tubo que así lo necesiten, a todos los carros se les aplicará la prueba individual de frenos de aire a 90 lbs. incluyendo prueba de ajustadores automáticos y frenos de mano, para asegurar que operan apropiadamente. Todos los demás componentes de los frenos serán inspeccionados y reemplazados o reparados como sea necesario.

E. Sistema de Tracción:

Acopladores, aparejos de tracción, yugos, etc... serán perfectamente inspeccionados y reemplazados como se requiera, de acuerdo a las reglas de la AAR, bolsas de aparejo, topes traseros y delanteros, etc.. serán inspeccionados, medidos y reparados como se requiera, después de efectuadas las reparaciones se ajustarán la altura de los acopladores y la holgura de las palancas de desacoplar.

F. Trucks:

Todos los trucks serán perfecgtamente inspeccionados y se repararán o reemplazarán los componentes gastados o defectuosos, todas las superficies en bastidores laterales y traveseros gastadas por debajo de los límites permitidos por la AAR, serán restauradas de acuerdo a las especificaciones del fabricante, las retrancas deberán tener barras de rechazo para zapatas de fierro fundido, tazones para plato de centro, serán limpiados y lubricados con lubricante sólido de disco.

Placas de desgaste de la columna del bastidor cuando sea necesario renovarlas, serán aseguradas mecánicamente donde el bastidor lo permita.

Las ruedas serán reemplazadas cuando tengan 1/16 de pulgada antes de condenar, los baleros equipados con grasera para lubricación, serán removidos y baleros reacondicionados de no lubricación serán aplicados.

G. Extremos:

Los extremos serán enderezados y/o reparados según se requiera.

Tapones de esquina defectuosos serán reparados o reemplazados con otros del mismo tipo.

H. Pintura y Marcas:

1. Pintura muy deteriorada, oxidada, etc... será removida con cepilo de alambre o chorro de arena y esas áreas serán repintadas.

2. Toda lámina nueva aplicada será pintada.

3. Todas las marcas en español y en sistema métrico serán removidas y se reestencilará en inglés.

4. Marcas y números nuevos serán proporcionados por RAILCAR, LTD.

I. Misceláneos:

1. Aditamentos de seguridad serán reparados como sea necesario en base a la última revisión de los estándares de la FRA y la ley de frenos de potencia.

2. Tarjetas de identificación automática (ACI) serán removidas así como sus soportes.

3. Se instalarán transponders de Identificación Automática de Equipo (AEI).

4. El interior de todos los carros será limpiado.

5. Todos los carros serán reparados con las reglas y reglamentos aplicables de la AAR, incluyendo pero no limitado a partes contenidas en estas especificaciones.

FNCM
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE FUERZA MOTRIZ Y EQUIPO DE ARRASTRE
COORDINACION EJECUTIVA DE PRODUCCION

AV. JESUS GARCIA No. 148 PISO 6, ALA "A" COL. BUENAVISTA
DELEGACION CUAUHTEMOC, C.P. 06358 MEXICO, D.F.

"MOVIMIENTO PARA EL PROGRESO"

A N E X O " E "

CERTIFICADO DE INSPECCION

Quien firma el presente documento, es un representante oficial y autorizado de los Ferrocarriles Nacionales de México, (FERROCARRILES), quien certifica que el carro de ferrocarril que se describe más adelante ("EL CARRO MUESTRA"), ha sido inspeccionado y aceptado en nombre de "FERROCARRILES", certificando que reune todas las especificaciones y requerimientos de "FERROCARRILES", de conformidad con el documento que tanto el Área de logistica, como el Área comercial de "FERROCARRILES" entregaron al departamento de Fuerza Motriz el 29 de agosto del año en curso.

DESCRIPCION:

Plataforma de 89 pies de largo, equipada con trucks de 70 toneladas, rodamientos de baleros, y autoracks para el manejo de automoviles nuevos.

CANTIDAD:

Un (1) Carro.

MARCA DE LOS CARROS:

N de M-160042

LUGAR DE INSPECCION.

Taller Metro East Industries. East St. Louis Mo.

Septiembre 8 de 1994.

REPRESENTANTE AUTORIZADO POR
FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO

JOSE S. ALVAREZ BARAJAS.

Anexo " F"

Tabla de Valores para el Caso de Siniestro o Accidente
Carros Autorack

Mes	Valor del Carro	VP de Rentas Por Pagar	Cantidad a Pagar
0	[redacted]	[redacted]	[redacted]
1	[redacted]	[redacted]	[redacted]
2	[redacted]	[redacted]	[redacted]
3	[redacted]	[redacted]	[redacted]
4	[redacted]	[redacted]	[redacted]
5	[redacted]	[redacted]	[redacted]
6	[redacted]	[redacted]	[redacted]
7	[redacted]	[redacted]	[redacted]
8	[redacted]	[redacted]	[redacted]
9	[redacted]	[redacted]	[redacted]
10	[redacted]	[redacted]	[redacted]
11	[redacted]	[redacted]	[redacted]
12	[redacted]	[redacted]	[redacted]
13	[redacted]	[redacted]	[redacted]
14	[redacted]	[redacted]	[redacted]
15	[redacted]	[redacted]	[redacted]
16	[redacted]	[redacted]	[redacted]
17	[redacted]	[redacted]	[redacted]
18	[redacted]	[redacted]	[redacted]
19	[redacted]	[redacted]	[redacted]
20	[redacted]	[redacted]	[redacted]
21	[redacted]	[redacted]	[redacted]
22	[redacted]	[redacted]	[redacted]
23	[redacted]	[redacted]	[redacted]
24	[redacted]	[redacted]	[redacted]
25	[redacted]	[redacted]	[redacted]
26	[redacted]	[redacted]	[redacted]
27	[redacted]	[redacted]	[redacted]
28	[redacted]	[redacted]	[redacted]
29	[redacted]	[redacted]	[redacted]
30	[redacted]	[redacted]	[redacted]
31	[redacted]	[redacted]	[redacted]
32	[redacted]	[redacted]	[redacted]
33	[redacted]	[redacted]	[redacted]
34	[redacted]	[redacted]	[redacted]
35	[redacted]	[redacted]	[redacted]
36	[redacted]	[redacted]	[redacted]

ANEXO "F"

TABLA DE VALORES PARA EL CASO DE SINIESTRO O ACCIDENTE CARROS GONDOLA

Present Value gondola rent

MES	VALOR DEL CARRO	VP DE LAS RENTAS PAGADAS	CANTIDAD A PAGAR
0	AAR Depreciated values	[redacted]	
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			

LEASE CONTRACT OF GONDOLA RAILCARS ENTERED INTO BETWEEN, ON ONE HAND,

FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO, HEREINAFTER REFERRED TO AS THE "LESSOR", HEREBY REPRESENTED BY ITS GENERAL SUBDIRECTOR OF MOTIVE POWER AND ROLLING STOCK, ING. LUIS GARCIA BARRIENTOS; BY ITS GENERAL SUBDIRECTOR OF MARKETING AND SERVICES, LIC. RODOLFO TAPIA ABARCA; AND BY ITS GENERAL SUBDIRECTOR OF FINANCE, LIC. JUAN JOSE HUERTA CORIA; AND ON THE OTHER HAND

GRUPO FYL, S.A. DE C.V., HEREBY REPRESENTED BY ERNESTO FERNANDEZ ZEA, AS DIRECTOR GENERAL, HEREINAFTER REFERRED TO AS THE "LESSEE".

ACCORDING TO THE FOLLOWING DECLARATIONS, ARTICLES AND EXHIBITS:

DECLARATIONS

I. THE LESSOR DECLARES THAT:

a). It is a Decentralized Public Entity created by the Law of December 11, 1948, published in the Official Gazette of the Federation on the 30th day of the same month and year, and as extended by the Organic Law of December 5, 1984, published in the Official Gazette of the Federation on January 14, 1985, which establishes that the Lessor is a Decentralized Public Entity with its own assets and legal capacity that its corporate purpose is the administration and operation of the Mexican Railways.

b). Appearing in this act are the General Subdirector of Motive Power and Rolling Stock, Ing. Luis Garcia Barrientos; the General Subdirector of Marketing and Services, Lic. Rodolfo Tapia Abarca; and the General Subdirector of Finance, Lic. Juan Jose Huerta Coria, as accredited in by the affidavits of Notarial Power numbers 41,028, dated June 7, 1991, 1,076 dated May 13, 1992; and 1,098 dated November 13, 1992 respectively executed by Lic. Luis de Angoitia y Gaxiola, Notary Public Number 109 of Mexico City, Federal District, with express authority which has not been revoked or restricted.

c). They are domiciled at Avenida Jesús García Corona, number 140, 10th Floor, "A" Wing, Colonia Buenavista, Delegation Cuauhtémoc, C.P. 06358, Mexico, Distrito Federal.

II. THE REPRESENTATIVE OF THE LESSEE DECLARES THAT:

a). THE LESSEE is a company incorporated in accordance with the Laws of the Mexican Republic, as certified by the document attached as Exhibit A.

b). THE LESSEE has its corporate purpose, among others, is the operation of railcars in Mexico and the United States of America.

c). He is representative of the LESSEE with sufficient powers to enter into this Contract in the name of said company and that the powers that were given him have not been limited or revoked in any way, as certified in the document cited in paragraph (a).

The foregoing declared, the contracting Parties manifest their full agreement in assuming the rights and obligations that ensue from the execution of this Contract, subject to the following:

CLAUSES

FIRST. The purpose of this Contract is the lease of [redacted] gondola railcars ("Gondolas") in the series [redacted] that are the

property of the Lessor, and which are identified by the numbers and characteristics in Exhibit B that is an integral part of this Contract and duly signed by the Parties, and for such lease the Lessee shall pay to the Lessor in kind by means of [redacted] flatcars equipped with auto racks ("Auto Racks") that can be used for the shipment of automobiles and which are identified by their numbers and characteristics in Exhibit C. Both the Gondolas and the Auto Racks also shall be referred to, without distinction, as the "Cars".

SECOND. This Contract will have a fixed term for both Parties of 36 months applicable for each one of the Gondolas as well as each one of the Auto Racks, such term counted from the date of the commencement of the lease, as further defined in this Contract.

This Contract can be extended in the same terms and conditions for consecutive and successive periods of 24 months, unless either of the Parties terminates it by written notification to the other Party, with at least 60 days notice prior to the termination of the term or the expiration of any of the renewal terms.

THIRD. The Lessee shall pay to the Lessor a monthly rent in the amount of [redacted] plus Value Added Tax for the use of each of the Gondolas.

For the effect of the previous paragraph, it is understood that the rent that is paid for each of the Cars shall begin on the fifth day after the formal delivery of the Gondolas, as defined in Paragraph Six of this Contract.

Corresponding to its interests, the Lessor stipulates in this Contract that agrees to accept said payment of rent in kind, according to the terms of Article 2399 of the Civil Code for the Federal District, said payment being agreed to by the Parties is determined that the assigned value of the rent is equal [redacted] Auto Rack per [redacted] Gondolas (a proportion of [redacted] to [redacted]).

The Lessee hereby and by virtue of what is expressed in the previous paragraph and the second Clause pays in advance the total rent due for the thirty-six month term.

In consideration therefor, the Lessor guarantees the Lessee the use and peaceful enjoyment of the Gondolas leased under this Contract and during the fixed term, during which the Lessor promises not to disturb or encumber in any way the use of the Gondolas by the Lessee, under the terms of Article 2412 of the Civil Code of the Federal District.

FOURTH. Notwithstanding any other clause to the contrary in this Contract, it is expressly agreed by both Parties that the Lessee shall have the preferential right before others to increase the number of Gondolas described in the First Clause for a period of 180 (One Hundred and Eighty) days counted from the date that this Contract is executed.

That said, subject to continued availability of the equipment, the Lessor shall be released of its obligation under this Clause in the case such availability does not exist, every in every way said obligation being subject to the Lessee's being in complete, total and timely compliance with its obligations.

FIFTH. Both Parties recognize that the Gondolas, as well as the Auto Racks, shall be marked so as to assure that they have adequate control of the equipment during their operation, for which purpose the Lessor gives its

consent to the Lessee to mark the Gondolas with the marks [redacted] and [redacted] and the Lessee gives its consent to mark the Auto Racks "NDM".

Both Parties are obligated to not load any of the Cars referred to in the First Clause of this Contract past the load limit established for each Car.

SIXTH. Both Parties recognize that the Gondolas subject to this Contract require certain repairs in order to put them in service, such as shall be accomplished by the Lessee prior to the formal delivery of the same, and so the Lessor shall deliver the Cars for its reparation at Escobedo, Gto., allowing the Lessee a 60 calendar day period, counted from the date of delivery to perform the repairs that allow the equipment to join the specifications listed in Exhibit D of this Contract. To this end, both Parties shall conduct a joint inspection of the Gondolas prior to their repair.

Once the repairs are complete, the Lessee shall present to the Department of Motive Power of the Lessor the estimates of the repairs based on the form DM-171, in order to determine the amount of damages and, necessary repairs and in its case the financial viability of performing them.

Additionally, the Parties have agreed to carry out a joint inspection in Escobedo, Gto. upon the arrival of the Cars for their repair and conditioning before commencing the repairs provided that they have detected additional defects from those discovered in the first inspection.

Once the repairs and the conditioning are accomplished, the Lessee will give notice to the Lessor so that, in a period of no more than 5 days, the definite inspection is performed to authorize the delivery of the Cars.

Relative to the repairs and the conditioning of the Gondolas, the Parties agree to be subject to the rules of the Association of American Railroads (the "AAR") and its Field and Office Manuals, offering the Lessee a 40% discount over the labor costs as tabulated in such manuals.

Relative to the costs of the parts needed, both Parties agree to follow the prices determined by the AAR, with the exception of the wheels, given the current market conditions.

At the election of the Lessor, the repairs referred to herein shall be paid through compensation, whether by adding Gondolas to this Contract or extending the term of the same.

The formal delivery of the Gondolas shall be realized Free on Track at the border between the United States and Mexico at Nuevo Laredo, Tamps. (the "Delivery Point").

SEVENTH. For the effect of the previous Clause, the Parties agree that no Gondola can be rejected after a period of 15 days from the date of delivery and acceptance by the Lessee, relative to any defects that may not have been discovered at the delivery of the equipment, the Lessee will have a period of 15 calendar days counted from the date of the formal delivery of the equipment or 10 days from the first loading of a Gondola, whatever happens first, to notify the Lessor of such defects, in which case a joint inspection shall be conducted, which can be authenticated by a third party, which by agreement of both Parties, shall be the AAR. If no notice is given within the above established time periods, then for all legal effect the Gondola will be considered accepted and appropriate to

be used by the Lessee, the obligations of the Lessor in the case of defects timely reported for a Gondola shall be limited, at the option of the Lessor to the following: (i) the authorization of the repair of the Gondola to be paid by the Lessor under the terms of this Contract or (ii) the replacement of the Gondola with another of the same specifications as provided for in the attached Exhibit D.

The foregoing constitutes the only responsibility for the Lessor and the only remedy for the Lessee with respect to the Gondolas that do not meet the conditions of delivery and is expressly in substitution of any other warranty express or implied.

The content of this Clause will apply in the same meaning regarding the Autotracks.

EIGHTH. The Lessor shall deliver at least 100 (one hundred) Gondolas within 30 days after the signing of this Contract and then in lots of 50 (fifty) Gondolas every 15 or 21 calendar days, as requested by the Lessee, with at least five days notice prior to the date of departure.

NINTH. The expenses of cleaning and fumigation of the Cars, if appropriate, upon the delivery of the Gondolas to the Lessee shall be paid by the Lessor, and upon return of the Gondolas, such expenses shall be paid by the Lessee.

TENTH. The Lessor recognizes that on the 9th of September of 1994 an Auto Rack (the "Sample Car") was inspected and accepted as conforming with Exhibit F of this Contract and thus the Lessor shall be obligated to accept and shall not reject any Auto Rack that conforms to the design, specifications, and workmanship of the Sample Car.

ELEVENTH. From the date of acceptance of each Gondola and each Auto Rack by each of the Parties respectively, and until said Cars are returned, in the case of any loss, whether stolen, destroyed or damaged beyond economic repair, the Party that has suffered the loss or destruction shall advise the other as soon as is reasonably possible, and shall pay the amount that corresponds to the values set forth in the table of Exhibit F (Casualty Values) which is attached to this Contract.

Each Party, in any case, shall continue to be subject to the responsibilities corresponding to the Contract for each Car up to the date of its casualty loss, if it occurs.

TWELFTH. The Lessee shall defend and indemnify the Lessor from and hold the Lessor harmless against any and all proceedings or judgments for actual and consequential damages for all types of civil liabilities or damages to third parties, as well as any costs of the corresponding judgments (including legal fees) that derive from or relate to the lease, use, possession, disposition or operation of the Cars by the Lessee, except to the extent that said damages are attributable to the negligence, deceit or bad faith of the Lessor. In the same sense, the terms of this Clause apply reciprocally to the Lessor with respect to the use of the Auto Racks.

THIRTEENTH. In as much as the Parties agree to sign this Contract under the terms of a "net" lease, the cost of conservation, lubrication, repairs and maintenance in general necessary to keep the Cars in good condition and which may arise from the normal use and deterioration shall be exclusively paid for by the user of the Cars.

Included in the repairs referred to in this Clause are:

1. In all cases, the repairs necessary to correct damages caused by the fault or negligence or the misuse of the Cars by each Party, or by any other circumstance that the law or this Contract imposes as responsibility of each of the Parties.

2. In all cases the exterior and interior cleaning of the Cars will be by each Party and will be liable for the damages caused by the lack of cleaning of the Cars or fulfillment of this liability.

FOURTEENTH. Neither of the Parties shall modify or add improvements or additions to the Cars without the written consent of the other. If, with the consent of the other party, the Lessee or the Lessor places or installs on or in the Cars, any type of additional equipment and if the removal of such equipment shall damage the Car at the owners judgement in each case, in any way the original appearance of the Car, such additional equipment shall remain installed to the benefit of the other Party, and shall become the property of the other Party at the end of the term of the Contract without any rights reserved to the Party which installed said improvements or additions.

FIFTEENTH. Each Party is obligated to permit the inspection by the other of the condition, functioning and maintenance of the Cars with prior written notice of at least 10 days and shall be in such a form so as to not interfere with the operation of the Cars.

SIXTEENTH. If during the term of this Contract the transport authorities of Mexico, Canada or the United States, or any other governmental or non-governmental agency which has jurisdiction over the operation, safety, or use of railroad equipment, requires that there been additions, modifications, or adjustments to the Cars in order to qualify them for operation in interchange service, both Parties will analyze and in common agreement shall make the decision to apply it, in which case the corresponding expenses will be paid for by the Party which has in its possession each of the Cars.

SEVENTEENTH. Except for the cases explicitly set forth in this Contract, in the case that a Party loses the use or the partial or total use of their corresponding Cars for causes not attributable to such Party, the terms of Clause Three of this Contract will be applicable, though a reduction of rent will not be justified as such rent is understood to be prepaid for the entire lease term.

EIGHTEENTH. Neither of the Parties shall impose or permit that there be imposed any limitation of use or any embargo on the Cars, with the understanding that if any should occur and it is attributable to the Party in possession of the Cars, then that Party shall indemnify the other for actual and consequential damages that are caused, without any prejudice to the corresponding legal actions that may be taken.

Therefore, the liability of the Party that has incurred one of the events of the previous paragraph remains limited to the elimination of limitation that was imposed.

NINETEENTH. The Lessee shall be able to sublease the Gondolas property of the Lessor within or without Mexico.

The Lessee shall continue being responsible for all of its obligations under this Contract, and the Sub-lease will be considered terminated for the same causes and at the same time as the Lease.

TWENTIETH. If either of the Parties breaches any of the obligations contained in this Contract and does not cure such breach within 15 days from the receipt of written notice of such breach from the other Party, the latter shall be able to choose one or all of the following rights without the need for judicial proceedings:

1. Terminate the Contract as to those Cars which are subject to the breach.

2. Recover the Cars within 30 days after the expiration of the term allowed for resolution of the breach, recovering all the costs and expenses of recovering and re-leasing the Cars (the termination expenses).

3. Demand specific performance and indemnization of the actual and consequential damages in both cases that are derived from the Contract if any of the following events occurs:

a) If the Lessee is submitted to a bankruptcy court or subject to any suspension of payments, voluntarily or involuntarily, or whether is declared or not in bankruptcy or suspension of payments.

b) If more than 10% of the Cars are embargoed or held for causes imputable to the holding Party.

The rights and recourse established in this Contract shall not be exclusive of any other right or recourse derived from applicable law.

TWENTY FIRST. The Cars shall be returned at the end of the term indicated in Clause Two to the point where the formal delivery was made, or at the border point agreeable to both Parties (The Return Point). The Lessor shall consider the Gondolas delivered from the moment that the Lessee delivers to the Lessor notice of the shipment of the same and vice versa with respect to the Auto Racks, but the receipt of such notice shall not imply the acceptance of the condition of the equipment.

In the event that the Lessee does not deliver the Gondolas to the Lessor in good condition, excepting deterioration caused by normal use, and with all parts and components complete, the Lessor is authorized to carry out the necessary repairs to put the Gondolas in good condition, holding the Lessee responsible for the cost of the repairs as soon as the repairs are required to be made, or, at its election the Lessor can require that the repairs be accomplished and missing parts replaced prior to the delivery of the Gondolas. To this end, the Gondolas will be jointly inspected at the return point in accordance with the preceding paragraph. The same terms in this paragraph shall apply reciprocally with respect to the Auto Racks.

In the case that the return of the Cars is not realized at the same time, the Parties by common agreement shall decide on a final balance due, once the process of the return of the Cars is complete, in accordance with the terms of the payment in kind agreed to by the Parties, obligating each Party to liquidate the total owed to the other Party within 30 days of the billing of said amount by whom has resulted with a favorable balance.

TWENTY SECOND. The Cars shall be delivered by each Party free of all charges, fines, embargoes that could result from whatever act or omission of the other

Party and free from all accumulations or deposits resulting from the cargo transported while in service. If one or any Cars are not returned free of such accumulations or deposits, the delivering Party shall pay or reimburse the other any expense spent in the cleaning of said Cars, immediately after the corresponding requirement is received.

TWENTY THIRD. This Contract can be registered with the Public Registry of Property and Commerce, respectively, upon petition of either Party, with all duties and expenses for the account of the Party which solicits such registration.

TWENTY FOURTH. The Parties designate the following as their legal domiciles for notification:

Ferrocarriles Nacionales de México
Av. Jesús García 140, 4° Piso, Ala "A"
C.P. 06358, México, D.F.

Grupo Fyl, S.A. de C.V.
Tuxpan 54, 1009, Col. Roma Sur
C.P. 06760 México, D.F.

To be valid any change of address should be made by written notification between the Parties.

TWENTY FIFTH. The Parties agree that any technical aspect derived from the execution of this Contract shall be attempted to be resolved by common agreement through upper level executives meetings and in the case they do not arrive at a satisfactory agreement, the matter shall be subject to the rules of arbitration of the AAR.

TWENTY SIXTH. In the case that the Lessee, in accordance with the terms of this Contract, subleases, or if any of the Parties use the Cars outside of Mexico, it is understood that each of the Parties is responsible for the payment of all taxes, duties, fees, charges and withholding obligations and any other obligations of any nature taxes by any National or foreign governmental authority.

TWENTY SEVENTY. In order to guarantee the faithful and exact performance of the obligations in this Contract, the Lessee shall deliver a bond in favor of the Lessor, executed by the Institution legally authorized in an amount equal to 10% of the annual rent, renewable annually, for the term of the Contract and its extensions. The bond shall be delivered within 30 days of the signing of this Contract and shall contain the following requirements and obligations:

a) that it grants under the terms of this Contract in order to guarantee the faithful and exact performance of all and each of the obligations derived of the same.

b) that the bond shall continue in effect in the case an extension of the term of the Contract is granted or shall wait for the debtor to perform its obligations that are financed even when they are solicited or authorized after they are due.

c) that in order to cancel the bond it will require the express and written consent of the Lessor who shall grant such only when the Lessee has complied with all the obligations under this Contract.

d) that the Bonding Company expressly accepts the legal precepts of Articles 93, 93 Bis, 94, 95 Bis and 118 of the Federal Law of Institutions and Bonds in force and waive the benefit conceded by Article 119 of the same Law.

In case such period of time elapsed without the delivery of the bond policy mentioned above, the Lessor may rescind this Contract legally and without the need of a Judicial Resolution.

TWENTY EIGHTH. The Parties shall provide and maintain, at their own cost, insurance coverage for civil liability and physical damage for all and each of the Cars according to standard commercial practice; it is understood that the personal guarantee of each of the Parties, instead of insurance, is acceptable only for the physical damage coverage for the Cars. Each Party shall provide to the other proof of insurance, naming the counter Party as the case may be as additional insured.

TWENTY NINTH. Except as established in this Contract and in Exhibit D, neither Party makes any guarantee or representation of any kind, either express or implied, as to any matter whatsoever, including specifically, but not limited to any commercial guaranty regarding the particular capacity of the Cars or their parts, warranty of title and right of possession, violations, or previous practices between the Parties or commercial uses or practices, the design, workmanship, condition or quality of the Cars or parts thereof, or any guarantee whatsoever under the corresponding applicable laws.

THIRTIETH. The Parties will be responsible, with respect to the Gondolas and the Auto Racks, corresponding to cover and to pay all taxes, tariffs, duties and other government or administrative charges, relative to the Cars, including, without any limitation, any property or value-added taxes, as well as any sales or use taxes imposed on the Cars or the rental payments.

THIRTY FIRST. In no case whatsoever shall any Party be responsible to the other or before a third party for unforeseen or indirect consequential damages.

THIRTY SECOND. For the interpretation and compliance of this Contract, as well as all that is expressly stipulated herein the Parties submit to the jurisdiction of the competent Federal Courts of Mexico City, Federal District, waiving any other jurisdiction that by their current or future domicile could correspond.

This Contract is the free expression of the will of the parties, for which there exists no error, violence, injuring deceit or bad faith, and by signing they ratify all its contents, in the presence of witnesses who also subscribe hereto, with an original in duplicate for each signatory, in the City of Mexico, 25th of November of 1994.

Ferrocarriles Nacionales de México

Lic. Rodolfo Tapia Abarca
General Subdirector of
Marketing and Services

Ing. Luis Garcia Barrientos
General Subdirector of Motive
Power and Rolling Stock

Lic. Juan José Huerta Coria
General Subdirector of Finance

Lic. Guillermo Pérez de León S.
Manager of Legal Affairs

Grupo Fyl, S.A. de C.V.

Ernesto Fernández Zea
General Director

Exhibit "B"

The gondola railcars listed below have the following general specifications:

1. They are approximately 52' long.

2. They have 5' sides.

3. They are equipped with 100-ton trucks, roller bearings and sideframes of 6 1/2 x 12 x 36.

Current Mark & Number	**Marks that shall be used during the lease period**
NDM-	GNRR- CNW -

Exhibit "C"

The flat cars listed below have the following general specifications:

1. They have a length of approximately 89'.
2. They are equipped with three level autoracks for carrying automobiles.
3. They are equipped with basket type tie-downs with belts for the wheels (18 per railcar).
4. They have 70-ton trucks with roller-bearings and sideframes of 6 x 11 x 28".
5. They have 10" Freightmaster cushioning units.
6. They have RAVE style doors from Portec.

Current Mark & Number	**Marks that shall be used during the lease period**
GTW-	NDM-

Exhibit "D"

RAILCAR, LTD.
5/09/94 SPECIFICATION COVERING

Rehabilitation of former [redacted] series 52'6" 100 ton 5'0" side gondolas.

I. SCOPE

It is the intent of this Specification to provide guidelines necessary to produce a rehabilitated gondola that is structurally and mechanically sound, meets all applicable AAR and FRA requirements, is shipper acceptable and has good appearance with satisfactory paint protection.

II. DESCRIPTION

Cars are of all welded steel construction with rigid underframes, fabricated non-terminating ends and 6" X 6" X 3/8" tubular top and end side plates built by Constructora Nacional in 1980 - 1983. Cars are equipped with waffle sides, ABD or ABDW air brakes with welded trainline fittings, Barber S-2 trucks with D-5 springs, steel floors, #18 unit brake beams, M901E draft gears, E60CHT couplers and 14" dia. mechanically secured center plates.

III. WORK CONTENT

A. General Carbody Repairs

Car body members such as side sheets, side sills, side posts, underframe crossmembers and stringers, floor sheets and ends will be inspected for damage and appropriate repairs made.

Significant cuts, tears or cracks will be vee'd by grinding or air arc and welded before application of steel patches applied by welding all-around, where feasible. Smaller cracks may be welded only in accordance with the above procedure.

Where damaged sections of side posts and/or top chords are replaced, splice joints will be reinforced with suitable welded reinforcements. Side posts, ends and top chords will be straightened as necessary.

B. Underframes

Underframe members will be examined for damage and appropriate action taken. Bent areas will be straightened. Cracked or broken welds will be removed by torch or air-arc and joints rewelded. Cracks or breaks in parent metal will be "vee" cut and welded with 100% penetration. Suitable reinforcing plates will be applied. Center sill repairs, if required, will be in accordance with AAR Interchange Rule 57 - Section 2.

Body side bearings will be checked for cracks, distortion, excessive wear and loose securement and repaired and/or replaced as required. Grade 8 plow bolts and self locking nuts will be used. Side bearings will be adjusted in accordance with the AAR Field Manual.

C. Body Center Plates

Center plates will be inspected for wear, cracks and proper attachment and repaired or replaced as required.

D. Air Brakes

Welded air brake fittings will be applied to all pipe connections not so equipped. All cars will be given a complete single car air brake test at 90 lbs. including testing of slack adjusters and hand brakes to insure proper operation. All other air brake components will be closely inspected and repaired and/or replaced as necessary.

E. Draft System

Couplers, draft gears. yokes, follower blocks, etc. will be closely inspected and replaced as required in accordance with the AAR Field Manual. Draft pockets, front and rear draft lugs, etc. will be closely inspected and gauged and repaired as required. After completion of repairs, coupler height and uncoupling lever clearance will be adjusted as required.

F. Trucks

All trucks will be closely inspected and worn or otherwise defective components repaired or replaced. All surfaces on side frames and bolsters worn beyond limits specified in the AAR Field Manual will be restored in accordance with manufacturer's recommendations. Brake beam heads must have cast iron brake shoe rejection lugs. Center bowls will be cleaned and lubricated with solid disc type lubricant.

Column wear plates will be mechanically secured where side frame design permits when it is necessary to renew same.

Wheels will be replaced if worn to within 1/16" of AAR condemning limits. Roller bearings equipped with field lubrication fittings will be removed and reconditioned roller bearings applied.

G. Ends

Ends will be straightened and/or repaired as required.

Defective corner caps will be repaired or replaced in kind.

H. Painting and Stenciling

1. Badly deteriorated paint, rust, etc. will be removed by wire brushing or blasting and such areas repainted in kind.

2. All new metal applied will be painted.

3. All metric or Spanish stenciling will be obliterated and restenciled in English.

4. Reporting marks and car numbers will be furnished by Railcar, Ltd.

I. Miscellaneous

1. Safety Appliances will be repaired as necessary in accordance with the latest revision of FRA standards and the Power Brake Law.

2. ACI labels and/or brackets will be removed.

3. AEI transponders and mounting brackets will be applied to all cars. If previously equipped with same, transponders will be removed, reprogrammed with the new car numbers and reapplied.

4. The interior of all cars will be cleaned.

5. Cars will be repaired in accordance with all applicable AAR rules and regulations, including, but not limited to, items contained in this specification.

EXHIBIT "F"

Table of Values in Case of Loss of the Gondola Railcars

Month	Value of the Car	Present Value of Prepaid Rent	Amount Payable
0		[redacted]	
1		[redacted]	
2		[redacted]	
3		[redacted]	
4		[redacted]	
5		[redacted]	
6		[redacted]	
7		[redacted]	
8		[redacted]	
9		[redacted]	
10		[redacted]	
11		[redacted]	
12		[redacted]	
13		[redacted]	
14		[redacted]	
15		[redacted]	
16		[redacted]	
17		[redacted]	
18		[redacted]	
19		[redacted]	
20		[redacted]	
21		[redacted]	
22		[redacted]	
23		[redacted]	
24		[redacted]	
25		[redacted]	
26		[redacted]	
27		[redacted]	
28		[redacted]	
29		[redacted]	
30		[redacted]	
31		[redacted]	
32		[redacted]	
33		[redacted]	
34		[redacted]	
35		[redacted]	
36		[redacted]	

EXHIBIT "F"

Table of Values in Case of Loss of the Autoracks

Month	Value of the Car	Present Value of Prepaid Rent	Amount Payable
0	[redacted]	[redacted]	[redacted]
1	[redacted]	[redacted]	[redacted]
2	[redacted]	[redacted]	[redacted]
3	[redacted]	[redacted]	[redacted]
4	[redacted]	[redacted]	[redacted]
5	[redacted]	[redacted]	[redacted]
6	[redacted]	[redacted]	[redacted]
7	[redacted]	[redacted]	[redacted]
8	[redacted]	[redacted]	[redacted]
9	[redacted]	[redacted]	[redacted]
10	[redacted]	[redacted]	[redacted]
11	[redacted]	[redacted]	[redacted]
12	[redacted]	[redacted]	[redacted]
13	[redacted]	[redacted]	[redacted]
14	[redacted]	[redacted]	[redacted]
15	[redacted]	[redacted]	[redacted]
16	[redacted]	[redacted]	[redacted]
17	[redacted]	[redacted]	[redacted]
18	[redacted]	[redacted]	[redacted]
19	[redacted]	[redacted]	[redacted]
20	[redacted]	[redacted]	[redacted]
21	[redacted]	[redacted]	[redacted]
22	[redacted]	[redacted]	[redacted]
23	[redacted]	[redacted]	[redacted]
24	[redacted]	[redacted]	[redacted]
25	[redacted]	[redacted]	[redacted]
26	[redacted]	[redacted]	[redacted]
27	[redacted]	[redacted]	[redacted]
28	[redacted]	[redacted]	[redacted]
29	[redacted]	[redacted]	[redacted]
30	[redacted]	[redacted]	[redacted]
31	[redacted]	[redacted]	[redacted]
32	[redacted]	[redacted]	[redacted]
33	[redacted]	[redacted]	[redacted]
34	[redacted]	[redacted]	[redacted]
35	[redacted]	[redacted]	[redacted]
36	[redacted]	[redacted]	[redacted]